

Porsche Perú incorpora dos nuevos modelos híbridos en la gama Panamera

13/10/2021 Ahora Porsche ofrece en el país tres híbridos enchufables en el segmento de los sedanes ejecutivos.

Mayor rendimiento, confort, autonomía y sostenibilidad. Para continuar ampliando su estrategia de E-Performance, Porsche presentó anoche de manera virtual dos nuevos modelos Panamera híbridos enchufables con hasta 700 CV de potencia. Se trata de las versiones Panamera 4 E-Hybrid y Panamera Turbo S E-Hybrid. Esta última se convierte en la variante más potente de la familia de sedanes ejecutivos completamente renovada. Quienes deseen ver la presentación lo pueden hacer en el canal de Porsche Perú en YouTube.

El Panamera Turbo S E-Hybrid tiene una potencia total del sistema de 700 CV (514 kW) y un par motor de 870 Nm. Combina un propulsor V8 biturbo de 3.996 c.c. que entrega 571 CV (420 kW), más un motor eléctrico de 136 CV (100 kW). Su autonomía eléctrica incrementó hasta 30 por ciento gracias a

una nueva batería de 17,9 kWh y a unos modos de conducción optimizados. Esto también es aplicable al Panamera 4 E-Hybrid, donde el motor eléctrico se suma, igual que antes, a un V6 biturbo de 2.894 c.c. y 330 caballos (243 kW), lo que da como resultado una potencia total de 462 CV (340 kW).

Con el ingreso de estos dos nuevos Panamera híbridos enchufables cumplimos dos objetivos claves de nuestra estrategia. Por un lado continuamos con la electrificación de nuestro portafolio de modelos y por el otro ofrecemos el auto de mayores prestaciones en cada uno de los segmentos en los que tenemos presencia, en este caso el Panamera Turbo S E-Hybrid", dijo Gonzalo Flechelle, Gerente de Porsche Perú. Estos modelos están reservados para nuestros clientes más exigentes e interesados en cuidar el medioambiente, ya que mezclan a la perfección el ADN deportivo de Porsche con la comodidad, el lujo y la sostenibilidad. El Panamera vuelve a demostrar que es el equilibrio perfecto entre las prestaciones de un deportivo y el confort de una berlina exclusiva".

Trío híbrido con una experiencia de conducción eléctrica mejorada

Junto al nuevo Panamera 4S E-Hybrid recientemente presentado, que cuenta con una potencia total del sistema de 560 CV (412 kW), Porsche ofrece ahora por primera vez tres Panamera híbridos enchufables.

En el corazón de la arquitectura de propulsión está el motor eléctrico, que va integrado a la transmisión de doble embrague y ocho marchas (PDK) y sigue proporcionando una potencia de 136 CV y un par máximo de 400 Nm. En combinación con las distintas alternativas de motores de combustión consigue un rendimiento extraordinario. El Panamera Turbo S E-Hybrid, que pasó de tener 550 CV (404 kW) a 571 CV (420 kW) en su motor V8, acelera ahora de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos con el paquete Sport Chrono de serie, una marca que rebaja en 0,2 segundos a la de su antecesor. La velocidad máxima de 315 km/h supone una ganancia de 5 km/h. El Panamera 4 E-Hybrid cubre los 0-100 km/h en 4,4 segundos (-0,2 s) y alcanza los 280 km/h (+2 km/h).

La capacidad de la batería de alto voltaje aumentó de 14,1 a 17,9 kWh, gracias al uso de celdas optimizadas, y los modos de conducción fueron adaptados para lograr una utilización más eficiente de la energía. El nuevo Panamera Turbo S E-Hybrid tiene una autonomía eléctrica de 50 kilómetros, según el ciclo WLTP EAER City (que equivale a 59 km en el ciclo NEDC), mientras que en el Panamera 4 E-Hybrid esa cifra es de 56 km (NEDC: hasta 64 km).

Diseño más agudo y conectividad mejoradas

El nuevo Panamera 4 E-Hybrid también incorpora todos los cambios de la última actualización del modelo. Cuenta con unas llamativas tomas de aire en la parrilla y grandes aperturas para refrigeración en los laterales, así como una única tira de luz delante. El frontal de nuevo diseño del Panamera Turbo S E-Hybrid se diferencia por sus dobles módulos de luz con forma de C y sus grandes tomas de aire laterales. La renovada tira de luz posterior discurre de un lado a otro del compartimento del maletero y

tiene el contorno adaptado.

Entre las opciones disponibles están las luces traseras Exclusive Design oscurecidas y con animación dinámica al abrir y cerrar el auto, tres nuevos tipos de aros de 20 y 21 pulgadas y dos nuevos colores exteriores (guinda metalizado y marrón trufa metalizado). Además, el Porsche Communication Management (PCM) cuenta con una pantalla de mayor resolución e incluye funciones digitales adicionales y la conexión inalámbrica Apple® CarPlay.

Más prestaciones, más confort

El chasís y los sistemas de control fueron puestos a punto para lograr una mayor deportividad y confort en todos los nuevos Panamera. En algunos casos, fue implementada una estrategia de control completamente diferente. Un sistema de control de dirección de nueva generación y las nuevas llantas garantizan más precisión en la conducción y una dinámica lateral mejorada.

El Panamera Turbo S E-Hybrid viene de serie con todos los sistemas de chasís y de control que hay disponibles en la actualidad; entre ellos, el sistema eléctrico para la estabilización del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), que incluye el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), el eje trasero direccional con Dirección Asistida Plus y los frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

La gama completa de los Porsche Panamera híbridos enchufables ya está disponible en Perú y sus precios de entrada son los siguientes:

Panamera 4 E-Hybrid: US$ 136.500
Panamera 4S E-Hybrid: US$ 160.500
Panamera Turbo S E-Hybrid: US$ 202.000

MEDIA ENQUIRIES

Fabiola Rodríguez

+(51-1) 618-5070
frodriguez@porsche.com.pe

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/porsche-per-incorpora-dos-nuevos-modelos-hbridos-en-la-gama-panamera.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6a9eed4f-453a-405c-8aca-8bfca8551dc6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart