

Il programma di test della Taycan Cross Turismo è versatile tanto quanto l'auto

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

24/02/2021 Ultimi test in condizioni estreme prima della presentazione in anteprima mondiale

La Porsche Taycan Cross Turismo sta completando le ultime prove dinamiche. Il vasto programma di test di Porsche si è svolto su circuiti da gara come il Nürburgring Nordschleife e il circuito del Gran Premio di Hockenheim (entrambi in Germania), oltre che in aree di prova in tutto il mondo, inclusa quella che si trova nella cittadina di Nardò, nel sud dell'Italia. La Cross Turismo è stata inoltre collaudata fuori dai classici itinerari nel sud della Francia e nei Pirenei. L'area di prova del Centro di Sviluppo di Weissach, con il cosiddetto 'tracciato Safari', ha offerto un'ulteriore alternativa ai percorsi fuoristrada africani. Con un totale di 998.361 chilometri di test all'attivo, i prototipi della Cross Turismo hanno fatto

quasi 25 volte il giro del mondo, misurato all'equatore.

Parallelamente agli ultimi test drive, una Taycan Cross Turismo mimetizzata è stata impegnata in un tour di prova globale con rappresentanti media sin dall'inizio dell'anno. In sole sei settimane, il prototipo ha visitato i cinque mercati principali per la versione Cross Utility della Taycan, vale a dire Stati Uniti, Regno Unito, Norvegia, Paesi Bassi e Germania.

La nuova versione presenta tutti i punti di forza che caratterizzano la Taycan berlina, fra cui prestazioni di livello superiore e un'autonomia di percorrenza particolarmente estesa. Il telaio con trazione integrale e sospensioni pneumatiche è regolabile in altezza. L'abitacolo offre inoltre molto più spazio per la testa ai passeggeri seduti sui sedili posteriori e una notevole capacità di carico nel bagagliaio. L'equipaggiamento e lo spazio disponibile sono stati ottimizzati fin nei minimi dettagli. Soltanto per portare a termine il mock-up, una fedele rappresentazione fisica degli interni, e il modello delle funzioni del pacchetto sono state necessarie 650 ore di progettazione, messa a punto dell'elettronica e coordinamento e 1.500 ore di officina.

Durante lo sviluppo della Cross Turismo abbiamo naturalmente potuto sfruttare l'esperienza acquisita con la versione berlina della sportiva Taycan. "La sfida maggiore è stata combinare i requisiti di sportività con le capacità da fuoristrada", ha sottolineato Stefan Weckbach, Vice President Model Line. "La Cross Turismo deve garantire prestazioni elevate in pista, oltre ad essere in grado di gestire ghiaia, fango e pietrisco". Queste ultime sono le condizioni che sono state simulate sull' "Endurance Testing Ground" del Centro di Sviluppo di Weissach. "Il risultato è stato notevole. Ad ogni modo, la Cross Turismo non è un puro fuoristrada, sebbene sia stata ottimizzata per la guida su strade non asfaltate e sterrate. È una specie di coltellino svizzero su ruote da 21 pollici".

In Porsche, le auto elettriche devono essere sottoposte allo stesso rigoroso programma di test riservato alle auto sportive con motore a combustione. Oltre a mettere in evidenza prestazioni superiori, ciò include sempre la verifica di una fruibilità illimitata della vettura nel quotidiano e in tutte le condizioni climatiche. Operazioni particolarmente impegnative come la ricarica della batteria o la regolazione della temperatura della catena cinematica e dell'abitacolo a temperature estreme, sono aspetti aggiuntivi che vengono collaudati nei modelli elettrici a batteria. Altri obiettivi che rientrano tipicamente nel programma di sviluppo di Porsche sono le prestazioni in pista, la capacità di eseguire accelerazioni ripetute al massimo dei giri e un'autonomia adatta all'uso quotidiano.

Vengono effettuati anche test approfonditi in laboratorio e su banchi di prova che includono lo sviluppo e la convalida della struttura aerodinamica. La Cross Turismo ha dunque sfidato la tempesta nella galleria del vento per circa 325 ore. La versione berlina sportiva della Taycan vi aveva già trascorso 1.500 ore durante la fase di sviluppo.

Anche il nuovo portabiciclette posteriore progettato da Porsche per questo modello è stato sottoposto al rigoroso programma di collaudo che prevede percorsi su strade accidentate e prove della dinamica di guida. Il portabici stabilisce nuovi standard per quanto riguarda la maneggevolezza, l'ergonomia, la sicurezza di guida e la stabilità. Le sue barre larghe e generosamente distanziate possono ospitare più

biciclette elettriche.

La nuova Taycan Cross Turismo amplia la gamma di modelli
La Taycan è stata lanciata con successo sul mercato come berlina sportiva alla fine del 2019. La nuova Cross Turismo abbina la E-Performance di Porsche a una maggiore idoneità all'uso quotidiano e si rivolge ai clienti con uno stile di vita attivo. La Taycan Cross Turismo sarà introdotta sul mercato europeo nell'estate del 2021.

Porsche ha debuttato con successo nell'era della mobilità elettrica, consegnando poco più di 20.000 Taycan in versione berlina sportiva ai clienti in tutto il mondo nel 2020. In Norvegia, la Taycan rappresenta attualmente il 70% di tutti i modelli Porsche venduti e all'inizio di novembre è stata consegnata la millesima Taycan in questo mercato che ha visto più che raddoppiare le vendite di Porsche. La sportiva a trazione elettrica ha già ricevuto circa 50 riconoscimenti internazionali, soprattutto in quelli che sono i suoi principali mercati di vendita: Germania, Stati Uniti, Regno Unito e Cina. La nuova Taycan a trazione posteriore è entrata inoltre nel Guinness dei Primati™ per aver effettuato la derapata continua più lunga mai realizzata con un veicolo elettrico su una distanza di esattamente 42,171 chilometri.

L'anteprima mondiale digitale del primo Cross Utility Vehicle elettrico si terrà il 4 marzo alle 16.00 (CET) su newstv.porsche.com.

Gamma Taycan: consumo energetico sul ciclo misto: 28.7-26.2 kWh/100 km; emissioni di CO2: 0 g/km

I valori dei consumi e delle emissioni di CO2 sono stati determinati in base alla nuova procedura di omologazione Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). I valori NEDC da essa ricavati continueranno a essere riportati per un periodo di transizione. Tali valori non sono confrontabili con i valori determinati in base alla procedura NEDC di misurazione precedentemente utilizzata.

Maggiori informazioni sui consumi ufficiali e sui valori ufficiali delle emissioni specifiche di CO2 delle autovetture di nuova costruzione sono disponibili nelle ⊠Linee guida su consumo di carburante, emissioni di CO2 e consumo energetico delle autovetture di nuova costruzione", distribuite gratuitamente in tutti i punti vendita e presso DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH).

Ulteriori informazioni, materiale fotografico e filmati sono disponibili nella Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2021/02/il-programma-di-test-della-taycan-cross-turismo--versatile-tanto-quanto-lauto.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6b56b9bd-b6b7-45bd-813e-42a1e834b0fb.zip