

Nuevos récords del Taycan Turbo GT en los circuitos de Road Atlanta y Yas Marina

17/06/2025 De vuelta a la pista: la historia de éxito del Taycan Turbo GT continúa con dos vueltas de récord más. El modelo superior de la gama estableció nuevas marcas como el coche eléctrico de producción en serie más rápido en el Circuito Road Atlanta, en el estado de Georgia (EE. UU.), y en el Circuito Yas Marina de Abu Dabi.

Los pilotos profesionales Patrick Long y Ramez Azzam fueron los encargados de llevar a cabo estos retos. Las condiciones meteorológicas en cada trazado fueron muy diferentes: mientras que la pista de Road Atlanta aún presentaba algunas zonas húmedas y se estaba secando durante la vuelta del récord, con una ligera brisa y una temperatura ambiente de unos 24 grados centígrados, la vuelta rápida en Abu Dabi se logró en pleno calor de la noche.

El Taycan Turbo GT con paquete Weissach ha establecido dos nuevos récords de vuelta para coches eléctricos de producción en serie, uno en Road Atlanta (EE. UU.) y otro en el Circuito Yas Marina (EAU).

Patrick Long completó un giro excepcionalmente rápido (1:27,1 minutos) en la pista de Road Atlanta, de 4,088 kilómetros. Este nuevo récord supera en más de seis segundos al establecido por el Taycan Turbo S en 2020 (1:33,8 minutos).

“Esperaba una dirección precisa, pero no era consciente de lo bien que el sistema Porsche Active Ride compensaría el movimiento de la carrocería", declaró el piloto y embajador de la marca para Porsche Cars Norteamérica tras la prueba.

La vuelta de récord en el Circuito Yas Marina se realizó de noche, debido a las altísimas temperaturas diurnas. Ramez Azzam, piloto de GT con domicilio en los Emiratos Árabes Unidos e instructor de una escuela de competición, completó el circuito de Fórmula 1 de 5,281 kilómetros en 2:07,2 minutos, a tan solo 1,1 segundos del récord de vuelta absoluto para turismos. Esta nueva marca está oficialmente reconocida por la Asociación de Deportes de Motor de los Emiratos (EMSO) como la del vehículo eléctrico de producción más rápido en la pista de Yas Marina.

“Los coches eléctricos son conocidos por su rapidez en las rectas, pero el Taycan Turbo GT demuestra su verdadero potencial a una vuelta completa”, afirmaba Azzam, ganador de la categoría GT4 en las 24 Horas de Dubái de este año. “La suspensión y los frenos de Porsche, perfectamente equilibrados, me dieron la confianza necesaria para pisar a fondo”. Durante la prueba, el cuadro de instrumentos del Taycan mostró una temperatura ambiente de casi 28 grados centígrados.

Más récords del Taycan en otros continentes

Los dos récords en Road Atlanta y en el Circuito Yas Marina continúan una racha de logros similares para el Taycan Turbo GT, el Porsche de producción más potente de la historia. Recientemente, en febrero de 2025, Felipe Nasr completó el trazado de F1 de Interlagos, en São Paulo, en tan solo 1:42,1 minutos. El tricampeón del IMSA y de las 24 Horas de Daytona estableció así un nuevo récord para vehículos eléctricos. El piloto de desarrollo de Porsche, Lars Kern, también marcó un ritmo vertiginoso con el Taycan Turbo GT. En octubre de 2024, estableció el primer récord de vuelta oficial en el Circuito Internacional de Shanghái, con un tiempo de 2:11,2 minutos.

En la primavera de 2024, Kern ya había triunfado en Laguna Seca. Con un tiempo de 1:27,8 minutos, batió a todos los coches eléctricos homologados para circular por carretera. Poco antes, una versión de preproducción del Taycan Turbo GT había establecido un nuevo récord de su categoría en Nürburgring. Lars Kern también estuvo al volante en esa ocasión y marcó un tiempo de vuelta de tan solo 7:07,5 minutos en el Nordschleife. Esto supuso nada menos que bajar 26 segundos el registró del propio Kern en su último récord con un Taycan Turbo S equipado con el paquete Performance, en agosto de 2022.

Acerca del Taycan Turbo GT y el Taycan Turbo GT con paquete Weissach

Porsche ha completado el extremo superior de su gama de berlinas deportivas totalmente eléctricas con el Taycan Turbo GT y el Taycan Turbo GT con paquete Weissach. En el eje trasero se utiliza un inversor de pulsos más potente y eficiente, con carburo de silicio como material semiconductor. Ambos coches alcanzan una potencia máxima de más de 1.100 CV por un tiempo limitado. Con solo pulsar un botón, el Modo Ataque proporciona un aumento de potencia de hasta 163 CV (120 kW) durante un máximo de 10 segundos. El sistema ha sido optimizado para su uso en circuito y su funcionamiento es similar al de los Porsche 99X que la marca utiliza en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. El empuje se indica mediante un temporizador de cuenta atrás en el cuadro de instrumentos y se representa dinámicamente mediante anillos animados en el velocímetro.

Con medidas inteligentes de construcción ligera, Porsche ha reducido el peso del Taycan Turbo GT en hasta 75 kilogramos en comparación con el Taycan Turbo S. Una serie de componentes de fibra de carbono contribuyen a este ahorro. El Taycan Turbo GT con paquete Weissach está diseñado especialmente para circuito y prescinde de los asientos traseros en favor de una relación peso-potencia aún mejor.

Ambos modelos están equipados de serie con la suspensión Porsche Active Ride con un ajuste específico para el GT. En situaciones de conducción dinámica, esta configuración de la suspensión garantiza una conexión casi perfecta con la carretera gracias a una distribución equilibrada de las cargas sobre las ruedas.

Consumption data

Taycan Turbo S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.9 – 17.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Récords del Taycan Turbo GT en Road Atlanta y Yas Marina/fotos/img_1.jpg
Title: Patrick Long, Taycan Turbo GT con paquete Weissach, Road Atlanta, EE. UU., 2025, Porsche AG
Subline: Patrick Long.

Path: Récords del Taycan Turbo GT en Road Atlanta y Yas Marina/fotos/img_3.jpg
Title: Ramez Azzam, Taycan Turbo GT con paquete Weissach, Yas Marina, Abu Dabi, EAU, 2025, Porsche AG
Subline: Ramez Azzam.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/porsche-taycan-turbo-gt-vueltas-record-road-atlanta-yas-marina-39777.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/68c7a1b2-3ef5-45fc-b0b5-6ccc7ad9bf08.zip