

Gipfelstürmer

02/03/2019 Gibt es eine bessere Art, die Leistung und Traktion des neuen 911 zu testen, als ihn eine Skipiste in den Pyrenäen hochfahren zu lassen?

Seit seiner Markteinführung im November hatte der neue Porsche 911 schon einige Bewährungsproben zu bestehen: Er wurde auf zahlreichen Rennstrecken getestet, von den Medien eingehend begutachtet – sogar ein Hubschrauberflug stand für ihn auf dem Programm.

Bei den Erprobungen der achten Modellgeneration legten die Fahrzeuge bei Wind und Wetter rund drei Millionen Kilometer zurück und durchstanden extreme Hitze und Kälte. Auch Routen durch verstopfte Innenstädte galt es zu bewältigen.

Eine Skipiste war allerdings noch nicht dabei – bis jetzt!

Um die neuen intelligenten Bedien- und Fahrwerkelemente, den Allradantrieb und das Porsche Traction Management der neuesten Generation der Sportwagenikone zu demonstrieren, machte sich ein 911 Carrera 4S auf den Weg in die Pyrenäen nach Andorra, um es dort mit den Pisten im Skigebiet Pas de la Casa aufzunehmen.

Am frühen Morgen, bevor die belebten Abfahrten für die Besucher öffneten, stieß ein neuer Macan zum 911. Ihre Aufgabe war es, den höchsten Punkt einer steilen Piste zu erklimmen, 2400 Meter über dem Meeresspiegel. Beide Fahrzeuge hatten reguläre, von Porsche zugelassene Winterreifen und Standardausstattung.

Enrique Monteverde, Marketing Manager bei Porsche Ibérica, erklärte: „Der neue 911 hat vorne und hinten eine viel größere Spurweite. Diese hat zusammen mit dem Allradantrieb und dem Porsche Traction Management für perfekte Bodenhaftung gesorgt, sodass seine Kraft hier im Schnee voll ausgeschöpft werden konnten. Wir wollten zeigen, wie kurz die Reaktionszeiten des 911 selbst auf extremem Untergrund sind und dass der Macan genauso agil sein kann – trotz des kleineren Motors. Die Bedingungen waren perfekt. Was das Publikum jedoch am meisten beeindruckte, war die Leichtigkeit, mit der die Fahrzeuge den Berg erklommen.“

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter www.porsche.ch verfügbar.

**MEDIA
ENQUIRIES****Inga Konen**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 (0) 41 / 487 914 3

inga.konen@porsche.ch

Consumption data**Macan**

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 10,7 – 10,1 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 243 – 228 g/km

911 Carrera 4S

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 11,1 – 10,2 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 253 – 231 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/2019/produkte/porsche-911-carrera-4-s-neu-macan-test-pyrenaeen-skigebiet-17086.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6843e7d2-193a-4fea-bca8-61624a80f103.zip>