

Porsche celebra el 70º aniversario de su debut oficial en La Carrera Panamericana

02/10/2024 La historia de Porsche en La Carrera Panamericana dio comienzo en 1952, pero fue en 1954 cuando un equipo oficial de la marca compitió por primera vez y consiguió la tercera posición en la general, además de una victoria de clase. En su 37ª edición, esta icónica prueba contará de nuevo con la presencia de Porsche, esta vez con 20 coches y tres pilotos oficiales compitiendo en seis categorías distintas.

La Carrera Panamericana nació en 1950, organizada por la Asociación Nacional de Automóviles, para celebrar la inauguración del tramo mexicano de la Autopista Panamericana. Está dividida en dos periodos: el primero, que va de 1950 a 1954, y el segundo, conocido como la "Época Moderna", que se inició en 1987 y se ha mantenido de forma ininterrumpida hasta hoy.

La presencia de Porsche en esta prueba deportiva se remonta a sus primeros años. Si bien en 1952 el fabricante alemán ya dio sus primeros pasos, no fue hasta 1954 cuando Hans Herrmann, tres veces

ganador de Le Mans, compitió como piloto del equipo oficial. A bordo de un 550 Spyder, el alemán logró el tercer puesto en la general y la victoria en la categoría Sport de hasta 1.500 cc.

Durante más de siete décadas, pilotos legendarios y clientes de Porsche han disputado La Carrera Panamericana, y 2024 no será la excepción. Una veintena de automóviles darán continuidad en la próxima edición al gran legado de la marca, en un recorrido de más de 3.000 kilómetros a lo largo de ocho estados mexicanos.

Pilotos y vehículos Porsche en La Carrera Panamericana 2024

Porsche México contará con la presencia de experimentados pilotos que han demostrado su destreza y experiencia en ediciones anteriores.

Fernando "Fercho" Gómez Urquiza, en su quinta participación y tercera con Porsche México, pilotará un Porsche 914-6 GT de 1973 en la categoría Histórica B; Diego Cándano competirá con el legendario "Aquiles", un Porsche 911 de 1974, en la categoría Histórica B Plus; Benito Guerra Jr. conducirá un Porsche 911 RSR de 1983 en la categoría Histórica B Plus.

En 2023, ellos mismos cosecharon grandes resultados: Urquiza se coronó en la categoría Histórica B, Guerra Jr. conquistó el primer lugar en la categoría B Plus y el segundo en la clasificación general, mientras que Diego Cándano alcanzó el tercer puesto en la categoría Histórica B Plus.

Un legado duradero

La historia de Porsche en esta prueba americana continuará en unos pocos días, con una nueva edición que partirá el viernes 11 de octubre de Oaxaca y finalizará el jueves 17 de octubre en San Luis Potosí. En total, más de 20 automóviles Porsche participarán en seis categorías diferentes que abarcan distintas épocas: Histórica A Plus, Histórica B, Histórica B Plus, Autos de Exhibición, Sport Tour y GT4.

Estas son las siete etapas de la prueba:

- 11 de octubre: Oaxaca – Veracruz
- 12 de octubre: Veracruz – Ciudad de México
- 13 de octubre: Ciudad de México – Querétaro
- 14 de octubre: Querétaro – Michoacán
- 15 de octubre: Michoacán – Guanajuato
- 16 de octubre: Guanajuato – Aguascalientes
- 17 de octubre: Aguascalientes – San Luis Potosí

“La Carrera Panamericana celebra la resistencia y la velocidad en un escenario donde se crean leyendas. La gran historia de Hans Herrmann, el primer piloto oficial de Porsche que logró un resultado memorable en 1954, o Herbert Linge, que se convirtió en el mejor mecánico de la prueba, son claros ejemplos. Estos triunfos de nuestra marca en la década de 1950 y, por supuesto, los de la época actual, son hazañas que han forjado el legado de Porsche en ‘La Pana’”, ha comentado Tobias Eninger, Director General de Porsche Latinoamérica.

“Setenta años después de nuestro debut, queremos seguir haciendo historia con nuestros pilotos oficiales: Fercho Urquiza, Diego Cándano y Benito Guerra Jr., quienes con su valentía, esfuerzo y dedicación han construido una historia de éxitos. Les deseo lo mejor a los tres y buena fortuna al resto de los participantes. Que sea una gran carrera para todos”, resaltó Camilo San Martín, Director General de Porsche México.

Además, este año se completará la trilogía de vehículos del proyecto “Carrera Panamericana Special” con la presentación de un modelo único inspirado en el 550 Spyder que Hans Herrmann condujo en 1954. Este vehículo se une al Porsche 911 Carrera Panamericana Special de 2022 y a los dos ejemplares de Porsche 718 Cayman GT4 RS lanzados en 2023.

La relación entre Porsche y La Carrera Panamericana es un ejemplo de cómo el automovilismo y los eventos históricos pueden entrelazarse para crear legados duraderos. Porsche y La Carrera Panamericana están tan estrechamente ligados que la marca de coches deportivos debe al mítico rallye mexicano el nombre de sus modelos 911 Carrera y Panamera.

Image Sublines

Path: 70º aniversario del debut de Porsche en La Carrera Panamericana/fotos/img_2.jpg
Title: PLA24_1754_fine.jpg
Subline: Presentación del equipo Porsche en La Carrera Panamericana 2024.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2024/porsche-celebra-70-aniversario-debut-oficial-carrera-panamericana-37433.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/67ab6f65-8d7d-400a-b98f-c76863b58c2f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart