

Porsche Macan GTS eléctrico llega a Chile: la máxima expresión de deportividad en su nueva generación eléctrica

26/05/2026 Porsche amplía su portafolio eléctrico en Chile con la llegada del nuevo Macan GTS, la versión más deportiva del SUV compacto eléctrico de la marca, lanzado globalmente en 2024. Con una potencia de hasta 571 HP, aceleración de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y una autonomía de hasta 586 kilómetros, este modelo combina rendimiento, tecnología y diseño característico de Porsche, reforzando el posicionamiento del Macan Electric como uno de los SUV eléctricos más dinámicos del mercado.

La marca alemana —distribuida en Chile por Inchcape Américas— continúa ampliando su oferta de vehículos eléctricos en el país con la llegada del nuevo Macan GTS eléctrico, una versión orientada al alto rendimiento que refuerza el carácter deportivo de la gama Macan Electric. Con esta nueva variante, el primer SUV totalmente eléctrico de la marca suma ya cinco variantes dentro de su portafolio global,

consolidando su presencia en el segmento de los SUV eléctricos premium.

Uno de los aspectos más destacados del modelo es su capacidad de carga. Gracias a la arquitectura eléctrica de 800 voltios, el Macan GTS puede alcanzar potencias de carga de hasta 270 kW en corriente continua, lo que permite recuperar el nivel de batería del 10 al 80 % en aproximadamente 21 minutos en estaciones de carga rápida. La autonomía combinada alcanza hasta 586 kilómetros según el ciclo WLTP.

“El Macan ha sido históricamente uno de los modelos más importantes para Porsche a nivel global y también en Chile. Con la llegada del Macan GTS eléctrico damos un paso más en esa evolución, incorporando una versión que combina el ADN deportivo de la marca con las capacidades de la nueva generación de plataformas eléctricas”, señaló Vicente Díaz, Brand Manager de Porsche en Chile.

“Modelos como el Macan también han permitido acercar la marca a nuevos públicos, como el público femenino, incluyendo clientes que buscan un SUV deportivo, versátil y altamente personalizable, manteniendo siempre la esencia de conducción característica de Porsche”, agregó.

En términos de desempeño, el Macan GTS cuenta con dos motores eléctricos y tracción total controlada electrónicamente, que entregan una potencia de hasta 420 kW (571 HP) con Launch Control y un par máximo de 955 Nm. Esto le permite acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3,8 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h.

La batería de iones de litio se ubica en los bajos del vehículo y ofrece 100 kWh de capacidad bruta (95 kWh utilizables), lo que permite combinar altas prestaciones con una autonomía competitiva dentro del segmento.

Además, el modelo incorpora sistemas avanzados de eficiencia energética. El sistema de frenado regenerativo permite recuperar energía con una capacidad de hasta 240 kW, lo que hace posible que gran parte de las maniobras de desaceleración en conducción cotidiana se realicen únicamente mediante los motores eléctricos.

El comportamiento dinámico del Macan GTS también se beneficia de un chasis especialmente afinado. El modelo integra de serie suspensión neumática deportiva autonivelante y Porsche Active Suspension Management (PASM), junto con una configuración específica que reduce la altura del vehículo en 10 milímetros para mejorar la agilidad y estabilidad en curvas. Opcionalmente puede equipar dirección del eje trasero, que aumenta la precisión en conducción y reduce el radio de giro al maniobrar.

Desde el punto de vista aerodinámico, el Macan GTS integra el sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA), con elementos activos como el alerón trasero adaptativo y entradas de aire controladas electrónicamente. Gracias a esto, el modelo alcanza un coeficiente aerodinámico de 0,25, uno de los más bajos dentro del segmento de SUV eléctricos, contribuyendo tanto a la eficiencia energética como a la estabilidad a altas velocidades.

El diseño exterior también refuerza el carácter deportivo del modelo. Elementos en negro característicos de la denominación GTS, faros Matrix LED tintados y llantas de 21 pulgadas en gris antracita destacan visualmente su presencia. A ello se suman nuevas opciones de pintura como Crayon, Carmine Red y Lugano Blue, además de una amplia gama disponible a través del programa de personalización Paint to Sample.

En el interior, el modelo combina deportividad y tecnología con materiales como Race-Tex, cuero negro y detalles específicos de la versión GTS. El habitáculo incorpora un sistema digital avanzado con hasta tres pantallas, incluyendo el cuadro de instrumentos curvo de 12,6 pulgadas, una pantalla central de 10,9 pulgadas y una pantalla opcional para el acompañante.

“El Macan GTS representa muy bien el enfoque de Porsche hacia la electrificación: vehículos eléctricos que mantengan intacta la experiencia de conducción deportiva que caracteriza a la marca. Este modelo combina rendimiento, tecnología y diseño, demostrando que la movilidad eléctrica también puede ser profundamente emocionante”, concluyó Vicente Díaz.

Con esta nueva versión, Porsche continúa fortaleciendo su estrategia de electrificación en Chile y ampliando la gama de modelos eléctricos disponibles para sus clientes.

MEDIA ENQUIRIES



Nicole Ávila

+(56-2) 544-7322
navila@ditec.cl

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/porsche-macan-gts-electrico-chile.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/692271de-bdbc-43ac-945f-769bb7636e9b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart