

El Porsche 919 Hybrid Evo destroza el récord de vuelta de Nürburgring: 5:19.55 minutos

29/06/2018 Mejor tiempo en el 'Infierno Verde': Timo Bernhard rompe la barrera de los seis minutos .

Hoy viernes por la mañana, Timo Bernhard (Alemania) recorrió los 20,832 kilómetros del Circuito Norte de Nürburgring en cinco minutos y 19,55 segundos. La velocidad media a la que rodó en esta pista, la más difícil del mundo, según pilotos, ingenieros y aficionados de todo el mundo, fue de 233,8 km/h. Al volante del Porsche 919 Hybrid Evo, Bernhard superó por 51,58 segundos el récord de vuelta anterior, establecido por Stefan Bellof en 1983.

Durante 35 años y 31 días, la marca de seis minutos y 11,13 segundos establecida por Bellof no había podido ser superada. El alemán de Gießen, que perdió la vida trágicamente en Spa-Francorchamps, en 1985, era considerado el piloto con más talento de su época. Consiguió el récord el 28 de mayo de 1983, al volante de un potente Porsche 956 C Rothmans de 620 caballos, durante los entrenamientos para la carrera de 1.000 kilómetros del Campeonato Mundial de Resistencia. Su velocidad media

también superó los 200 km/h.

Orgulloso y satisfecho, Timo Bernhard, cinco veces ganador absoluto de las 24 Horas de Nürburgring, otras dos de las 24 Horas de Le Mans y actual campeón del mundo de resistencia con el Porsche 919 Hybrid, dijo al salir del estrecho habitáculo de su prototipo: "Este es un gran momento para mí y para todo el equipo; es la cereza en el pastel del programa 919. El Evo estaba perfectamente preparado y yo di el máximo en esta vuelta. Gracias a la carga aerodinámica, recorrí con el acelerador a fondo tramos donde nunca imaginé que se pudiera. Estoy muy familiarizado con la variante norte de Nürburgring, pero hoy tuve que aprenderlo de una forma nueva",

Bernhard nació hace 37 años en Bruchmühlbach-Miesau, en la región alemana de Saarpfalz, y es un gran admirador de Stefan Bellof. En 2015, en el trigésimo aniversario del fatal accidente de Bellof, Timo corrió las 6 Horas de Spa-Francorchamps (prueba perteneciente al Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA) con un casco que llevaba el famoso diseño negro-rojo-oro del gran piloto de la década de los años ochenta. "Para mí Stefan Bellof sigue siendo un gigante", dijo. "Hoy mi respeto por su logro, con la tecnología que había entonces disponible, ha aumentado todavía más".

El éxito de hoy supone el segundo récord de pista que consigue el Porsche 919 Hybrid Evo. El 9 de abril de este año, en Spa, la evolución radical del tres veces ganador de Le Mans rodó más rápido que un Fórmula 1, en aquella ocasión con Neel Jani al volante. El piloto oficial de Porsche, natural de Suiza y con 34 años de edad, que ganó en 2016 las 24 Horas de Le Mans y el Campeonato Mundial de Resistencia, hizo la vuelta a los 7,004 kilómetros del circuito de Gran Premio situado en las montañas belgas de las Ardenas en un tiempo de 1.41/770 minutos. Batió por 0,783 segundos el récord anterior del trazado, logrado por Lewis Hamilton en la clasificación de 2017. El piloto británico de Mercedes Benz obtuvo la pole position para el Gran Premio de Bélgica con un crono de 1:42.553 minutos.

La versión Evo del Porsche 919 Hybrid de carreras

La versión Evo del Porsche 919 Hybrid está basada en el prototipo que alcanzó la victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans y que ganó el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA en 2015, 2016 y 2017. Durante el invierno boreal, fue liberado de algunas restricciones que hasta entonces había mantenido para cumplir con el reglamento. De esta forma, el sistema de propulsión híbrido alcanza ahora una potencia total de 1.160 caballos. El Evo pesa sólo 849 kilos y su modificada aerodinámica (que con estos cambios es activa) genera una carga superior en más de 50 por ciento a la del modelo del WEC. La velocidad máxima en Nürburgring fue de 369,4 km/h.

"Como equipo de competición estamos constantemente buscando retos que hagan avanzar al auto, a los pilotos y al equipo para funcionar al límite. Conquistar el 'Infierno Verde' ha sido un verdadero desafío", dijo Andreas Seidl, Director del Equipo LMP. "Desde el pasado invierno (boreal) nos hemos estado preparando para esta tarea, junto con nuestro socio de neumáticos Michelin, y lo hemos hecho de manera minuciosa y con un gran respeto por esta pista. Hoy hemos demostrado todo el potencial del 919 Evo. Felicitaciones a Timo por su sensacional pilotaje. Al tener el récord de victorias en

Nürburgring, Timo era la elección lógica para este trabajo. Buscar el equilibrio continuo entre ataque y precaución es obligatorio en este circuito. La seguridad es la prioridad más alta. Sobre esto, también quiero dar las gracias al equipo de Nürburgring. Porsche mantiene una larga y profunda relación con el 'Ring'. Los intentos de récord no hubieran sido posibles sin la ayuda de los grandes profesionales del circuito".

5:19.55 minutes! Unbelievable! The #Porsche #919Hybrid Evo takes a record in the "Green Hell" @nuerburgring. More details soon in the Porsche Newsroom: https://t.co/Q9142DXn9V #919tribute pic.twitter.com/eWymXSgVI1

Por su parte, Fritz Enzinger, Vicepresidente del Programa LMP1, dijo: "Envío el más profundo agradecimiento a nuestro equipo de desarrollo en Weissach y al que ha estado aquí trabajando concienzudamente y de forma segura para este intento de récord. Es impresionante lo que consiguió nuestro equipo en cuatro años en el Campeonato Mundial de Resistencia –de 2015 a 2017–: tres victorias absolutas en Le Mans y tres títulos mundiales de Constructores y de Pilotos. Esto no será fácil de superar. El Tour Homenaje es nuestro tributo a estos años. No queríamos ver al auto de competición más innovador de esta época desaparecer sin ninguna ceremonia en el museo. Gracias al apoyo de nuestros socios, fuimos capaces de desarrollar la versión Evo del Porsche 919 Hybrid para estos intentos de récord".

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2019/automovilismo-deportivo/kopie-es-porsche-919-hybrid-evo-record-nuerburgring-nordschleife-5-minutes-19-seconds-55-timo-bernhard-25971.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/67f967cb-22a1-4701-b946-9a81f7d3ac4e.zip