



Porsche consigue resultados estables en 2023: fuerte crecimiento del 911 y del Taycan

12/01/2024 Porsche experimentó un crecimiento sólido en el año fiscal 2023 y registró un ligero aumento en las entregas. El fabricante de automóviles deportivos entregó un total de 320 221 automóviles en los últimos 12 meses. Eso es un 3% más que en 2022.

"Incluso en tiempos de incertidumbre económica global, nuestra marca sigue siendo deseable y exclusiva", dice Detlev von Platzen, Miembro del Consejo de Administración de Ventas y Marketing de Porsche AG. "El año pasado nos beneficiamos especialmente de la posición muy equilibrada de Porsche en sus regiones de ventas más grandes. Continuaremos optimizando esta armoniosa distribución del mercado".

Crecimiento adicional en la región de ventas en el extranjero

En Europa (sin incluir Alemania), Porsche entregó el año pasado 70 229 coches. Esto es un 12% más que en 2022. En su mercado local, Alemania, 32 430 clientes adquirieron modelos Porsche nuevos, lo que supone un aumento del 10%. En Norteamérica se entregaron 86.059 vehículos (+9%), lo que la convierte en la región con mayores ventas de Porsche en 2023. En China, se vendieron 79 283 automóviles a clientes (-15%). La caída aquí se debió principalmente a la situación económica actual en la zona. En los mercados emergentes y overseas continúa el desarrollo positivo, con un incremento en las entregas del 16%. En total, el año pasado se vendieron 52 220 coches en estos países.

Por su cuenta, Porsche Latin America registró un total de 3 429 nuevas entregas en 2023, lo que representa un aumento del 23% en comparación con el año anterior, con el Macan como el vehículo más vendido. Esto es un reflejo del trabajo en conjunto realizado por nuestros distribuidores y aliados comerciales del continente.

El 911, uno de los modelos más populares

El 911 registró el mayor aumento de ventas de la gama Porsche en 2023, con una subida del 24%. Sus ventas alcanzaron las 50 146 unidades en todo el mundo. El Taycan también registró un alza de dos dígitos, con 40 629 entregas a clientes (+17%).

El modelo más vendido fue el Cayenne. El año pasado se entregaron 87 553 vehículos (-8%). La caída en comparación con 2022 se explica por el cambio de modelo, con un lanzamiento escalonado de la nueva generación en todo el mundo desde su llegada al mercado en abril, así como por una actualización de software para los modelos híbridos con el fin de garantizar la máxima calidad. Del Porsche Macan se vendieron 87 355 unidades y se mantiene en el nivel del año anterior. En el último ejercicio de su actual ciclo de vida, la generación que va a ser reemplazada del Panamera registró 34 020 entregas. El nuevo sedán de lujo, que se presentó en noviembre pasado, estará disponible para los clientes a partir de 2024. Los modelos 718 Boxster y 718 Cayman sumaron un total de 20 518 ventas (+13%).

De cara a 2024, Von Platen espera un año desafiante: "Estamos sentando las bases para el futuro y actualizando cuatro de nuestros seis modelos, es decir, más lanzamientos de producto que nunca en un solo año". El responsable de Ventas y Marketing de Porsche también espera que las condiciones del mercado en China sigan siendo complejas. "Por lo tanto, es importante que continuemos equilibrando nuestra estructura de ventas y fortaleciendo las regiones overseas, particularmente en los mercados de la ASEAN. En 2024 nos centraremos en un crecimiento orientado al valor y en un nivel de ventas estable".

Porsche AG Ventas	Enero – Diciembre		
	2022	2023	Diferencia

Total	309 884	320 221	+3%
Alemania	29 512	32 430	+10%
Norteamérica	79 260	86 059	+9%
China	93 286	79 283	-15%
Europa (excluida Alemania)	62 685	70 229	+12%
Overseas y mercados emergentes	45 141	52 220	+16%

Descarga de responsabilidad

Este comunicado de prensa contiene declaraciones prospectivas e información sobre el desarrollo comercial que se espera actualmente de Porsche AG. Dichas declaraciones están sujetas a riesgos e incertidumbres. Se basan en suposiciones sobre la evolución de las condiciones económicas, políticas y jurídicas en cada país, región económica y mercado, en particular para la industria del automóvil, que hemos elaborado basándonos en la información de que disponemos y que consideramos realistas en el momento de la publicación. Si alguno de estos u otros riesgos se materializa, o si las suposiciones subyacentes a estas declaraciones resultan incorrectas, los resultados reales podrían ser significativamente diferentes de los expresados o implícitos en dichas declaraciones. Las declaraciones prospectivas en esta presentación se basan únicamente en la información correspondiente al día de la publicación.

Estas declaraciones prospectivas no se actualizarán más adelante: son válidas el día de su publicación y pueden verse superadas por acontecimientos posteriores.

Esta información no constituye una oferta de intercambio o venta ni una oferta de intercambio o compra de valores.

**MEDIA
ENQUIRIES**

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan GTS (Predecessor model)

Taycan GTS Sport Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg

Title: Detlev von Platen, miembro del Consejo Directivo de Porsche AG responsable de Ventas y Marketing, 2019, Porsche AG

Subline: Detlev von Platen, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Ventas y Marketing.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2024/compania/pla-es-porsche-resultados-ventas-2023-34958.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6b2b86a1-0dcf-4f5f-a739-b097c9ca5c01.zip>