

Le jeune pilote Elia Pappacena est le premier à être sacré champion

23/07/2025 Ce junior de 18 ans a atteint son objectif prestigieux avant tout le monde : sur l'Autodromo Nazionale di Monza, Elia Pappacena a remporté les septième et huitième manches du groupe GT4 Clubsport.

Fort d'un résultat record de 248 points, le lycéen parrainé par Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG est d'ores et déjà champion de sa catégorie, après seulement quatre week-ends de compétition sur les six que compte la Porsche Sports Cup Suisse. Dans le groupe GT3, Matteo Franco Segre et Ethan Ischer, le leader du classement, sont montés à tour de rôle sur la plus haute marche du podium. Quant à l'Open GT, c'est d'abord Patrick Dinkeldein, puis Roderick Christie qui a pris la tête du classement général. Dans l'épreuve d'endurance, c'est également Christie qui, en compagnie de son collègue Matteo Malucelli, est resté invaincu au volant de sa Porsche 911 GT3 R. Ahmad Alemadi, quant à lui, a inscrit à son palmarès trois victoires de catégorie Open GT aux commandes de la Porsche 911 GT3 Cup : le participant à la Porsche Track Experience a d'abord remporté les deux courses de sprint avant de se classer également en tête de la course longue distance en compagnie d'Eric Santos. Le cinquième week-end de la Porsche Sports Cup Suisse 2025 aura lieu du 18 au 20 septembre sur

l'Autodromo Internazionale del Mugello en Italie.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Son meilleur temps aux qualifications de la première course du groupe GT3 Cup n'a pas porté chance à Ermanno Quintier : au lieu de partir de la pole position, l'Italien a démarré depuis la voie des stands et a été forcé d'abandonner dès le premier tour. C'est son compatriote Matteo Franco Segre qui a pris la tête de la course. Devançant Ethan Ischer, Segre a défendu de justesse sa position jusqu'à l'arrivée, la première place ayant fait l'objet d'une lutte acharnée entre les quatre premiers. Tandis que Segre franchissait la ligne d'arrivée seulement 0,141 seconde devant le pilote parrainé par Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG, Matteo Beretta finissait à peine une demi-seconde derrière lui. L'Italien s'était imposé face au Hongkongais Dylan Yip dans l'avant-dernière course. À l'arrivée, moins de 1,1 seconde séparait seulement le vainqueur du quatrième. Jérémy Siffert a terminé cinquième. Ce Fribourgeois, lui aussi parrainé par Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG, a ainsi obtenu son meilleur résultat de la saison.

« Notre travail porte ses fruits, les résultats s'améliorent à chaque week-end de course », se félicite Siffert. « J'évolue sans cesse et je veux continuer sur cette voie. Si j'ai réussi à finir cinquième ici, à Monza, c'est entre autres parce que j'ai trouvé un bon rythme. Pour les courses à venir, je vise une place sur le podium. »

Ischer s'est empoché la deuxième course qui mettait en lice les 911 GT3 Cup de 375 kW (510 ch), privées, dans ce groupe, d'ABS et de contrôle de traction. Parti en pole position, le Suisse s'est installé en tête et n'a plus quitté cette place jusqu'à l'arrivée. Ce Morgien de 18 ans a profité de ce que Segre et Yip, ses poursuivants, se sont livrés derrière lui un duel sans merci. Segre s'est finalement assuré la deuxième place, Yip étant obligé d'abandonner deux tours avant la fin. Beretta a fini troisième devant Gregor Burkard, Quinitieri et Siffert.

« Dès le début, mon premier week-end au volant d'une GT sur ce circuit iconique s'est bien passé », souligne Ethan Ischer. « Pour la première fois de la saison, j'ai accompli le meilleur temps aux qualifications. Mais il m'a fallu ensuite remplacer un pneu, ce qui m'a valu de ne démarrer la course qu'en troisième position. Suite à plusieurs interventions de la voiture de sécurité, je n'ai pas vraiment trouvé mon rythme. Je n'ai donc pas pu prétendre à la victoire. La seconde course, elle, était parfaite. J'en ai pris la tête dès le premier virage. J'ai ensuite défendu ma place jusqu'au drapeau à damier en réalisant des temps au tour réguliers et j'ai remporté la course avec plus de huit secondes d'avance. »

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Pour ce quatrième week-end de course du groupe GT4 Clubsport, Elia Pappacena n'a, une fois de plus, laissé aucune chance à ses concurrents et a remporté ses septième et huitième victoires. Pourtant, ce n'était pas gagné d'avance et le succès de cet élève de 18 ans ne fut pas un jeu d'enfant. Dans les deux

courses, il a dû d'abord rattraper son retard. Parti en pole position de la première course de 30 minutes plus un tour, le pilote de Rudolfstetten a d'abord été relégué à la deuxième place derrière David von Rosen. Cependant, l'Autrichien s'est vu contraint d'abandonner sa Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 368 kW (500 ch) au bout de trois tours. Au même moment, Leo Weber a réussi à dépasser Pappacena. L'Allemand a ensuite défendu cette première position jusqu'au 13e tour, avant de devoir laisser repasser le jeune Suisse.

Pour Pappacena, le début de la deuxième manche fut lui aussi laborieux : à l'issue du deuxième tour, il a dû passer au stand pour faire contrôler ses pneus. Lorsqu'il est revenu sur la piste, il était dernier. Pour le leader du tableau GT4 Clubsport, cela a été visiblement une source de motivation supplémentaire. En effet, derrière la voiture de sécurité, il a réussi à réduire rapidement le retard qu'il avait sur ses concurrents, avant de s'engager dans un farouche duel contre Max von Rosen pour s'emparer de la première place. Au onzième tour, Pappacena a profité d'une erreur de conduite de son adversaire pour prendre la tête de la course et décrocher sa huitième victoire, remportant ainsi la huitième manche de la saison et donc le titre de champion du groupe GT4 Clubsport. Comme dans la première course, c'est Jova Zec qui a fini troisième.

« Au départ de la première manche, j'ai perdu d'emblée deux places. Après avoir réussi à les regagner, il y a eu malheureusement un contact avec un autre véhicule et le mien a fait volte-face. Je me suis alors retrouvé cinquième », explique le jeune pilote Pappacena. « Je suis quand même parvenu à remporter la course. Dans la deuxième manche, il y a eu immédiatement une voiture de sécurité et je me suis arrêté au stand parce que je pensais que mon pneu avant droit était à plat. J'ai réussi ensuite à rattraper le peloton avant que la course ne se poursuive. Dans les dix dernières minutes, je suis remonté de la dernière à la première place de GT4. Ça a demandé un gros effort, mais c'était aussi une partie de plaisir. »

Porsche Sports Cup Suisse : Open GT

Patrick Dinkeldein, suivi de Roderick Christie : les deux victoires générales du groupe Open GT sont revenues aux deux pilotes de 911 GT3 R, l'une à l'Allemand, l'autre au Britannique. Tandis que Dinkeldein a remporté haut la main la première manche avec plus de huit secondes d'avance sur ses poursuivants, Christie s'est adjugé la deuxième de justesse après une bonne manœuvre de dépassement. Les deux étaient aux commandes d'une Porsche GT3 de la génération 992 actuelle de 911, laquelle atteint jusqu'à 416 kW (565 ch). Quatrième au classement général derrière Pierre Ehret, Philippe Menotti a remporté la première manche dans la catégorie des 911 GT3 R de la génération précédente, légèrement moins puissante. Dans la deuxième course, c'est Stephan Heim qui a engrangé ce succès.

Une fois de plus, la catégorie 21 des Porsche 911 GT3 Cup actuelles, avec ABS de compétition activé et contrôle de traction, a ajouté du piment à la compétition. Ayant opté pour de nouveaux pneus Michelin, l'Allemand Max Mutschlechner, détenteur de la pole position, a de ce fait perdu trois places sur la grille de départ de la première course. Cela a permis au Koweïtien Ahmad Alemadi, à l'Italien

Andrea Galli et au Roumain Dragos Buriu de glaner les premiers rangs. Buriu a terminé le premier tour en tête devant Alemadi et Mutschlechner, leader du classement. Joel Monegro, pilote dominicain, n'a pas tardé à mettre la pression sur Mutschlechner et est finalement sorti vainqueur d'un long duel. Lorsque Buriu, suite à un problème, a été distancé au douzième tour, Monegro s'est emparé de la deuxième place derrière le vainqueur Alemadi. Mutschlechner, qui avait perdu un peu de terrain, est parvenu à se hisser à la troisième place dans la phase finale. Les autres places sont allées à Sebastian Schmitt, Sadamoto Takahashi et Patrick Dempsey, célèbre acteur américain passionné de course.

Dans la deuxième manche, Alemadi s'est à nouveau assuré rapidement la première place, reléguant Galli, le poleman, à la deuxième place dès le premier tour. Mutschlechner et le Belge Philippe Wills suivaient de près. Ce quatuor s'est alors livré quelques belles batailles. Au cinquième tour, Galli se trouvait à nouveau devant Alemadi ; au dixième, c'était au tour de Mutschlechner de passer en deuxième position avant d'attaquer l'Italien et de se placer en tête. Mais voilà que les deux pilotes se touchent dans la première chicane, entraînant leur élimination prématurée. Cela a fait le bonheur d'Alemadi, qui a ainsi remporté sa deuxième victoire de la journée, suivi de Wills, Roman Steiner, Takahashi, Buriu et Eric Santos. Malgré cet échec, Mutschlechner a défendu sa position de leader au classement des pilotes de la catégorie 21.

Porsche Sports Cup Suisse : Endurance

Pour clore ce week-end de compétition, Roderick Christie et Matteo Malucelli, pilote professionnel italien, ont remporté les deux heures de course d'endurance de la Porsche Sports Cup Suisse. À bord de leur 911 GT3 R, ils ont, dès le troisième tour, détrôné de la première place Stephan Heim et Michael Joos, partis en pole position de cette course de 58 tours. Cette première place, Christie et Malucelli ne l'ont cédée que brièvement après leurs deux arrêts au stand. À l'arrivée, le duo Christie/Malucelli avait près de 20 secondes d'avance sur Patrick Dinkeldein, aux manettes lui aussi d'une Porsche 911 GT3 R de la génération 992. Le tandem Heim/Joos s'est assuré la troisième place.

Parmi les pilotes au volant d'une Porsche 911 GT3 Cup, Ahmad Alemadi a couronné sa journée à Monza par une troisième victoire dans cette catégorie. Accompagné du Suisse Eric Santos, il a pris un tour d'avance sur le trio allemand composé de Levin Gelf, Jannes Fittje et Marco Seebach. Quant à la troisième place, elle est revenue à Dragos Buriu et au pilote hollandais expérimenté Jaap van Lagen.

« Le "Temple de la vitesse" du Parc royal de Monza est pour nous l'un des points culminants de l'année : ce circuit de tradition, très exigeant en termes de conduite, nous offre aussi une ambiance excitante », explique Richard Feller, Président du Porsche Motorsport Club Suisse. « Une fois de plus, nous avons assisté à des courses de haut niveau dans tous les groupes et toutes les catégories. Félicitations à Elia Pappacena pour sa brillante victoire au championnat de GT4 Clubsport ! »

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-lauf-4-monza-40128.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/67fcc2af-da14-4065-8acb-563f1252ea33.zip