

Jack Sherwood inaugure la nouvelle saison de GT3 Cup en empochant deux victoires

16/04/2026 Deux premières places pour Jack Sherwood à bord de la Porsche 911 GT3 Cup, deux victoires pour Dragos Buriu au volant de la 911 GT3 R dans le groupe Open GT : c'est sur les 4,653 km de l'Autodromo Internacional do Algarve que la saison 2026 de la Porsche Sports Cup Suisse vient de démarrer sur des chapeaux de roue. Kevin Lattion et Alexandre Mottet ont fini vainqueurs de leur catégorie dans le groupe GT4 Clubsport. Sous un beau soleil printanier, ce premier rendez-vous de la saison s'est achevé par une épreuve d'endurance de deux heures, remportée par Stephan Heim et Michael Joos.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

À l'issue des deux courses de la GT3 Cup, c'est Jack Sherwood qui, parti en pole position après avoir réalisé le meilleur temps à l'entraînement, a tenu entre ses mains la coupe du vainqueur. Ce groupe voit

s'affronter les Porsche 911 GT3 Cup de 510 ch de la génération 992.1 sans contrôle de traction ni ABS de course. Une particularité qui fait, de plus en plus, figure d'exception parmi les nombreux championnats monomarque organisés avec cette voiture de course. Dans la première course, Sherwood a dû d'abord se défendre face à son coéquipier de Sportec Racing, Gregor Burkard, celui-ci ayant brièvement pris la tête du peloton à l'issue du premier tour. Le Britannique, cependant, a vite reconquis sa première place et franchi la ligne d'arrivée, au bout de 18 tours, avec une avance de huit secondes sur son poursuivant. Christian Caramuscia s'est attribué la troisième place, devant Simon Mathys et Ilario Introna.

Quant à la course de l'après-midi, Sherwood l'a menée brillamment de bout en bout, soulignant sa victoire en réalisant de nouveau le meilleur temps au tour. Derrière Burkard, classé deuxième, Caramuscia a dû se battre pour conserver sa troisième place. Il a d'abord été forcé de la céder à Introna, qui, dès le premier tour, est parvenu à remonter de deux places. Mais au cinquième et sixième tours, c'est Introna qui a dû s'incliner face à Caramuscia, avant de devoir abandonner. Derrière Caramuscia, Klingelnberg s'est emparé de la quatrième place après avoir réalisé une remontée spectaculaire. Suite à l'installation de pneus joker, il était parti de la huitième place avant de dépasser plusieurs coureurs et de doubler finalement Simon Mathys au sixième tour. Sur la ligne d'arrivée, il ne lui manquait plus que 2,5 secondes pour glaner une place sur le podium.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Les deux courses du groupe GT4 se sont soldées par le même résultat : Kevin Lattion a décroché deux fois la première place au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 500 ch. Quand à Alexandre Mottet, il est monté sur la plus haute marche du podium grâce à sa victoire à bord de sa 718 Cayman GT4 Clubsport MR de 425 ch.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

Dans le groupe Open GT, c'est Dragos Buriu qui est arrivé en tête au classement général des deux courses, au volant de sa 911 GT3 R de génération 992 atteignant jusqu'à 565 ch. Dans la première course, le Roumain a bénéficié du départ difficile de l'Allemand Patrick Dinkeldein, son concurrent immédiat, dernier au bout de trois tours et donc contraint de remonter les places une par une. Grâce à une impressionnante course-poursuite et un meilleur temps au tour, Dinkeldein s'est finalement hissé à la troisième place, derrière Stephan Heim. Ce dernier, quant à lui, non content de s'adjuger la deuxième place, a également remporté la victoire en catégorie 23, au volant de la 911 GT3 R de la génération 991.2. Dans la deuxième course, Buriu, resté en tête de bout en bout, n'a laissé aucune chance à ses adversaires, tandis que Dinkeldein n'a réussi à s'imposer face à Heim qu'au dernier tour, avec 0,1 seconde d'avance.

À bord des 911 GT3 Cup de la génération 992.1, qui concourent dans la classe 21 avec ABS de course et contrôle de traction, Nico Gründel a pris le dessus sur Leandro Martins dans la course du matin. Le

Brésilien n'a finalement devancé son compatriote Nelson Monteiro Junior que de 1,5 seconde. Dans la lutte pour la quatrième place, Marcus Graichen a réussi à s'imposer au dernier tour face à Tarek Fahmy.

Dans la deuxième course, c'est Levin Gelf qui a été couronné vainqueur de sa catégorie. Dès le premier tour, l'Allemand avait pris la tête de la course avant de devoir céder sa place à Leandro Martins au onzième tour. Mais le Brésilien a écopé a posteriori d'une pénalité de 30 secondes pour avoir tenté de dépasser avant la ligne de départ, après une intervention de la voiture de sécurité. Max von Rosen a lui aussi perdu sa troisième place en raison de pénalités de temps. Nelson Marcondes do Amaral Filho en a profité pour remonter en deuxième position devant David von Rosen. Mais dans cette course, c'est surtout Nico Gründel qui a fait sensation : après être retombé de la pole position à la dernière place suite à un premier tour désastreux, l'Allemand a pourtant réussi à finir quatrième.

Porsche Sports Cup Suisse : Endurance

L'épreuve de deux heures d'endurance qui a clôturé l'événement à Portimao a été remportée par Stephan Heim et son chef d'équipe Michael Joos. La deuxième place est revenue à Levin Gelf et au pilote professionnel allemand Jannes Fittje, vainqueurs de la catégorie 21 au volant de la 911 GT3 Cup équipée de systèmes d'assistance électroniques. Leandro Martins et Dieter Svepes se sont emparé de la troisième place, avec seulement 0,845 seconde d'avance sur Helmut Rödig. Celui-ci s'était également assuré le soutien d'un pilote professionnel, en la personne de l'Autrichien Christopher Zöchling. À l'arrivée, la meilleure Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport était la voiture de course à moteur central pilotée par Kevin Lattion et Antoine Leclerc.

« Une fois de plus, le circuit de Formule 1 ultramoderne de Portimao nous a offert un cadre exceptionnel pour le coup d'envoi de la Porsche Sports Cup Suisse », souligne Richard Feller, président de la Porsche Sports Cup Suisse. « Ce qui me fait particulièrement plaisir, c'est que, grâce à la diffusion en direct sur YouTube, les fans, cette fois aussi, ont pu suivre toutes les courses depuis chez eux. »

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-portimao-42157.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6b07aa48-efbc-4654-acc2-bac6957889d4.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart