El triple ganador de Le Mans, por las carreteras de Alemania

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

25/10/2018 Una caravana incomparable: esta mañana, el Porsche 919 Hybrid ha entrado en el Museo Porsche por la puerta grande.

Con la autorización y la escolta de las autoridades, Mark Webber y Marc Lieb han conducido dos prototipos de Le Mans desde el Centro de Investigación y Desarrollo de Porsche, en Weissach, hasta el Museo de Zuffenhausen. Los dos pilotos hicieron los 25 kilómetros que separan el número 911 de Porschestraße del número 1 de la Porscheplatz, llevando a través del tráfico los más de 2.000 caballos de potencia que suman ambos vehículos. Parte de la ceremonia de bienvenida para estos exitosos coches de competición fue una lectura del libro "Legendary – The Porsche 919 Hybrid Project" ("Legendario: el Proyecto Porsche 919 Hybrid"), que estará en el mercado el próximo mes de diciembre. Dietmar Wunder, conocido por ser la voz en alemán de Daniel Craig, el actor que interpreta a James Bond 007, fue el encargado de dicha lectura.

Mark Webber (42 años, Australia) fue el piloto que se puso al volante del 919 Evo, un vehículo que tiene 1.160 caballos. El Evo ha sido el último desarrollo del 919, con el que Neel Jani batió el récord de calificación de un Fórmula 1 en Spa-Francorchamps, en abril de 2018, y Timo Bernhard estableció la mejor marca de todos los tiempos en la pista de Nürburgring-Nordschleife, el pasado junio. Webber, vencedor absoluto de nueve grandes premios de Fórmula 1 y campeón del mundo de resistencia con el Porsche 919 Hybrid en 2015, comentaba: "Ha sido una experiencia loca, pero divertida, llevar a esta bestia entre el tráfico alemán. Es típico de Porsche tratar de realizar cosas tan fascinantes como ésta. El 919 y los años en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA han significado mucho para mí. Ahora, ha sido un honor traer el 919 Evo a casa".

Un gran final para el 919 Hybrid

Marc Lieb (38 años) condujo el segundo Porsche 919 Hybrid con las especificaciones que tenía para correr en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC, por sus siglas en inglés). "El trayecto de hoy ha sido un gran final para Porsche, para el 919 y para mí personalmente", señalaba satisfecho. Lieb, nacido en Stuttgart, ganó las 24 Horas de Le Mans y el Campeonato del Mundo de 2016 con el 919. "Todos los días hago este recorrido desde mi casa, en Ludwigsburg, para llegar al trabajo en Weissach. De ahora en adelante, cuando esté en mi Cayenne siempre recordaré cómo era la visión en el 919, sentado mucho más abajo.

Fritz Enzinger, Vicepresidente del Proyecto LMP1, entregó los coches a Achim Stejskal, Director del Museo Porsche. “Quiero agradecer a las autoridades que nos hayan permitido hacer este viaje de trabajo final para el 919”, destacaba Enzinger. “Para todo el equipo, el recorrido hasta el museo marca el final de una era muy especial. Tres victorias en Le Mans y un total de seis campeonatos del mundo entre 2015 y 2017, además de los récords conseguidos en Spa y el Nordschleife en 2018 que han sido la guinda del pastel; no se puede pedir más. El equipo y yo queremos dar unas enormes gracias a todo el Comité de Dirección y a las familias Porsche y Piëch por su gran apoyo. El nuevo libro ‘Legendary’ y el álbum de fotos cuentan y muestran las experiencias y logros del equipo LMP1. Esto significa mucho para mí”.

“Tour Homenaje” 2018

El Director del Equipo, Andreas Seidl, también estaba exultante: “Con el proyecto 919 Hybrid hemos podido explorar distintos campos de la tecnología para Porsche y demostrar el rendimiento que la moderna tecnología híbrida proporciona. Lo último han sido las vueltas récord del ‘919 Evo’ en su “Tour Homenaje 2018”. En este punto quiero dar las gracias de una manera muy especial a nuestros socios. Sin ellos, no hubiéramos podido financiar el programa. Los últimos kilómetros por carretera cierran la etapa LMP1 para nosotros y pasamos página: Porsche se enfrenta al nuevo reto de la electromovilidad para los coches de calle y de competición. Estamos teniendo una respuesta muy positiva sobre nuestra entrada en la Fórmula E, prevista para finales de 2019. Supondrá un empujón extra de motivación para, una vez más, buscar los límites”.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-919-hybrid-evo-le-mans-museum-zuffenhausen-mark-webber-marc-lieb-fritz-enzinger-achim-stejskal-16919.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6a2a4904-0c88-430e-8db5-3e1af6a08c42.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart