

Un equipo del departamento de Museo y Patrimonio de Porsche ha llevado a cabo la restauración de este automóvil histórico.

Centenario de la victoria del "Sascha" en la Targa Florio

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

11/10/2022 Un equipo del departamento de Museo y Patrimonio de Porsche ha llevado a cabo la restauración de este automóvil histórico.

En Porsche siempre ha existido la tradición de construir vehículos deportivos compactos y ligeros, con tecnología innovadora. Otro factor común que se mantiene a lo largo de la historia de la compañía es la costumbre del fabricante de Stuttgart de probar sus innovaciones en competición antes de pasar a la producción en serie. Hace exactamente cien años que Ferdinand Porsche, entonces Jefe de Desarrollo y Producción de Austro-Daimler, utilizó las exigencias extremas de las carreras para demostrar la eficacia de sus ideas. Y lo hizo con éxito: el Austro-Daimler ADS R ganó la Targa Florio el 2 de abril de 1922, frente a una fuerte competencia en la categoría que englobaba a los modelos de cilindrada más

pequeña.

Con este coche, Ferdinand Porsche, que entonces tenía 46 años, depositó su confianza en el principio de la buena relación peso/potencia, algo que hasta hoy sigue siendo una característica que define a todos los automóviles de Zuffenhausen. Un siglo después, un equipo del departamento de Museo y Patrimonio de Porsche ha llevado a cabo la restauración de este vehículo histórico.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/226387_en_6000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2022/es-porsche-100-aniversario-victoria-clase-targa-florio-1922-austro-daimler-sascha-29971.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6c587ac9-fb87-430e-be04-d9bc7a083e59.zip