



Un equipo del departamento de Museo y Patrimonio de Porsche ha llevado a cabo la restauración de este automóvil histórico.

## Centenario de la victoria del "Sascha" en la Targa Florio

11/10/2022 Un equipo del departamento de Museo y Patrimonio de Porsche ha llevado a cabo la restauración de este automóvil histórico.

En Porsche siempre ha existido la tradición de construir vehículos deportivos compactos y ligeros, con tecnología innovadora. Otro factor común que se mantiene a lo largo de la historia de la compañía es la costumbre del fabricante de Stuttgart de probar sus innovaciones en competición antes de pasar a la producción en serie. Hace exactamente cien años que Ferdinand Porsche, entonces Jefe de Desarrollo y Producción de Austro-Daimler, utilizó las exigencias extremas de las carreras para demostrar la eficacia de sus ideas. Y lo hizo con éxito: el Austro-Daimler ADS R ganó la Targa Florio el 2 de abril de 1922, frente a una fuerte competencia en la categoría que englobaba a los modelos de cilindrada más pequeña.

Con este coche, Ferdinand Porsche, que entonces tenía 46 años, depositó su confianza en el principio de la buena relación peso/potencia, algo que hasta hoy sigue siendo una característica que define a

todos los automóviles de Zuffenhausen. Un siglo después, un equipo del departamento de Museo y Patrimonio de Porsche ha llevado a cabo la restauración de este vehículo histórico.

## Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/226387\\_en\\_6000000.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/226387_en_6000000.mp4)

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/es\\_ES/historia/2022/es-porsche-100-aniversario-victoria-clase-targa-florio-1922-austro-daimler-sascha-29971.html](https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2022/es-porsche-100-aniversario-victoria-clase-targa-florio-1922-austro-daimler-sascha-29971.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6c587ac9-fb87-430e-be04-d9bc7a083e59.zip>