

Taycan Turbo GT with Weissach package: emissioni CO_2 combinato (WLTP) 0 g/km, consumo elettrico combinato (WLTP) 24,8 – 20,6 kWh/100 km, Gamma elettrica combinata (WLTP) 460 – 555 km, Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 575 – 699 km,
Taycan Turbo GT: emissioni CO_2 combinato (WLTP) 0 g/km, consumo elettrico combinato (WLTP) 21,2 – 20,5 kWh/100 km, Gamma elettrica combinata (WLTP) 540 – 559 km, Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 655 – 678 km

La Taycan Turbo GT conquista il nuovo record sul giro per auto elettriche sul circuito di Interlagos

07/03/2025 Dopo aver stabilito i record sull'anello Nord del Nürburgring, sul Weathertech Raceway Laguna Seca in California e sul Circuito Internazionale di Shanghai, la Taycan Turbo GT con il pacchetto Weissach ha ora stabilito un record sul giro per le auto elettriche anche sul Circuito di Interlagos a San Paolo. In questo modo Porsche è riuscita a conseguire già per la quarta volta e nel quarto continente un record realizzato con una vettura sportiva elettrica progettata specificatamente per l'uso in pista.

Felipe Nasr, tre volte campione IMSA e tre volte vincitore della 24 Ore di Daytona, ha realizzato il 5 febbraio 2025 un tempo di 1:42,1 minuti sul circuito di Interlagos lungo 4,3 chilometri. Il nuovo tempo

sul giro non solo batte di quasi otto secondi il record stabilito dalla Taycan Turbo S nel 2022 (1:49,8 minuti), ma migliora anche sul precedente record della 911 Turbo S (1:43,087 minuti) di quasi un secondo. Con passaggi veloci, sezioni strette, pendenze e discese, la pista nel sobborgo di Interlagos della metropoli brasiliana offre una serie di sfide.

“Arrivare a Interlagos subito dopo aver vinto la 24 Ore di Daytona e salire sulla Taycan Turbo GT è stata un’esperienza incredibile. Mi aspettavo una forte accelerazione e una coppia brutale. Alla fine, però, sono state le prestazioni complessive a convincermi più di tutto”, ha dichiarato il pilota ufficiale Porsche Felipe Nasr.

“Nella salita che precede la “Curva do Café”, poco prima del rettilineo principale, ho usato l’Attack Mode e la vettura ha raggiunto i 272 km/h alla fine della curva. Quando sono uscito dalla “Curva do Sol”, stavo già viaggiando a oltre 200 km/h sul rettilineo opposto. È impressionante la brutalità con cui l’auto accelera ed eroga la sua potenza”, spiega il pilota del team Porsche Penske Motorsport. “La Taycan GT può essere guidata con grande precisione nelle curve lente e rimane stabile anche in caso di frenate brusche. Equilibrio, aderenza: si tratta di una macchina davvero performante”.

“Il nostro obiettivo era quello di stabilire un nuovo record per mostrare i punti di forza della nuova serie di modelli Taycan, giusto in tempo per il suo debutto sul mercato brasiliano”, afferma Peter Vogel, CEO di Porsche Brasile. “Le straordinarie prestazioni della Taycan Turbo GT sono davvero impressionanti”.

Conosciuto ufficialmente come Autódromo José Carlos Pace, la sede brasiliana della Formula 1 e del Campionato del mondo endurance FIA, il circuito è noto in tutto il mondo soprattutto per i successi conseguiti dall’eroe nazionale Ayrton Senna nelle gare dei primi anni Novanta.

Da maggio 2024, la Taycan Turbo GT dimostra la sue qualità per il motorsport anche come Safety Car in Formula E. In questo ruolo ha sostituito la Taycan Turbo S. Bruno Correia (Portogallo) guida così la più potente Safety Car in un campionato mondiale FIA. Alle gare di Formula E sono sempre presenti due Taycan Turbo GT. Una con pacchetto Weissach e una senza. Equipaggiata con dotazioni di sicurezza e un impianto di comunicazione high-tech, ai blocchi di partenza una vettura è sempre pronta mentre l’altra funge da riserva.

Altri record Taycan in altri continenti

Il record sul giro a San Paolo fa seguito ad altri tre record che il pilota di sviluppo Porsche Lars Kern ha ottenuto sempre con una Taycan Turbo GT su circuiti molto diversi fra loro in tutto il mondo. L’ultima volta si è aggiudicato il primo record ufficialmente riconosciuto dal Circuito Internazionale di Shanghai nell’ottobre 2024. Con un tempo di 2:11,28 minuti, allora si posizionò provvisoriamente ai primi posti della classifica.

Kern era già risultato vittorioso al Weathertech Raceway Laguna Seca in California nella primavera del 2024. Con un tempo di 1:27,87 minuti, completò il giro più velocemente di qualsiasi altro pilota alla

guida di un'auto elettrica omologata per la strada. Poco prima, una versione di pre-produzione di questo modello aveva stabilito un nuovo miglior tempo per la classe al Nürburgring. Anche in quel caso al volante c'era Lars Kern che percorse l'anello Nord in soli 7:07,55 minuti. Con questo tempo ufficiale sul giro, risultò più veloce di ben 26 secondi rispetto al suo ultimo record conseguito nell'agosto del 2022 a bordo di una berlina Taycan Turbo S Sport dotata di pacchetto Performance.

La Taycan Turbo GT e la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach

Con la Taycan Turbo GT e la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach, Porsche ha completato la gamma di berline sportive completamente elettriche. Sull'asse posteriore viene utilizzato un invertitore a impulsi più potente ed efficiente con carburo di silicio come materiale semiconduttore. Entrambe le vetture raggiungono brevemente potenze di picco superiori a 1.100 CV. Con l'Attack Mode, è possibile richiamare fino a 120 kW di potenza aggiuntiva per dieci secondi premendo un pulsante. Il sistema è stato ottimizzato per l'uso in pista e ha un funzionamento simile a quello delle auto da corsa 99X che Porsche utilizza nel campionato mondiale Electric ABB FIA di Formula E. Il boost viene visualizzato da un timer per il conto alla rovescia integrato nella strumentazione e rappresentato in modo dinamico con anelli animati sul tachimetro.

Grazie ad intelligenti elementi in struttura leggera, Porsche ha ridotto il peso della Taycan Turbo GT fino a 75 chilogrammi rispetto alla Taycan Turbo S. A questo contribuiscono diverse parti in carbonio. La Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach è progettata di conseguenza per l'uso in pista, rinunciando al sedile posteriore a favore di un rapporto peso/potenza nettamente migliore.

Di serie, entrambi i modelli sono dotati di telaio Porsche Active Ride con armonizzazione specifica per GT. In situazioni di guida dinamica, questo telaio garantisce un collegamento pressoché perfetto con la strada grazie a una distribuzione equilibrata dei carichi sulle ruote.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo S (Modello precedente)

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.2 – 20.5 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

Taycan Turbo S (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_308337_en.mp4

Image Sublines

Path: La Taycan Turbo GT conquista il nuovo record sul giro per auto elettriche sul circuito di Interlagos/Images/img_2.jpg
Title: Felipe Nasr, Interlagos, 2025, Porsche AG
Subline: Felipe Nasr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/products/porsche-taycan-turbo-gt-lap-record-interlagos-38805.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6c43f092-cf81-4c93-a103-d9ec4fa42d6e.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart