

Porsche en las 24 Horas de Nürburgring con autos hechos con materias primas renovables

24/09/2020 El Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR disputará este fin de semana las 24 Horas de Nürburgring, por primera vez, con un kit de carrocería hecho de materiales compuestos de fibra natural.

Desde principios de 2019, Porsche fabrica las dos puertas y el alerón trasero de este vehículo de carreras con una mezcla de fibras naturales, obtenidas fundamentalmente a partir de materias primas renovables. Ahora, además, los faldones delantero y trasero, el spoiler frontal, los guardabarros y el difusor, incluidas sus aletas aerodinámicas, también están hechos de este material regenerativo, que reemplaza a las piezas de metal y plástico moldeadas por inyección que se emplean en el Cayman de serie. En términos de peso y rigidez, los nuevos materiales comparten propiedades con los compuestos de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) y cumplen con los mismos estándares de seguridad y calidad. Entre sus ventajas figura una fabricación más económica y con menor consumo de energía.

Las fibras de lino sirven como base del material compuesto de fibra natural sostenible y no entran en

conflicto con los cultivos alimentarios. Su desarrollo comenzó en 2016, gracias a la colaboración entre Porsche, el Ministerio Federal de Alimentación y Agricultura (BMEL), Fraunhofer WKI y la empresa suiza Bcomp. En la carrera de resistencia de las 24 Horas de Nürburgring, el equipo Four Motors se unió a Project 1 Motorsport para que el 718 Cayman GT4 Clubsport MR pueda competir por primera vez.

Equipado con la nueva carrocería de fibra natural y propulsado por un motor bóxer de seis cilindros, 3.8 litros y 425 CV (313 kW), el Porsche 718 Cayman GT4 MR competirá en las próximas 24 Horas de Nürburgring con el número 420. Al volante se turnarán Matthias Beckwermert, Henrik Bollerslev, Nicola Bravetti y Marco Timbal. Por el momento, este vehículo no tiene homologación para competir en los campeonatos SRO, sin embargo, si las pruebas en esta carrera de resistencia van bien, es probable que el equipo Manthey-Racing termine ofreciendo el kit de carrocería a los clientes.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/automovilismo-deportivo/es-porsche-718-cayman-gt4-clubsport-mr-natural-fibre-composite-body-kit-22694.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/68fea64f-2f40-4e3e-a30a-44825706d48f.zip