

Porsche Wireless Charging : recharge par induction pour une recharge électrique pratique

04/09/2025 La recharge sans fil a déjà radicalement simplifié l'utilisation du téléphone portable : il suffit de placer le smartphone sur un socle de recharge pour que l'énergie circule. Porsche proposera bientôt cette technologie simple d'utilisation pour les voitures électriques : la marque de Zuffenhausen sera le premier constructeur automobile à commercialiser un système de recharge de 11 kW, avec une plaque monobloc au sol, pour les véhicules électriques à batterie. Monobloc signifie qu'à part la plaque de recharge installée sur la place de parking, il ne sera plus nécessaire d'installer une borne murale ou une unité de commande. La nouvelle génération 100% électrique du Cayenne sera le premier modèle Porsche pouvant être commandé avec cet équipement. En 2026, la commercialisation de la plaque de recharge se fera également dans les centres Porsche et en ligne sur la boutique Porsche. À l'IAA Mobility de Munich, un prototype au camouflage lumineux présentera cette technologie innovante. La Première Mondiale du nouveau Cayenne Electric est prévue pour fin 2025.

« La facilité de manipulation, la possibilité d'utilisation quotidienne et l'infrastructure de recharge

restent des facteurs décisifs pour la transition vers la mobilité électrique », déclare Michael Steiner, membre du Directoire de Porsche pour la Recherche et le Développement.

« Nous sommes fiers que la recharge par induction soit bientôt disponible en production de série chez Porsche. Recharger une voiture électrique chez soi n'a jamais été aussi simple et pratique. »

Avec une puissance de recharge maximale de 11 kW, le constructeur de voitures de sport atteint même le niveau de la recharge AC par câble avec son système de recharge sans contact. L'efficacité du transfert d'énergie du réseau électrique vers la batterie atteint 90 %.

Environ 75 % des recharges de Porsche 100 % électriques ont lieu à domicile. Cette analyse, réalisée par le constructeur de voitures de sport, démontre le potentiel considérable de la recharge par induction. La plaque de recharge sans fil Porsche Wireless Charging (longueur / largeur / hauteur : 117 / 78 / 6 centimètres), très facile à utiliser, peut être installée dans un garage, un abri de voiture ou une place de parking en plein air et raccordée au réseau électrique. Comme toujours, les clients peuvent bénéficier de l'assistance Porsche Installation Service : sur réservation d'un créneau, un électricien installera la plaque de recharge par induction et la mettra en service.

Pour pouvoir recharger sans contact, un équipement spécifique est également nécessaire sur la voiture. Le nouveau Cayenne Electric (abréviation interne E4) sera le premier modèle de série à pouvoir être commandé en option avec l'équipement complet ou la pré-installation Porsche Wireless Charging. Protégé des projections de graviers et des intempéries, le récepteur est situé dans le soubassement du véhicule, entre les roues avant. Pour le processus de recharge, il suffit alors de garer le Cayenne au-dessus de la plaque au sol. Le transfert d'énergie sans contact entre les deux unités de recharge s'effectue à une distance de quelques centimètres. Le Cayenne s'abaisse automatiquement en conséquence. La plaque de base est équipée d'un détecteur de mouvement et d'un système de détection des corps étrangers. Le processus de recharge est automatiquement interrompu si un être vivant se trouve entre le véhicule et la plaque au sol ou si un objet métallique repose sur cette dernière et chauffe.

Le Porsche Wireless Charging est intégré à l'application My Porsche, ce qui permet de suivre les processus de recharge et de reconnaître plusieurs véhicules. Une vue dédiée dans l'Assistance active au stationnement facilite le pilotage du Cayenne vers la position de recharge optimale. Dès que la position de stationnement au-dessus de la plaque de sol est atteinte et que le frein de stationnement est activé, le processus de recharge commence. Les clients n'ont rien d'autre à faire. Les fonctions habituelles de la recharge AC, telles que la recharge programmée avec préconditionnement, sont également disponibles pour la recharge sans fil.

La plaque au sol, qui pèse environ 50 kg, est équipée de série des technologies LTE et WLAN, afin de garantir à l'avenir les mises à jour logicielles à distance et l'assistance technique. Le système Porsche Wireless Charging sera dans un premier temps lancé en Europe en 2026. D'autres marchés suivront à

travers le monde.

Comment fonctionne la recharge par induction ?

La recharge par induction est connue pour les smartphones, mais aussi pour les brosses à dents électriques. L'énergie est transférée dans l'air via un champ magnétique. Pour ce faire, une bobine émettrice en cuivre et ferrite est placée dans la plaque. Un courant alternatif circule dans cette bobine, ce qui génère un champ magnétique.

Le concept innovant de Porsche utilise la technologie à bande ultra-large (Ultra Wide Band) pour déterminer la position relative du véhicule au-dessus de la plaque au sol. Lorsque la position de stationnement optimale est atteinte, le conducteur en est informé. Dans la bobine secondaire d'allumage du véhicule, qui fait office de récepteur, le champ magnétique génère alors un courant alternatif. Un convertisseur transforme ensuite ce courant en courant continu afin que la batterie haute tension du Cayenne puisse le stocker.

Résistante aux intempéries, fiable et testée en profondeur

La plaque Porsche Wireless Charging convient également à une utilisation en extérieur. Tous les composants sous tension sont protégés de la pluie et de la neige. Même le passage d'un véhicule sur la dalle ne cause aucun dommage significatif. Le rayonnement électromagnétique est limité au soubassement du véhicule pendant la recharge. Des tests approfondis, notamment par le TÜV Süd (Association d'inspection technique), ont confirmé la fiabilité du système. De plus, la plaque au sol est certifiée CE et UL, ce qui signifie qu'elle répond aux exigences de l'Union Européenne et des États-Unis en matière de sécurité et de protection de l'environnement.

Une nouvelle dimension pour la recharge rapide

Ceux qui souhaitent voyager le plus rapidement possible sur de longues distances peuvent également compter sur une capacité de recharge très élevée avec le nouveau Cayenne. À l'instar du Macan et du Taycan, qui étaient auparavant leaders dans leurs segments avec respectivement des puissances de recharge de 270 kW et 320 kW, le Cayenne établit de nouvelles normes. La puissance de recharge en courant continu atteindrait jusqu'à 400 kW. Cela signifie que le Cayenne peut être rechargé de manière optimale dans n'importe quel Porsche Charging Lounge, par exemple.

Prototype camouflé avec une peinture lumineuse

Lors de ses premières apparitions officielles au Royaume-Uni, le Cayenne a fait sensation avec un

habillage accrocheur. Le véhicule de démonstration présenté au salon IAA de Munich est désormais équipé d'une peinture lumineuse innovante au design très similaire. Dès que l'électricité circule, une image intrigante avec des zones aux couleurs vives apparaît sur la carrosserie : le motif de camouflage dynamique a été conçu par le département Style de Porsche. Certaines zones de peinture ont été délibérément laissées de côté et restent sombres. Cinq nuances de couleurs, du bleu au violet, peuvent être contrôlées de manière ciblée.

Ce revêtement innovant est composé de plus de 25 couches extrêmement fines. Il comprend des apprêts conducteurs, des couches d'électrodes et d'isolation, ainsi que le matériau électroluminescent contenant des pigments colorés. Sous l'effet d'une tension alternative, il émet de la lumière. À cela s'ajoutent plus de 15 couches de vernis transparent. Au total, 100 litres de vernis transparent ont été appliqués. Plus de 30 cycles de ponçage et plus de 500 mètres de câble témoignent des efforts déployés pour réaliser la peinture unique de ce modèle d'exposition.

Ce prototype innovant sera présenté pour la première fois au salon IAA Mobility, qui se tiendra du 9 au 14 septembre 2025 à Munich.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.5 – 20.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/09/porsche-wireless-charging--recharge-par-induction-pour-une-recharge-lectrique-pratique.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6886fbe2-7b95-463f-a616-047c8c373f79.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart