

Porsche colabora con Hydro para utilizar aluminio con bajo impacto ambiental

10/07/2024 Porsche reafirma su colaboración con la empresa noruega de aluminio Hydro. Representantes de ambas compañías han especificado contractualmente la posibilidad de suministrar aluminio primario con reducción de carbono, así como aluminio secundario con una alta proporción de material reciclado. El fabricante de vehículos deportivos está trabajando para lograr un balance neutro en carbono en toda la cadena de valor de sus nuevos vehículos de aquí a 2030. El aluminio es una pieza clave para la consecución de este objetivo.

El año pasado, los socios anunciaron su cooperación mediante una Carta de Intención (LOI). Ahora, han especificado los objetivos del acuerdo: para un uso generalizado en la producción de automóviles deportivos, Porsche y sus proveedores tendrán acceso a aluminio procesado con una emisión reducida de carbono, cuya huella ecológica es menor de 4 kg de CO_2 por cada kilogramo. En la producción de esta materia prima se utilizará energía verde. Hydro tratará el metal primario en Noruega con electricidad procedente de fuentes renovables, principalmente hidroeléctrica. Esto reducirá el balance de carbono

aproximadamente un 75 por ciento en comparación con el promedio mundial de producción de aluminio primario. La huella ecológica especifica la cantidad de gases de efecto invernadero liberados y atañe a todas las emisiones, desde la minería hasta la materia prima resultante.

Las dos empresas no solo pretenden reducir en la mayor medida posible estas emisiones totales, sino que también quieren aumentar el uso de materiales secundarios reciclados. Estos últimos son desechos procedentes de hogares privados o instalaciones comerciales, industriales e institucionales. Se espera que para 2027/2028, Hydro suministre aluminio con emisiones reducidas de carbono y una proporción reciclada de al menos el 75 por ciento. La empresa noruega y el fabricante alemán también están investigando las partes del vehículo en las que se podría utilizar aluminio con una proporción aún más elevada de material reciclado.

“La colaboración con Hydro es un hito importante para Porsche en su camino hacia la descarbonización en toda la cadena de valor”, dice Barbara Frenkel, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Compras. “La asociación también contribuye a la adquisición responsable, porque la cadena de suministro de aluminio de Hydro es transparente”.

“Este acuerdo con una marca pionera como Porsche respalda la ambición de Hydro de cambiar las reglas del juego en materia de sostenibilidad en la industria del aluminio. Con esta asociación estratégica a largo plazo, Hydro y Porsche desarrollarán soluciones y modelos de negocio innovadores, con el objetivo de impulsar la descarbonización y la circularidad en la industria de la automoción”, afirma Eivind Kallevik, Presidente y Director General de Norsk Hydro.

Como material ligero, el aluminio desempeña un papel cada vez más importante en la fabricación de automóviles, especialmente de los eléctricos. Por citar un ejemplo, en el Taycan representa alrededor del 30 por ciento de su peso total. A excepción de los paneles frontal y trasero, toda la carrocería del deportivo eléctrico está fabricada en aluminio.

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche colabora con la empresa de aluminio ecológico Hydro/fotos/img_1.jpg
Title: Barbara Frenkel, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Compras, y Eivind Kallevik, Presidente y Director General de Norsk Hydro, equipos de ambas compañías, 2024, Porsche AG
Subline: Barbara Frenkel, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Compras, y Eivind Kallevik, Presidente y Director General de Norsk Hydro, con equipos de sus dos compañías.

Path: Porsche colabora con la empresa de aluminio ecológico Hydro/fotos/img_2.jpg
Title: Eivind Kallevik, Presidente y Director General de Norsk Hydro, y Barbara Frenkel, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Compras, 2024, Porsche AG
Subline: Eivind Kallevik, Presidente y Director General de Norsk Hydro, y Barbara Frenkel, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Compras.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/sostenibilidad/2024/porsche-hydro-aluminio-bajo-impacto-ambiental-36773.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/68b0c8cd-86ce-41ab-bc90-1ffe52cc26b3.zip

External Links
https://www.hydro.com/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart