

Panamera Turbo S E-Hybrid e Panamera GTS: dinamicità ai massimi livelli

18/07/2024 Sportivi ed eleganti: i nuovi modelli di punta della gamma Panamera.

La Porsche Panamera ha ridefinito il segmento delle berline di lusso, coniugando in modo unico il confort di guida con le caratteristiche sportive tipiche di una Porsche. Alla gamma di modelli si aggiungono ora due varianti particolarmente potenti e sportive. Si tratta di automobili concepite con obiettivi diversi: la Panamera GTS è una berlina sportiva dinamica che mette in primo piano l'esperienza di guida emozionale, mentre la Panamera Turbo S E-Hybrid si posiziona al vertice della serie di modelli in quanto variante più potente, più veloce e più lussuosa. Questo modello top di gamma è il nuovo detentore del record nella classifica ufficiale delle auto con motore termico e delle berline ibride di lusso più veloci sul Nürburgring Nordschleife.

Entrambi i modelli sono alimentati dal motore V8 biturbo da 4,0 litri ulteriormente perfezionato, già utilizzato per la Panamera Turbo E-Hybrid. Questo potente propulsore è stato predisposto per

soddisfare i rigorosi requisiti della norma Euro 7 sulle emissioni. Il passaggio da un turbocompressore twin-scroll a uno single-scroll riduce la fase di riscaldamento dei convertitori catalitici. Le temperature dei gas di scarico fino a 1.000°C e la relativa combustione stechiometrica, nonché l'aumento della pressione media di picco a 140 bar nelle camere di combustione, aumentano l'efficienza del propulsore, soprattutto nella fascia altamente dinamica. Il cambio a doppia frizione Porsche (PDK) a 8 rapporti è stato sostanzialmente riprogettato ed è ora in grado di gestire l'enorme coppia motrice della Panamera Turbo S E-Hybrid grazie a superfici di trasmissione ottimizzate e a una maggiore capacità di carico termico.

Il modello più potente della gamma: la Panamera Turbo S E-Hybrid
In Porsche, la denominazione Turbo indica tradizionalmente l'apice delle prestazioni tra le varianti di modello destinate principalmente all'uso stradale. Allo stesso tempo, il logo Turbo è sinonimo di eccellenza tecnologica nel rispettivo segmento. La combinazione di motori termici altamente efficienti e di un powertrain elettrico consente di ottenere una potenza particolarmente elevata e prestazioni eccezionali.

La nuova Panamera Turbo S E-Hybrid è il modello più potente della gamma finora prodotto in serie. Il suo motore V8 biturbo sviluppa una potenza di 441 kW (600 CV), mentre la potenza del motore elettrico completamente integrato nell'alloggiamento e nel circuito di raffreddamento del PDK arriva a 140 kW (190 CV). Rispetto al modello precedente, la potenza del sistema risulta incrementata di 75 kW (102 CV), raggiungendo i 575 kW (782 CV), mentre la coppia del sistema è aumentata di 150 Nm, arrivando a 1.000 Nm. La Panamera Turbo S E-Hybrid accelera da zero a 100 km/h in 2,9 secondi e raggiunge una velocità massima di 325 km/h, il che significa un miglioramento delle prestazioni di 25 km/h e 0,5 secondi, rispettivamente.

Al contempo, la nuova Panamera Turbo S E-Hybrid vanta un'elevata efficienza di guida. Rispetto alla generazione precedente, il suo powertrain ibrido offre una maggiore autonomia di percorrenza in modalità elettrica, una ricarica più rapida e una maggiore reattività. Con una capacità di 25,9 kWh (lordi), la batteria ad alta tensione accumula il 45% di energia in più rispetto alla batteria precedente. Ciò garantisce alla Panamera più performante un'autonomia elettrica fino a 88 km (WLTP EAER City). Grazie a un aumento della potenza di recupero a 88 kW, la Panamera Turbo S E-Hybrid si distingue per un'efficienza mai vista prima in modalità completamente elettrica. Utilizzando una fonte di alimentazione adeguata, il caricatore CA di bordo da 11 kW carica la batteria da zero al 100% in circa due ore e 39 minuti.

Un design distintivo per i modelli Turbo
Porsche sottolinea il ruolo dei modelli Turbo quali esemplari più performanti della rispettiva gamma utilizzando un paraurti posteriore distintivo e un frontale inconfondibile in tinta con la carrozzeria. Nella sezione posteriore, terminali di scarico cromati in tonalità Bronzo Scuro completano il look. La dotazione di serie della Turbo S E-Hybrid include anche l'impianto frenante in carboceramica Porsche (PCCB) con pinze dei freni gialle. È inoltre disponibile il colore Verde Acido, tipico dell'E-Hybrid.

Il colore Turbonite, un'elegante tonalità di grigio metallizzato, è riservato esclusivamente ai modelli

Turbo. La Panamera Turbo S E-Hybrid sfoggia questo colore sulle prese d'aria lamellari nella parte anteriore dell'auto, sul profilo del paraurti posteriore e sui cerchi forgiati monodado Panamera Turbo S da 21 pollici. Porsche utilizza la tonalità Turbonite anche per gli interni, ad esempio per i profili decorativi e le cinghie delle cinture di sicurezza, per i comandi sulla console centrale e per il volante. Cuciture a contrasto in Turbonite sono presenti anche sui sedili, sui rivestimenti dei pannelli delle portiere, sul cruscotto e sui tappetini. Il rivestimento del tetto è interamente realizzato in Race-Tex scamosciato.

Nuovo record per la Panamera Turbo S E-Hybrid

Ancora prima del lancio, la nuova Panamera Turbo S E-Hybrid ha stabilito un miglior tempo. Il collaudatore di Porsche, Lars Kern (36 anni), ha completato il giro della Nordschleife del Nürburgring (20,832 chilometri) in soli 7:24.172 minuti. Con questo risultato certificato, Porsche ha stabilito il record per la più veloce berlina di lusso con motore termico e ibrido nella classifica ufficiale stilata da Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. La nuova Panamera ha battuto il record esistente in questa categoria di auto con un margine di 3,62 secondi. Il giro del record è stato effettuato da Lars Kern il 12 luglio 2024. A protezione del pilota, la Panamera del record era dotata di un sedile da corsa e di una gabbia di sicurezza, ma per il resto era uguale alla versione di serie.

Lars Kern aveva già stabilito dei record di categoria sulla Nordschleife nel 2016 e nel 2020 con la Panamera, più recentemente con la Panamera Turbo S. Questo nuovo miglior tempo della Panamera Turbo S E-Hybrid testimonia l'ulteriore e continuo sviluppo cui è stata sottoposta la sportiva a quattro porte. Con il nuovo tempo di 7:24.172, Lars Kern ha migliorato il suo record del 2020 di 5,64 secondi.

Pneumatici da pista e Carbon Aerokit per i modelli Panamera Turbo

Stabilendo questo nuovo record di classe, la nuova Panamera ha dimostrato di cosa è capace. Le prestazioni dell'auto sono in gran parte dovute al nuovo Carbon Aerokit e agli pneumatici UHP appositamente sviluppati da Michelin. L'Aerokit è disponibile per i modelli berlina sportiva della Panamera Turbo e della Turbo S E-Hybrid. Comprende prese d'aria lamellari, minigonne laterali e un diffusore posteriore in carbonio, e permette di ottimizzare l'equilibrio aerodinamico per la guida in pista. Il bordo dello spoiler anteriore elimina completamente la portanza sull'asse anteriore; insieme al flap di Gurney dello spoiler posteriore adattivo a 4 vie, genera un effetto netto di deportanza.

A una velocità di 200 km/h, migliora la deportanza di 60 chilogrammi e consente di raggiungere velocità ancora più elevate nelle serie di curve più impegnative. Gli pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2 con marcatura N0 ottimizzano ulteriormente la trazione della vettura. Le gomme Michelin Pilot Sport Cup 2 con dimensioni 275/35 ZR 21 all'anteriore e 325/30 ZR 21 al posteriore sono state sviluppate appositamente per la Panamera e per le situazioni di guida dinamica.

Vasta gamma di equipaggiamenti per la Panamera Turbo S E-Hybrid

Per il modello di punta della famiglia Panamera, Porsche propone di serie le sospensioni Porsche Active Ride. Questo telaio innovativo è abbinato a un sistema ad alta tensione da 400 V e pertanto può essere utilizzato tecnicamente solo nei modelli Panamera con trazione E-Hybrid. Ogni ammortizzatore è dotato di una pompa idraulica azionata elettricamente che genera attivamente forze in estensione o in

compressione. In questo modo, le sospensioni riescono a compensare quasi completamente i movimenti della carrozzeria e a mantenere l'auto in posizione orizzontale durante le manovre di guida dinamica. Questa tecnologia consente inoltre funzioni innovative come la sovra-compensazione dei movimenti di beccheggio e di rollio, oltre ad adeguare la distribuzione del carico delle ruote alle condizioni di aderenza, ottimizzando così la trazione. L'ampia gamma di equipaggiamenti disponibili per la Panamera Turbo S E-Hybrid include anche tutti i sistemi di controllo del comportamento dinamico, l'asse posteriore sterzante, l'impianto frenante in carboceramica PCCB con dischi dei freni da 440 millimetri all'anteriore e da 380 millimetri al posteriore e l'impianto audio Bose®.

La più agile tra le Panamera: la Panamera GTS
GTS sta per Gran Turismo Sport. I modelli Porsche contrassegnati da questa sigla offrono un'ulteriore dose di sportività e di elevato piacere di guida, unitamente a una grande praticità di utilizzo quotidiano. Seguendo questa filosofia, la Panamera GTS si distingue anche per un telaio ottimizzato per le alte prestazioni, un esclusivo pacchetto Sport Design e interni sportivi di alta qualità. La Panamera GTS è una variante particolarmente grintosa e agile della berlina sportiva top di gamma. Il potente motore V8 biturbo, ampiamente aggiornato, svolge un ruolo fondamentale nell'esperienza di guida particolarmente intensa offerta dalla Panamera GTS; garantisce un'erogazione di potenza lineare, chiaramente percepibile anche a regimi superiori ai 6.000 giri/min.

Il motore eroga una potenza di 368 kW (500 CV), 20 CV in più rispetto all'unità del modello precedente. Ciò si traduce in prestazioni e dinamica di guida migliori e in un'efficienza addirittura superiore. La sportiva a quattro porte accelera da zero a 100 km/h in 3,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 302 km/h. L'impianto di scarico sportivo di serie della Panamera GTS è stato sviluppato espressamente per produrre un rombo possente ed emozionante.

Porsche ha optato per una messa a punto particolarmente sportiva delle sospensioni pneumatiche a doppia camera e due valvole montate di serie, sistema PASM incluso, sulla Panamera GTS. La carrozzeria ribassata di 10 millimetri e le barre antirollio rinforzate garantiscono un'esperienza di guida decisamente più immediata e un minore carico di base delle molle. Il differenziale autobloccante PTV Plus a gestione elettronica assicura una distribuzione ottimale della coppia tra le ruote. Insieme, questi interventi garantiscono una maggiore stabilità della scocca e una riduzione del beccheggio e del rollio sull'intera gamma di velocità. Queste caratteristiche dinamiche aggiuntive non comportano alcuna riduzione significativa del confort.

Design ed equipaggiamenti esclusivi in stile GTS
Come avviene in tutte le linee di modelli, i modelli Porsche GTS si riconoscono per il loro caratteristico design sportivo. I loghi GTS neri sulle fiancate e sul posteriore della vettura, l'esclusiva sezione frontale, i proiettori e le luci posteriori a LED con tecnologia Matrix HD oscurati e le pinze dei freni rosse conferiscono alla Panamera GTS un look inconfondibile. Il pacchetto Sport di serie comprende anche elementi della carrozzeria in Nero satinato opaco. Questi includono le minigonne laterali, gli inserti nella sezione frontale, i profili dei finestrini laterali e il paraurti posteriore. Porsche ha mantenuto i terminali dell'impianto di scarico sportivo in tonalità Bronzo Scuro per ottenere un interessante contrasto. Un ulteriore accento di colore è dato dai cerchi monodado Turbo S da 21 pollici Grigio Antracite.

All'interno dell'abitacolo, Porsche ha fatto largo uso di Race-Tex scamosciato. Questo materiale si ritrova nel rivestimento del tetto, sui braccioli e sui pannelli delle portiere, oltre che nella fascia centrale dei sedili sportivi adattivi a 18 vie. Porsche propone inoltre due pacchetti per gli interni specifici per la GTS in tinta Rosso Carminio o Grigio Agata. Anche le impunture decorative e le cinture sono disponibili nel colore del pacchetto selezionato. È disponibile altresì un pacchetto di interni in Carbonio opaco. La dotazione di serie della Panamera GTS comprende anche un impianto audio Bose® e il pacchetto Sport Chrono con cronometro e funzione push-to-pass.

Lancio sul mercato e prezzi

La Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid e la Panamera GTS possono essere ordinate da subito come berline sportive. Entrambi i modelli beneficiano delle numerose novità introdotte dalla terza generazione della Panamera. Tra queste, il sistema di comando Porsche Driver Experience, l'alta risoluzione e la portata particolarmente estesa dei fari a LED con tecnologia Matrix HD, le funzioni di connettività notevolmente ampliate, come la maggiore integrazione di Apple CarPlay®, lo streaming video sullo schermo opzionale per il passeggero e la possibilità di parcheggiare l'auto dall'esterno tramite un'applicazione per smartphone. La variante Executive della Panamera Turbo S E-Hybrid con passo allungato è offerta a seconda del mercato; il climatizzatore automatico a quattro zone e l'ampia console centrale sono inclusi nella dotazione di serie. La Panamera GTS è disponibile esclusivamente come berlina sportiva a passo corto.

In Italia, i prezzi della Panamera Turbo S E-Hybrid partono da 236.930 euro e quelli della Panamera Turbo S E-Hybrid Executive da 248.654 euro, inclusi IVA e dotazioni specifiche. Il prezzo base della Panamera GTS è di 171.229 euro. Le consegne in Italia inizieranno nell'autunno del 2024.

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 4.4 – 4.1 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 18.8 – 18.4 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 100 – 93 g/km; Stato [StandHeute]

Panamera GTS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 12.4 – 11.6 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 283 – 264 g/km; Stato [StandHeute]

Panamera (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.4 – 9.6 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 236 – 218 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2024/07/panamera-turbo-s-e-hybrid-e-panamera-gts-dinamicit-ai-massimi-livelli.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6adef83f-c8d7-49a6-ba04-6081616d91c3.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart