

# La nuova Porsche Driver Experience debutta sulla Cayenne

**30/03/2023** Porsche presenta un'architettura pionieristica e innovativa per gli interni della nuova Cayenne. Porsche Driver Experience consente di interagire in modo nuovo non solo al guidatore, ma anche al passeggero.

Con la nuova Cayenne, che sarà presentata in anteprima mondiale il 18 aprile alla fiera Auto Shanghai in Cina, Porsche introduce un concetto di comando e visualizzazione innovativo. Porsche Driver Experience è sinonimo di display completamente digitale, personalizzazione versatile e uso intuitivo. La massima attenzione è posta sull'asse del conducente. I comandi più importanti sono raggruppati intorno al volante. In tal modo si realizza un'esperienza di guida nuova e ancora più intensa.

Il design di alta qualità dell'abitacolo trasferisce per la prima volta alcuni elementi della vettura sportiva elettrica Taycan a un modello Porsche con motore a combustione. Include, tra l'altro, una strumentazione digitale nel cosiddetto Curved and Free Standing Design con opzioni di visualizzazione variabili, una console centrale ridisegnata e un volante di nuova generazione. Il selettore del cambio automatico si trova ora a destra del volante. Questo crea spazio sulla console centrale per un ampio

pannello di controllo del climatizzatore in pregevole versione Black Panel. I passeggeri sperimentano un nuovo livello di interazione con vettura e guidatore grazie al display opzionale del passeggero. Le funzioni Connect ottimizzate completano il nuovo concetto di interni.

## Interattivo e incentrato sul guidatore: il nuovo abitacolo della Cayenne

Nella nuova Porsche Cayenne, il conducente e il passeggero anteriore sperimentano un abitacolo interamente rinnovato. È orientato al guidatore in modo ancor più marcato, con nuovi elementi interattivi che rendono l'esperienza di guida innovativa anche per il passeggero. La strumentazione è ora un display in Curved Design da 12,6 pollici completamente digitale e indipendente, che non richiede copertura e denota pertanto una linea moderna e delicata. In base all'allestimento, il guidatore può selezionare fino a sette visualizzazioni sulla strumentazione.

A seconda della vista selezionata, il contagiri, la navigazione online, il sistema di visione notturna o l'assistente alla guida 3D compaiono in primo piano. Inoltre, sono disponibili una vista fortemente ridotta e una modalità Classic. Quest'ultima trasferisce all'era digitale il tipico design della strumentazione Porsche a cinque elementi circolari.

Una caratteristica fondamentale della nuova Porsche Driver Experience è il giusto equilibrio tra elementi digitali e analogici. Tutti i comandi importanti per l'esperienza di guida sono raggruppati direttamente intorno al volante. Come tipico di Porsche, il nuovo tasto di avvio del motore si trova a sinistra del volante. Il selettore delle marce si trova ora a destra del volante, tra la strumentazione e il display centrale. In questo modo si crea spazio sulla console centrale per un nuovo, ampio pannello di controllo del climatizzatore con comandi analogici e una più estesa superficie portaoggetti. Inoltre, sul volante della nuova Cayenne è direttamente collocata la leva di comando per i sistemi di assistenza alla guida, profondamente modificata.

Il nuovo volante sportivo multifunzione deriva dalla 911 ed è stato rielaborato rispetto al modello precedente e presenta un aspetto pregiato, moderno e sportivo. L'interruttore della modalità di guida, che consente di accedere alle modalità Normale, Offroad, Sport e Sport Plus direttamente sul volante, è ora di serie. Anche il nuovo tasto a bilanciere per la selezione di funzioni e layout della strumentazione è posizionato direttamente sul volante, così come il comando del display head-up opzionale.

Il nuovo pannello di controllo del climatizzatore sulla console centrale ha un aspetto particolarmente pregiato grazie alla sua superficie in vetro in design Black Panel. Le regolazioni del climatizzatore possono essere effettuate in modo rapido e intuitivo sul pannello di controllo perfettamente funzionale. La combinazione di rilevamento con touchscreen e feedback tattile con bilancieri meccanici del climatizzatore, e il controllo fisico del volume assicurano una funzionalità piacevole sia dal punto di vista tattile che estetico.

Il display centrale ad alta risoluzione da 12,3 pollici è il centro di comando del Porsche Communication Management (PCM). Come di consueto, il guidatore può gestire numerose funzioni di guida e comfort, oltre alle funzioni di navigazione online e multimediali di serie. Completamente nuovo sulla Porsche Cayenne è il display del passeggero da 10,9 pollici, integrato come optional. Il touchscreen aggiuntivo consente al passeggero di alleviare i compiti del guidatore, ad esempio azionando la navigazione o selezionando un servizio multimediale. Una speciale pellicola assicura che il display non sia visibile dal sedile del guidatore. In questo modo si possono visualizzare contenuti video sul display del passeggero anche durante la marcia.

## Ambiente sportivo e lussuoso

La Porsche Cayenne è l'auto sportiva del suo segmento – e tale prerogativa si riflette anche negli interni. L'ambiente sportivo si combina con la funzionalità dinamica, un comfort lussuoso e le tipiche caratteristiche di design della Cayenne. Porsche presenta il concetto di comando innovativo della nuova Cayenne con un design chiaro e accentuato in larghezza. L'intero cruscotto, la console centrale e la parte superiore dell'interno delle porte sono stati ridisegnati. La maggiore enfasi orizzontale del cruscotto fa apparire l'interno ancora più ampio. Le bocchette dell'aria, dal design elegante, sono allineate verticalmente, come tipico della Cayenne. Per la prima volta, tutte le bocchette dell'aria nell'abitacolo sono configurate senza lamelle.

## Connettività più estesa

Porsche ha ulteriormente migliorato la connettività della nuova Cayenne. Per lo smartphone è disponibile di serie un'area di supporto raffreddata con funzione di ricarica induttiva. Il raffreddamento consente di ottimizzare la potenza di ricarica fino a 15 watt. L'integrazione estesa di servizi online offre nuove possibilità di interazione, come l'utilizzo dell'assistente vocale Siri per gestire le funzioni della vettura.

Sono nuove anche le due porte USB C nel vano portaoggetti anteriore e due ulteriori porte USB C nella parte posteriore della console centrale. Tutte le porte USB offrono una funzione di ricarica rapida. Quelle anteriori collegano anche lo smartphone con il Porsche Communication Management (PCM). Per collegare lo smartphone alla vettura, è sufficiente scansionare con lo smartphone il codice QR visualizzato nel PCM. Sono quindi rese disponibili numerose funzioni Connect, tra cui Apple CarPlay® e Android Auto®, nonché app integrate come, ad esempio, Spotify® e Apple Music®.

Con la nuova funzione In Car Video, si possono guardare video direttamente nel PCM tramite il provider streaming Screenhits TV® – sia nel display centrale a vettura ferma, sia sul display del passeggero durante la marcia.

# MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2023/products/porsche-cayenne-driver-experience-31794.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6b9e48f1-94d8-45bc-8f2e-59fc41333c24.zip