

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket: CO_2-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km, Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,8 – 20,6 kWh/100 km, Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 460 – 555 km, Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 575 – 699 km,
Taycan Turbo GT: CO_2-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km, Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 21,2 – 20,5 kWh/100 km, Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 540 – 559 km, Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 655 – 678 km

Taycan holt in Interlagos neuen Rundenrekord für Elektroautos

07/03/2025 Nach den Bestmarken auf der Nürburgring-Nordschleife, dem Weathertech Raceway Laguna Seca in Kalifornien und dem Shanghai International Circuit hat der Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket nun auch auf dem Interlagos Circuit in São Paulo einen Rundenrekord für Elektroautos erzielt. Damit konnte Porsche bereits zum vierten Mal und auf dem vierten Kontinent einen Rekord des konsequent auf die Rundstrecke ausgelegten Elektro-Sportwagens feiern.

Felipe Nasr, dreifacher IMSA-Champion und dreifacher Gewinner des 24-Stunden-Rennens von Daytona, fuhr am 5. Februar 2025 auf dem 4,3 Kilometer langen Interlagos-Kurs eine Zeit von 1.42,1 Minuten. Die neue Rundenzeit schlägt nicht nur den 2022 aufgestellten Rekord des Taycan Turbo S (1.49,8 Minuten) um fast acht Sekunden, sondern unterbietet auch den bisherigen Rekord des 911

Turbo S (1.43,087 Minuten) um eine knappe Sekunde. Mit schnellen Passagen, engen Abschnitten sowie Steigungen und Gefällen bietet die Rennstrecke im Stadtteil Interlagos der brasilianischen Metropole etliche Herausforderungen.

„Direkt nach dem Sieg bei den 24 Stunden von Daytona nach Interlagos zu kommen und in den Taycan Turbo GT zu steigen, war eine unglaubliche Erfahrung. Ich hatte eine starke Beschleunigung und ein brutales Drehmoment erwartet. Letztendlich hat mich aber vor allem die Gesamtleistung mehr als überzeugt", so Porsche-Werksfahrer Felipe Nasr.

„In der Steigung vor der ‚Curva do Café', kurz vor der Hauptgeraden, habe ich den Attack Mode benutzt, und das Auto erreichte am Ende der Kurve 272 km/h. Als ich aus der ‚Curva do Sol' herauskam, war ich auf der Gegengeraden bereits über 200 km/h schnell. Es ist erstaunlich, wie brutal das Auto beschleunigt und seine Leistung abgibt", so der Fahrer des Werkteams Porsche Penske Motorsport weiter. „Der Taycan GT ließ sich in langsamen Kurven sehr präzise lenken und blieb auch beim starken Bremsen stabil. Die Balance, der Grip – eine echte Performance-Maschine."

„Unser Ziel war es, einen neuen Rekord aufzustellen, um die Stärken der neuen Taycan-Modellreihe zu zeigen – pünktlich zum Debüt auf dem brasilianischen Markt", sagt Peter Vogel, CEO von Porsche Brasilien. „Die herausragende Leistung des Taycan Turbo GT ist absolut beeindruckend."

Die offiziell als Autódromo José Carlos Pace bezeichnete Strecke, Brasiliens Heimat der Formel 1 und der FIA-Langstreckenmeisterschaft WEC, ist vor allem durch die Erfolge des Nationalhelden Ayrton Senna in den Rennen der frühen 1990er-Jahre weltweit bekannt.

Seine Motorsport-Qualitäten beweist der Taycan Turbo GT seit Mai 2024 zudem als Safety-Car in der Formel E. In dieser Rolle hat er den Taycan Turbo S abgelöst. Bruno Correia (Portugal) pilotiert damit das leistungsstärkste Safety-Car in einer FIA-Weltmeisterschaft. Bei den Formel-E-Rennen sind immer zwei Taycan Turbo GT vor Ort. Einer mit Weissach-Paket und einer ohne. Mit Sicherheitsausstattung und High-Tech-Kommunikationsanlage ausgerüstet, steht immer abwechselnd einer als Haupt-, der andere als Ersatzfahrzeug in den Startlöchern.

Weitere Taycan-Rekorde auf anderen Kontinenten

Der Rundenrekord in São Paulo knüpft an drei weitere Bestmarken an, die Porsche-Entwicklungsfahrer Lars Kern ebenfalls mit einem Taycan Turbo GT auf ganz unterschiedlichen Kursen rund um den Globus erzielt hat: Zuletzt hatte er im Oktober 2024 den ersten offiziell vom Shanghai International Circuit anerkannten Rekord geholt. Mit einer Zeit von 2:11,28 Minuten setzte er sich damals vorläufig an die Spitze.

Im Frühjahr 2024 war Kern bereits auf dem Weathertech Raceway Laguna Seca in Kalifornien erfolgreich. Mit einer Zeit von 1:27,87 Minuten beendete er die Runde so zügig wie zuvor kein anderer Fahrer mit einem straßenzugelassenen E-Auto. Kurz davor hatte eine Vorserienversion dieses Modells

eine neue Klassenbestzeit auf dem Nürburgring erzielt. Lars Kern war auch dort am Steuer und umrundete die Nordschleife in gerade einmal 7:07,55 Minuten. Mit dieser offiziellen Rundenzeit war er ganze 26 Sekunden schneller als bei seiner letzten Rekordfahrt im August 2022 mit einer Taycan Turbo S Sport Limousine mit Performance-Paket.

Über den Taycan Turbo GT und Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket

Mit dem Taycan Turbo GT und dem Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket hat Porsche die Palette seiner vollelektrischen Sportlimousine nach oben abgerundet. An der Hinterachse kommt dort ein leistungsstärkerer und effizienterer Pulswechselrichter mit Siliziumkarbid als Halbleitermaterial zum Einsatz. Beide Fahrzeuge erzielen kurzzeitig Spitzenleistungen von mehr als 1.100 PS.[1] Mit dem Attack Mode ist für je zehn Sekunden auf Knopfdruck eine Mehrleistung von bis zu 120 kW abrufbar. Das System wurde für den Einsatz auf der Rundstrecke optimiert und ähnelt in seiner Funktion den 99X Rennfahrzeugen, die Porsche in der Electric ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft einsetzt. Der Boost wird durch einen Countdown-Timer im Kombiinstrument angezeigt und mit animierten Ringen im Tachometer dynamisch inszeniert.

Mit intelligenten Leichtbau-Maßnahmen hat Porsche das Gewicht des Taycan Turbo GT um bis zu 75 Kilogramm im Vergleich zum Taycan Turbo S reduziert. Dazu tragen etliche Carbon-Teile bei. Der Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket ist konsequent für die Rundstrecke ausgelegt und verzichtet zugunsten eines noch besseren Leistungsgewichts auf die Rücksitzbank.

Serienmäßig ist bei beiden Modellen das Porsche Active Ride-Fahrwerk mit GT-spezifischer Abstimmung verbaut. In dynamischen Fahrsituationen gewährleistet dieses Fahrwerk durch eine ausgewogene Verteilung der Radlasten eine nahezu perfekte Anbindung an die Straße.

[1]Zur Messmethode siehe https://www.porsche.com/gtr21

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo S (Vorgängermodell)

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_308337_en.mp4

Image Sublines

Path: Taycan Turbo GT holt in Interlagos neuen Rundenrekord für Elektroautos/Bilder/Bild_2.jpg
Title: Taycan Turbo GT Record Run Interlagos
Subline: Felipe Nasr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2025/produkte/porsche-taycan-turbo-gt-rundenrekord-interlagos-38806.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6acb3fdc-2681-4028-8f1d-523f93995e62.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart