Première mondiale du Cross Turismo : la plus polyvalente des voitures électriques

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

04/03/2021 Porsche poursuit son offensive électrique en lançant une nouvelle variante du Taycan

C'est lors d'une première mondiale virtuelle que Porsche a présenté aujourd'hui le Taycan Cross Turismo au public. Avec cette version polyvalente, le constructeur de voitures de sport élargit la gamme de sa première série de voitures de sport entièrement électriques et avance ainsi résolument dans la voie de la mobilité durable. Comme la berline sport Taycan, le Taycan Cross Turismo bénéficie d'un entraînement électrique innovant avec une architecture de 800 volts. De plus, le nouveau châssis high-tech à transmission intégrale et à suspension pneumatique adaptative assure une dynamique radicale même en dehors des sentiers battus. 47 millimètres de garde au toit supplémentaire pour les passagers à l'arrière et plus de 1 200 litres de volume de chargement derrière le grand hayon font du Cross Turismo un véhicule parfaitement polyvalent.

« Nous avons envoyé un signal fort en lançant notre première voiture de sport entièrement électrique en 2019 », a déclaré Oliver Blume, Président du Directoire de Porsche AG lors de la première mondiale de ce nouveau dérivé encore plus versatile. « Nous nous considérons comme des pionniers de la mobilité durable : d'ici à 2025, un nouveau véhicule sur deux que nous livrerons sera doté d'un entraînement électrifié – entièrement électrique ou hybride rechargeable. Dès 2020, un véhicule sur trois livré en Europe était équipé d'une chaîne cinématique électrique. L'avenir appartient à l'électromobilité. Avec le Taycan Cross Turismo, nous faisons un nouveau grand pas dans cette direction. »

Une gamme Cross Turismo d'emblée complète
Quatre dérivés du Taycan Cross Turismo sont disponibles dès le lancement de la gamme. Ils sont équipés d'une batterie Performance Plus, toujours de série, d'une capacité totale de 93,4 kWh. La gamme comprend les modèles suivants :

- Le **Taycan 4 Cross Turismo :** 280 kW (380 ch), puissance de suralimentation avec fonction de départ automatisé Launch Control 350 kW (476 ch), accélération 0-100 km/h en 5,1 secondes, vitesse maximale 220 km/h, autonomie (WLTP) 389 – 456 km
- Le **Taycan 4S Cross Turismo :** 360 kW (490 ch), puissance de suralimentation avec fonction de départ automatisé Launch Control 420 kW (571 ch), accélération 0-100 km/h en 4,1 secondes, vitesse maximale 240 km/h, autonomie (WLTP) 388 – 452 km

- Le **Taycan Turbo Cross Turismo :** 460 kW (625 ch), puissance de suralimentation avec fonction de départ automatisé Launch Control 500 kW (680 ch), accélération 0-100 km/h en 3,3 secondes, vitesse maximale 250 km/h, autonomie (WLTP) 395 – 452 km
- Le **Taycan Turbo S Cross Turismo :** 460 kW (625 ch), puissance de suralimentation avec fonction de départ automatisé Launch Control 560 kW (761 ch), accélération 0-100 km/h en 2,9 secondes, vitesse maximale 250 km/h, autonomie (WLTP) 388 – 419 km

L'aspect du Taycan Cross Turismo s'inspire étroitement du conceptcar Mission E Cross Turismo présenté au Salon de l'automobile de Genève en 2018 : la silhouette du véhicule se caractérise par une ligne de toit sportive et plongeante, la « Flyline » comme l'appellent les designers Porsche. Les équipements tout-terrain comprennent notamment les enjoliveurs de passages de roues, les parties inférieures avant et arrière indépendantes et les bas de caisse latéraux. En combinaison avec le pack Offroad Design, le Cross Turismo est équipé d'ailettes spéciales aux coins des pare-chocs avant et arrière et aux extrémités des seuils de porte. Elles donnent un aspect saisissant au véhicule et protègent en même temps des projections de pierres.

Accessoires sport : nouveau porte-vélos arrière et vélos électriques Porsche
Pour son Taycan Cross Turismo, Porsche a conçu tout spécialement un porte-vélos arrière pouvant accueillir jusqu'à trois vélos, qui servira désormais de référence en matière d'encombrement et de maniabilité. Il est utilisable pour différents types de vélos. Grande innovation : le hayon peut être ouvert même quand le porte-vélos est chargé. Avec les vélos électriques Sport et Cross, Porsche présente simultanément deux modèles de haut de gamme qui, par leur design intemporel et leur technologie d'entraînement puissante et durable, complètent idéalement le Taycan Cross Turismo.

Lancement sur le marché
Le Taycan Cross Turismo arrivera dans les concessions suisses en mai et juin. En Suisse, les prix commencent à CHF 112 600, TVA et équipement spécifique au pays compris pour le Taycan 4 Cross Turismo. Le Taycan 4S Cross Turismo est disponible à partir de CHF 135 600, le Taycan Turbo Cross Turismo à partir de CHF 186 700 et le Taycan Turbo S Cross Turismo à partir de CHF 227 000.* Nos clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes :

- **Taycan 4 Cross Turismo :** pompe à chaleur, système d'étanchéité des pneus à compresseur électrique, sièges avant chauffants, radio numérique, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement avec vision 360°, phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieurs et extérieurs à anti-éblouissement automatique, Porsche Intelligent Range Manager, câble de charge (mode 3), Mobile Charger Connect
- **Taycan 4S Cross Turismo :** pompe à chaleur, système d'étanchéité des pneus à compresseur électrique, sièges avant chauffants, radio numérique, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement avec vision 360°, phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System

Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieurs et extérieurs à anti-éblouissement automatique, Porsche Intelligent Range Manager, câble de charge (mode 3), Mobile Charger Connect

- **Taycan Turbo Cross Turismo**: pompe à chaleur, système d'étanchéité des pneus à compresseur électrique, direction assistée électromécanique, radio numérique, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement avec vision 360°, aide active au stationnement, pack Sport Chrono avec volant sport GT multifonction, régulateur de vitesse et de distance, Porsche Intelligent Range Manager, câble de charge (mode 3), airbags latéraux arrière, Mobile Charger Connect
- **Taycan Turbo S Cross Turismo :** pompe à chaleur, système d'étanchéité des pneus à compresseur électrique, radio numérique, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement avec vision 360°, aide active au stationnement, régulateur de vitesse et de distance, Porsche Intelligent Range Manager, confort d'accès, câble de charge (mode 3), ventilation Advanced Climate Control (quatre zones), éclairage d'ambiance, airbags latéraux arrière, Mobile Charger Connect, rétroviseurs extérieurs à rabattement électrique, ioniseur

* Le prix, les équipements et le contenu du Porsche Swiss Package peuvent être modifiés lors du changement d'année-modèle.

Retrouvez d'autres informations ainsi que des films et des photos dans la banque de données Porsche destinée à la presse à l'adresse presse.porsche.ch ou dans la Porsche Newsroom newsroom.porsche.de

Taycan 4 Cross Turismo : consommation électrique en cycle mixte : 26,4 – 22,4 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0,0 g/km ; classe d'efficience énergétique : A

Taycan 4S Cross Turismo : consommation électrique en cycle mixte : 26,4 – 22,6 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0,0 g/km ; classe d'efficience énergétique : A

Taycan Turbo Cross Turismo : consommation électrique en cycle mixte : 25,9 – 22,6 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0,0 g/km ; classe d'efficience énergétique : A

Taycan Turbo S Cross Turismo : consommation électrique en cycle mixte : 26, 4– 24,4 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0,0 g/km ; classe d'efficience énergétique : A

Les valeurs de consommation et d'émissions de CO_2 indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2021/03/premire-mondiale-du-cross-turismo--la-plus-polyvalente-des-voitures-lectriques.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6a90b53d-92b8-4367-b5d4-d4b3059d9a1b.zip