

Neues Bedienkonzept im Panamera

26/11/2026 Neues Bedienkonzept im Panamera

Mit dem Modellwechsel zieht Porsches aktuelles fahrerzentriertes Bedienkonzept in den Panamera ein. Die Porsche Driver Experience steht für volldigitale Darstellung, vielseitige Individualisierung und intuitive Bedienung. Der Fokus liegt komplett auf der Blickachse des Fahrers: Alle für das aktive Fahren entscheidenden Bedienelemente gruppieren sich direkt um das Lenkrad herum und befinden sich so im direkten Zugriff. Der Fahrer kann das Fahrzeug so schneller, leichter und letztlich dynamischer bedienen. Ein weiteres Merkmal der neuen Bedienlogik von Porsche ist die richtige Balance zwischen digitalen und analogen Elementen.

Den höchsten Punkt auf der Armaturentafel bildet wie bei Porsche üblich das Kombiinstrument, ausgeführt als digitales, freistehendes 12,6-Zoll-Display im Curved und Free-Standing Design. Es ist in drei Bereiche gegliedert. Die Fahrinformationen lassen sich je nach Ausstattung in bis zu sieben verschiedenen Ansichten darstellen. Darunter befinden sich eine 3D-Fahrassistenz-Anzeige sowie eine an Porsches klassisches Fünftuben-Design angelehnte Darstellung („Classic“). Zusätzlich steht optional ein Head-up-Display zur Verfügung. Der Fahrer kann direkt vom Sportlenkrad aus die Anzeigen und die Position des Head-up-Displays anpassen, ohne den Blick von der Straße zu wenden.

Porsche-typisch befindet sich die Motor-Start-Taste links vom Lenkrad. Den deutlich verkleinerten Wählhebel des Automatikgetriebes platzieren die Designer rechts neben das Lenkrad zwischen Kombiinstrument und Armaturenträger. Auf dem Multifunktions-Sportlenkrad platziert Porsche den serienmäßigen Mode-Schalter zur schnellen Anwahl der Fahrprogramme Normal, Sport und Sport Plus sowie einen Toggle-Schalter für den schnellen Zugriff auf Funktionen des Kombiinstruments. Die Mode-Taste am grundlegend überarbeiteten Bedienhebel der Assistenzsysteme erlaubt die blitzschnelle Anwahl von Funktionen der Fahrassistenz. Weitere Einstellungen können über kontextbezogene Popups im Kombiinstrument vorgenommen werden.

Die im eleganten Black-Panel-Design ausgeführte Armaturentafel integriert das hochauflösende 12,3-Zoll Zentraldisplay und das optionale, erstmals im Panamera verfügbare 10,9-Zoll Beifahrerdisplay. Das Zentraldisplay steuert wie gewohnt die Funktionen des Infotainmentsystems Porsche Communication Management (PCM). Das Beifahrerdisplay macht Passagieren auf dem Beifahrersitz einen neuartigen, eigenen Anzeige- und Bedienbereich zugänglich. Von hier aus lassen sich beispielsweise Infotainment-Funktionen wie das Radio oder das Navi bedienen, fahrdynamische Informationen anzeigen und sogar Videos streamen. Dabei stellt eine spezielle Folierung sicher, dass der Fahrer dadurch nicht abgelenkt wird.

Die neue Position des Gangwahlhebels ermöglicht die komplette Neugestaltung der Mittelkonsole und des Klimabedienteils. Es erhält große berührungsempfindliche Bedienflächen mit intuitiver haptischer Rückmeldung. Über fünf physische Klimawippen steuern Fahrer und Beifahrer die Temperatur, die Ventilationsstärke und schalten die Klimaanlage ein und aus. Direkt darunter befindet sich ein mechanischer Dreh-Drück-Steller, der die Lautstärke des Audiosystems regelt.

Zur neuen Porsche Driver Experience im Panamera tragen auch die neuartigen, lamellenlosen Luftausströmer bei. Sie lassen sich über vorprogrammierte automatische Belüftungsmodi bedienen oder komplett elektrisch verstellen. So lässt sich mit nur einem Klick zwischen einer zugfreien Klimatisierung und einer schnellen Kühlung variieren.

Hochwertiges, modernes Interieurdesign

Das Interieur des neuen Porsche Panamera zeichnet ein stilvolles Gesamtbild aus technisch-modernen Details, edlen Materialien und filigranen Dekoren aus. Dabei steht die Bedieneffizienz unter dem Aspekt des dynamischen Fahrens stets im Vordergrund. Typisch für den Panamera sind die steil ansteigende Mittelkonsole und das die Innenraumbreite betonende Black Panel mit seinen ebenfalls die Breite betonenden Dekorelementen. Es fasst das Zentraldisplay und das optionale Beifahrerdisplay zu einer eleganten Einheit zusammen und schafft so eine ruhige und hochwertige Anmutung. Erstmals realisiert Porsche im neuen Panamera zudem eine über die gesamte Breite des Panels reichende Ambientebeleuchtung, die diesen Effekt weiter verstärkt.

Zum aufgeräumten, sportlich-hochwertigen Ambiente im neuen Panamera tragen die neu gestalteten Sitzoberflächen bei. Quernähte und Einfachkappnähte an den Konturen der Sitze schaffen eine

zurückhaltende, aber klare optische Struktur.

Das Farb- und Materialangebot im Interieur hat Porsche grundlegend überarbeitet. Es stehen zunächst zwei Teilleder- und sechs Ledervarianten sowie zwei besonders hochwertige Clubleder-Sitzbezüge zur Wahl. Dabei lag das Augenmerk besonders auf einer breiten Auswahl an Bi-Color-Designs. Dies schafft umfangreiche und präzise aufeinander abgestimmte Optionen, die Innenraumanmutung farblich zu akzentuieren. Ein liebevolles Detail stellt dabei die Farbangleichung zwischen der Sport Chrono Borduhr und dem digitalen Drehzahlmesser dar. Hinzu kommen weitere neue Dekor- und Akzentoptionen, die Porsche in verschiedenen Paketen bündelt. Die Individualisierungsmöglichkeiten reichen von besonders hochwertig bis maximal sportlich. Erstmals bietet Porsche im Panamera zudem auf vielfachen Kundenwunsch eine lederfreie Ausstattung an, die besonders sportliche Materialien wie Race-Tex mit Lederimitat kombiniert.

Innenraum des Panamera Turbo E-Hybrid

Turbo-Modelle bilden bei Porsche traditionell die Spitze der jeweiligen Baureihe. Im neuen Panamera lassen sich Turbo-Ausführungen im Innenraum an mehreren liebevoll gestalteten Akzenten in turbonit erkennen. Der „Turbo-Farbton" sorgt in Verbindung mit Carbon-Elementen für ein besonders sportliches Ambiente und findet sich beispielsweise am Porsche-Wappen auf dem GT-Sportlenkrad, im zentralen Drehzahlmesser des digitalen Kombiinstruments, als Farbgebung der Bedienelemente in der Mittelkonsole oder als Akzent an den Türtafeln wieder.

Verbrauchsdaten

Panamera 4S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,0 – 3,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,8 – 8,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,5 – 17,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 91 – 74 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 4,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,8 – 10,4 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,8 – 18,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 100 – 93 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera 4 E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 3,8 – 3,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,6 – 8,7 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,4 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 86 – 69 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera 4 E-Hybrid Executive (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 3,8 – 3,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,5 – 18,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 87 – 72 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera 4 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 250 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,3 – 3,5 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 236 – 219 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/panamera/interieur.html

Media Package
/media-package/6b152691-b1de-4b87-9aed-6f3e8072d364

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart