

Macan Turbo: emissioni CO_2 combinato (WLTP) 0 g/km, consumo elettrico combinato (WLTP) 20,6 – 18,3 kWh/100 km, Gamma elettrica combinata (WLTP) 527 – 589 km, Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 669 – 744 km

Porsche e Frauscher presentano un'altra imbarcazione sportiva elettrica

09/12/2024 La collaborazione tra Porsche e il cantiere austriaco Frauscher entra nel vivo: dopo il modello aperto Daycruiser 850 Fantom Air, il Frauscher x Porsche 850 Fantom si presenta ora come un classico runabout con prua chiusa e cabina. La nuova imbarcazione sportiva è dotata anche della propulsione 100% elettrica della Porsche Macan Turbo.

Essere un pioniere della mobilità sostenibile è l'obiettivo dichiarato di Porsche e un'ambizione che non si limita solo alle vetture da corse e stradali. In collaborazione con il rinomato cantiere nautico austriaco Frauscher, il costruttore di auto sportive ha sviluppato un'imbarcazione elettrica progettata per stupire anche in acqua con la tipica Porsche E-performance, ora disponibile in due diverse versioni. Mentre le auto sportive Porsche a due porte sono proposte come coupé e cabriolet, Frauscher offre la possibilità di scegliere tra runabout e air, ovvero tra un ponte di prua chiuso, un look classico, una cabina sotto il

ponte di prua o una postazione di guida centrale con posti a sedere e opzioni di relax a prua. Dopo l'eFantom aperta, premiata come migliore imbarcazione elettrica al prestigioso Best of Boats Award nel novembre 2024, anche la versione chiusa Frauscher x Porsche 850 Fantom viene ora offerta come parte della First Edition limitata a 25 esemplari.

"Come le nostre auto sportive, l'eFantom è sinonimo di un'esperienza esclusiva e di prestazioni eccezionali. Elegante day cruiser con una motorizzazione innovativa e potente, stabilisce nuovi parametri nel mondo marittimo. Continuiamo su questa strada insieme a Frauscher e alla nuova 850 Fantom", afferma Lutz Meschke, Vicepresidente del Consiglio di amministrazione e Direttore finanziario e per l'IT di Porsche AG.

Entrambe con 8,67 metri di lunghezza e 2,49 metri di larghezza, le imbarcazioni elettriche convincono per l'accelerazione impressionante, la forza di trazione sportiva, le prestazioni superiori, il design senza tempo e l'equipaggiamento di lusso. Tutti attributi che valgono anche per la Porsche Macan, che dichiara di essere il modello più sportivo del suo segmento e da cui è nata la spinta per l'eFantom. Per il trasferimento della tecnologia dalla strada all'acqua, Porsche utilizza la variante più potente del SUV completamente elettrico: il motore sull'asse posteriore della Macan Turbo.

Nell'imbarcazione, il motore PSM eroga fino a 400 kW. Si trova nello scafo e può essere manovrato direttamente tramite una trasmissione a Z. Le centraline sono alloggiate in una scatola protetta dall'acqua con la scritta Porsche. L'efficienza del motore è ottimizzata grazie all'elettronica di potenza all'avanguardia e consente frequenze di commutazione particolarmente elevate dovute all'uso del carburo di silicio nell'inverter a impulsi. Anche la batteria ad alta tensione con una capacità lorda di 100 kWh è mutuata dalla Macan. Gli ammortizzatori a fune metallica come sospensioni assorbono i potenti urti, inevitabili affrontando le onde ad alta velocità.

Opzioni di personalizzazione come un'auto sportiva Porsche

Il nuovo 850 Fantom offre spazio fino a sette passeggeri. La piattaforma da bagno a poppa è affiancata da un'ampia zona per prendere il sole dotata di comodi cuscini. Lo Studio F. A. Porsche di Zell am See e Style Porsche di Weissach hanno svolto un ruolo fondamentale nella progettazione dell'abitacolo. Il volante e i sedili presentano il caratteristico design sportivo, tra cui lo stemma Porsche sui poggiatesta. Le ampie aree di seduta e di relax della cabina invitano a godersi momenti di calma. Come per le auto sportive Porsche, anche per le barche Frauscher la personalizzazione svolge un ruolo importante: di conseguenza, i rivestimenti della cabina, dello scafo e del ponte possono essere personalizzati in base alle proprie preferenze. La prima Frauscher x Porsche 850 Fantom è verniciata nel colore Porsche Oakgreen Metallic Neo e viene proposta con tappezzeria in marrone tartufo con pacchetto cuciture 930 in arancione. Sarà presentata in anteprima mondiale nel gennaio 2025 al "boot Düsseldorf", la più grande fiera nautica indoor del mondo.

Il modello eFantom è dotato di un parasole pieghevole. L'allestimento di serie comprende anche un sistema audio di fascia alta con connettività Bluetooth e WLAN, controllabile tramite il display da 12

pollici dell'infotainment, che integra anche un ecoscandaglio e un chartplotter. Come per la Macan, è disponibile anche un secondo schermo per il copilota. L'eFantom è inoltre dotato di illuminazione ambientale a LED e di illuminazione subacquea a LED a poppa.

Il Frauscher x Porsche 850 Fantom costa 572.934 euro netti ed è costruito presso il cantiere Frauscher di Ohlsdorf, in Alta Austria. Porsche fornisce la batteria HV e la trasmissione, compresa l'unità di controllo, come moduli preassemblati. Frauscher è responsabile dell'assemblaggio finale, della logistica di vendita e della gestione post-vendita.

Prestazioni di guida e di ricarica

- Modalità di guida: Docking – Range – Sport – Sport Plus
- Velocità massima in modalità Sport Plus: circa 90 km/h (49 kn)
- Autonomia a velocità basse: circa 100 km
- Autonomia a velocità di crociera (41 km/h/22 kn): circa 45 km
- Ricarica in corrente continua fino a 270 kW
- Ricarica in corrente alternata fino a 11 kW

Modalità di guida: Docking – Range – Sport – Sport Plus

Velocità massima in modalità Sport Plus: circa 90 km/h (49 kn)

Autonomia a velocità basse: circa 100 km

Autonomia a velocità di crociera (41 km/h/22 kn): circa 45 km

Ricarica in corrente continua fino a 270 kW

Ricarica in corrente alternata fino a 11 kW

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche e Frauscher presentano un'altra imbarcazione sportiva elettrica/Images/img_1.jpg
Title: Drive of Frauscher x Porsche 850 Fantom and 850 Fantom Air, 2024, Porsche AG
Subline: L'unità Frauscher x Porsche 850 Fantom e 850 Fantom Air. La batteria ad alta tensione e il motore PSM provengono dalla Porsche Macan Turbo.

Path: Porsche e Frauscher presentano un'altra imbarcazione sportiva elettrica/Images/img_2.jpg
Title: Frauscher x Porsche 850 Fantom, 2024, Porsche AG
Subline: Il Frauscher x Porsche 850 Fantom si presenta come un classico runabout con prua e cabina chiusa. La batteria ad alta tensione e il motore PSM provengono dalla Porsche Macan Turbo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-frauscher-imbarcazione-sportiva-elettrica-38072.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6c4b74c2-f302-4169-aef3-b32d52445ad3.zip

External Links
https://www.frauscherxporsche.com/