

Podio para el Porsche 911 RSR en las 24 Horas de Le Mans

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

22/08/2021 Porsche se ha asegurado un puesto en el podio de la disputada categoría GTE-Pro en la 89ª edición de las 24 Horas de Le Mans. Los pilotos oficiales Kévin Estre (Francia) y Neel Jani (Suiza), así como el danés Michael Christensen, lograron terminar la carrera en tercera posición con el Porsche 911 RSR número 92.

El coche gemelo con el dorsal 91 conducido por Gianmaria Bruni (Italia), Richard Lietz (Austria) y Frédéric Makowiecki (Francia) finalizó en cuarto lugar. La pelea entre los dos vehículos oficiales por el tercer escalón del podio se decidió aproximadamente una hora antes del final, cuando el coche número 91, tras un error cometido en la última chicane, tuvo que ser reparado en *boxes* .

“Nuestro equipo ha hecho un trabajo impecable”, explica Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche Motorsport. Desafortunadamente, nos ha faltado un poco de velocidad para luchar por la victoria. En

cualquier caso, el podio sigue siendo una buena recompensa al trabajo realizado por el equipo, tanto en la pista como desde nuestra sede en Weissach. Gracias a todos los que han contribuido a este logro".

Los dos *nueveonce* de 515 CV fueron capaces de marcar un buen ritmo desde el inicio de la clásica francesa de resistencia. Sin embargo, durante las salidas a pista del coche de seguridad en el primer tercio de la prueba, se abrió una brecha de tres minutos respecto al líder. A partir de aquí, fue imposible reducir este margen.

A diferencia de otras carreras de resistencia, cuando ocurre un incidente en Le Mans, se envían tres coches de seguridad a la pista al mismo tiempo. Esto se debe a la gran longitud del circuito (13,626 kilómetros). Como consecuencia, el trazado se divide en tres grupos. Aquellos pilotos que estén detrás del mismo coche de seguridad que el líder podrán recuperar el terreno perdido, pero los que se sitúen en el grupo del segundo coche de seguridad quedan inmediatamente en desventaja por causas ajenas a ellos, perdiendo al menos 90 segundos. Esto les sucedió dos veces a los dos Porsche 911 RSR del equipo oficial.

"La carrera ha sido difícil y decepcionante para nosotros. Esperábamos luchar por la victoria", concluye Alexander Stehlig, Director de Operaciones de Porsche para el WEC. "A pesar de nuestra buena preparación, no hemos logrado la velocidad ni el tiempo por vuelta que esperábamos. Ahora nos tocará analizar una vez más con las organizaciones de FIA y ACO qué ha pasado y por qué no hemos podido igualar a nuestros competidores en la carrera".

Mala suerte para los equipos cliente en la categoría GTE-Pro

Mientras los dos 911 RSR de fábrica entusiasmaron a los espectadores con su duelo por las posiciones tercera y cuarta, los dos vehículos de los equipos cliente inscritos en la categoría GTE-Pro se vieron obligados a pasar por *boxes* antes de lo previsto. El coche número 79, del equipo WeatherTech Racing, no pudo reincorporarse a la pista tras el accidente en el que se vio envuelto el estadounidense Cooper MacNeil el domingo por la mañana temprano. Por su parte, el vehículo del equipo HubAuto Racing, que había partido desde la *pole position* , tuvo que retirarse por un problema técnico poco después de la salida del sol.

En la categoría GTE-Am, el 911 RSR que mejor lo hizo fue el número 77, del equipo Dempsey-Proton Racing, que cruzó la bandera de cuadros en quinta posición gracias al trabajo del piloto oficial Matt Campbell (Australia), del neozelandés Jaxon Evans y del propietario de la escudería, Christian Red (Alemania). El coche gemelo con el dorsal 88, que había comenzado la carrera desde la *pole position* en esta categoría, terminó en el puesto 13º. Los equipos cliente Absolut Racing y Herberth Motorsport concluyeron su debut en Le Mans en las posiciones sexta y séptima. Otros vehículos de Porsche, como los dos pertenecientes al equipo Project 1 y el número 99 de Proton Competition, tuvieron que retirarse. El equipo GR Racing perdió mucho tiempo debido a unas reparaciones largas tras un accidente y terminó la prueba en el puesto número 14.

Comentarios tras la carrera de las 24 Horas de Le Mans

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): "Esperábamos más de esta carrera, pensábamos que podríamos terminar arriba. Desafortunadamente, no ha sido así. En cualquier caso, el equipo y los pilotos hemos hecho todo lo posible. Al final, un puesto en el podio es todo lo que hemos conseguido. Dicho esto, terminar en tercera posición en la categoría GTE-Pro en Le Mans no es nada fácil".

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91): "Sin pinchazos, con una buena estrategia y un trabajo impecable por parte del equipo, como ha sido el caso, no es normal haber terminado en tercera y cuarta posición. Debemos averiguar por qué ha sido así. Este resultado no es suficientemente bueno. Cualquiera que haya visto la carrera sabe que fueron 24 horas realmente duras para nosotros. Ahora tenemos que ver dónde ha estado el problema".

Christian Ried (Porsche 911 RSR nº 77): "Estoy muy feliz, hemos conseguido que tres de nuestros cinco 911 RSR hayan cruzado la línea de meta. La primera parte de la carrera fue particularmente difícil por las condiciones climáticas. Además, tuvimos un accidente y un problema técnico. Tenemos que analizar lo sucedido. He terminado quinto con mi coche y estoy contento con el resultado. Mis compañeros de equipo Matt Campbell y Jaxon Evans hicieron vueltas impecables a pesar de las difíciles condiciones".

Clasificación de la carrera

Categoría GTE-Pro

1. Calado/Pier Guidi/Ledogar (GB/I/FR), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 51, 345 vueltas
2. García/Taylor/Catsburg (ESP/EE. UU./HOL), Corvette Racing, Corvette C8.R nº 63, 345 vueltas

3. Estre/Jani/Christensen (FR/SUI/DIN), Porsche GT Team, Porsche 911 RSR nº 92, 344 vueltas 4. Lietz/Bruni/Makowiecki (AUSTRIA/I/FR), Porsche GT Team, Porsche 911 RSR nº 91, 343 vueltas

5. Serra/Molina/Bird (BR/ESP/GB), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 52, 331 vueltas
6. Milner/Tandy/Sims (EE. UU./GB/GB), Corvette Racing, Corvette C8.R nº 64, 313 vueltas

7. Martin/Parente/D. Vanthoor (BEL/POR/BEL), HubAuto Racing, Porsche 911 RSR nº 72, 227 vueltas 8. MacNeil/Bamber/L. Vanthoor (EE. UU./NZ/BEL), WeatherTech Racing, Porsche 911 RSR nº 79, 139 vueltas

Categoría GTE-Am

1. Perrodo/Nielsen/Rovera (FR/DIN/I), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 83, 340 vueltas
2. Keating/Pereira/Fraga (EE. UU./L/BR), TF Sport, Aston Martin Vantage nº 33, 339 vueltas
3. Cressoni/Mastronardi/Illot (I/I/GB), Iron Lynx, Ferrari 488 GTE nº 80, 338 vueltas

5. Ried/Campbell/Evans (ALE/AUSTRALIA/NZ), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 77, 335 vueltas 7. Haryanto/Picariello/Seefried (INDO/BEL/ALE), Absolute Racing, Porsche 911 RSR nº 18, 332 vueltas 10. Renauer/Ineichen/Bohn (ALE/SUI/ALE), Herberth Motorsport, Porsche 911 RSR nº 69, 330 vueltas 13. Andlauer/Bastien/Arnold (FR/EE. UU./ALE), Dempsey-Proton Racing, Porsche

911 RSR nº 88, 327 vueltas 14. Wainwright/Barker/Gamble (GB/GB/GB), GR Racing, Porsche 911 RSR nº 86, 322 vueltas 16. Olsen/Buchardt/Foley (NOR/NOR/EE. UU.), Team Project 1, Porsche 911 RSR nº 46, 138 vueltas 21. Perfetti/Cairoli/Pera (NOR/I/I), Team Project 1, Porsche 911 RSR nº 56, 84 vueltas 22. Inthraphuvasak/Latorre/Tincknell (TAI/FR/GB), Proton Competition, Porsche 911 RSR nº 99, 66 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/188240_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-carrera-4-24-horas-le-mans-25495.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6c26aee9-1fe6-4e18-821f-d5fd2c1b127c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart