

Llega a El Salvador el Porsche 718 Cayman GT4

06/10/2021 Con la llegada del Porsche 718 Cayman GT4, ya circulan en El Salvador las versiones de motor central más potentes del fabricante de autos deportivos de Stuttgart, pues desde finales de 2020 ya se encuentra en el país el 718 Spyder.

Con la llegada del Porsche 718 Cayman GT4, ya circulan en El Salvador las versiones de motor central más potentes del fabricante de autos deportivos de Stuttgart, pues desde finales de 2020 ya se encuentra en el país el 718 Spyder.

En el corazón de este modelo encontramos un nuevo motor bóxer de seis cilindros y cuatro litros. Esta mecánica atmosférica está basada en la misma familia de propulsores que los motores turbo del actual 911 Carrera. La nueva joya de altas revoluciones entrega 420 caballos (309 kW), es decir, 35 más que el GT4 anterior. En cuanto a par máximo, este motor alcanza 420 Nm entre las 5.000 y las 6.800 revoluciones. Con la transmisión manual, el carro acelera de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos y alcanza los 304 km/h, mientras que con la PDK necesita 3,9 segundos para el hectómetro y la velocidad máxima es 302 km/h.

Por su gran potencia, rendimiento, chasís GT, capacidad de aceleración y eficaces frenos, el 718 Cayman GT4 además de ser el nivel de entrada a los Porsche GT homologados para la calle, es un carro ideal para un pista como la de El Jabalí o para carreteras con muchas curvas como las de nuestro país", dijo Héctor Fonseca, gerente de marca Porsche El Salvador.

Este vehículo con motor central recorre en promedio 34,7 km/g con la caja manual y 37,1 km/g con la PDK. El régimen máximo del motor es de 8.000 revoluciones y el incomparable sonido bóxer se mantiene sin adulterar. Entre las novedades técnicas más destacadas están el control de cilindros adaptativo que, cuando el propulsor funciona con carga parcial, interrumpe temporalmente el proceso de inyección en una de las dos bancadas para reducir el consumo de gasolina.

Por primera vez en un motor de altas revoluciones, son utilizados inyectores piezoeléctricos para la inyección directa de combustible. Estos dividen cada proceso de inyección en hasta cinco inyecciones individuales. Así mejora la combustión y, en consecuencia, bajan las emisiones. Un sistema de admisión variable, con dos válvulas de resonancia, optimiza el intercambio de gases en los cilindros.

Eficiencia aerodinámica: más carga aerodinámica, la misma resistencia al aire

Entre las características más relevantes del nuevo 718 Cayman GT4 está la importante mejora del concepto aerodinámico. Con él, se logra 50 por ciento más de carga aerodinámica sin que ello afecte el índice de resistencia al aire, lo que demuestra su extraordinaria eficiencia. La aerodinámica se beneficia de forma considerable del nuevo diseño del arco para el silenciador trasero de una sola cámara, que crea espacio para un difusor funcional responsable de 30 por ciento de la carga aerodinámica en el eje posterior del 718 Cayman GT4. El alerón trasero fijo también tiene gran eficiencia, pues produce alrededor de 20 por ciento más de carga aerodinámica en comparación con su antecesor. Esa cantidad corresponde a una carga aerodinámica adicional de 12 kilogramos a 200 km/h. La sección frontal, optimizada en un estilo GT, mantiene el equilibrio aerodinámico con un gran labio del spoiler y las llamadas cortinas de aire. Estas últimas suavizan el flujo de aire que va hacia las ruedas delanteras.

Chasis GT de alto rendimiento: optimizado para el mejor dinamismo

Con su extraordinaria estabilidad en curva, el chasis GT proporciona una experiencia de conducción emocional. La mejorada estructura liviana de la suspensión telescópica, tanto en el eje delantero como en el trasero, utiliza tecnología procedente de la competición. La conexión directa con el chasís es hecha parcialmente mediante juntas de rótulas. El sistema de amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM) rebaja 30 milímetros la altura de carrocería y, con ello, el centro de gravedad para mejorar el potencial dinámico lateral. Está específicamente diseñado para su utilización en pista y afina el comportamiento del 718 Cayman GT4. El Porsche Stability Management (PSM) funciona con mayor sensibilidad y precisión, y también puede ser desactivado en dos fases. El Porsche Torque Vectoring

(PTV) con diferencial mecánico trasero autoblocante realza la dinámica lateral y longitudinal, el rendimiento en curvas y el placer de conducción. El GT4 también puede equiparse de manera opcional con el paquete Clubsport. Éste incluye una barra de refuerzo trasera, un extintor de mano y un cinturón de seis puntos para el conductor.

Agarre: potentes frenos y neumáticos de altísimas prestaciones

El sistema de frenos de alto rendimiento que lleva el 718 Cayman GT4 proporciona una frenada lo suficientemente consistente para conducir en pista, gracias a grandes pinzas fijas monobloque de aluminio. Los frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) están disponibles de manera opcional. Los neumáticos de altísimas prestaciones (ultra-high-performance, UHP) especialmente adaptados por Porsche forman parte del conjunto que permite 'volar' al 718 Cayman GT4 en el mítico Circuito Norte de Nürburgring: el tiempo por vuelta baja más de 10 segundos que el de su antecesor en este trazado clásico de 20,6 kilómetros.

Este carros es altamente deportivo y está pensados especialmente para aquellos que disfrutan los fines de semana en el autódromo y en otros lugares seguros en donde pueden experimentar sensaciones únicas de conducción que solo puede ofrecer este vehículo de motor central", dijo Fonseca.

Para equipamientos específicos y precios, por favor póngase en contacto con un ejecutivo de ventas del Porsche Center San Salvador.

MEDIA ENQUIRIES

Martina Peñalba

+(503-2) 248-8233
mpenalba@grupoq.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-llega-a-el-salvador-el-porsche-718-cayman-gt4.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/68efbd98-bf9d-4b88-b223-8a991ac1ad84.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart