

Porsche rend hommage au pilote de course suisse Jo Siffert avec un véhicule moderne unique

31/07/2024 Avec la 911 GT3 RS « Tribute to Jo Siffert », Porsche rend hommage au pilote suisse décédé prématurément et rappelle en même temps la première victoire de la légendaire 917, il y a près de 55 ans : le 10 août 1969, Siffert a en effet remporté, avec Kurt Ahrens, la première course internationale de 1 000 kilomètres sur l'Österreichring près de Zeltweg.

Ce fut le premier succès en course de la 917, considérée au début comme difficile à piloter en raison de ses vitesses élevées et de son aérodynamisme. Les experts de Porsche Exclusive Manufaktur ont construit cette pièce unique dans le cadre du programme « Sonderwunsch ». À partir d'août 2024, le véhicule sera d'abord visible dans les centres Porsche suisses, avant de devenir l'un des points forts du salon « Auto Zürich » (du 7 au 10 novembre 2024). L'acheteur sera tiré au sort parmi toutes les personnes intéressées.

Joseph, dit « Jo », Siffert jouit d'un statut culte en Suisse, même 50 ans après sa mort. Ce Fribourgeois

d'origine était un pilote de course extrêmement talentueux et charismatique. Son amour pour le sport automobile, Siffert l'a vécu intensément : au total, il a en effet participé à 298 courses en onze ans. Parfois, il participait même à plusieurs compétitions le même week-end. « Jo Siffert, en collaboration avec Kurt Ahrens, a initié l'histoire à succès de la 917 en remportant la victoire sur le circuit de Zeltweg en 1969. La passion avec laquelle il a réalisé son rêve de conduire une voiture de course est toujours aussi impressionnante et correspond parfaitement à l'essence de notre marque : « Driven by Dreams » », déclare Michael Glinski, CEO de Porsche Schweiz AG.

La famille de Jo Siffert a été étroitement impliquée dans la construction de cette 911 GT3 RS très spéciale. Outre son fils Philippe, qui a lui-même participé à des courses de Formule Ford et de Formule 3 entre 1991 et 2003, son petit-fils Jérémy Siffert a également accompagné l'atelier du projet à Zuffenhausen. « Assister directement à la naissance de cette Porsche en l'honneur de mon père a été extrêmement passionnant, déclare Philippe Siffert. Avec un grand amour des détails historiques et un savoir-faire artisanal de très haut niveau, les collaborateurs de « Porsche Sonderwunsch Manufaktur » ont transformé une 911 GT3 RS, déjà rare, en une pièce absolument unique, portée par l'esprit de Jo Siffert. »

De nombreuses réminiscences de la Porsche 917 à l'extérieur comme à l'intérieur

« Le modèle « Tribute » est un véhicule d'inspiration dans les deux sens du terme : d'une part, son design visuel s'inspire de celui de la 917 avec laquelle Jo Siffert et Kurt Ahrens ont remporté la victoire sur l'Österreichring il y a près de 55 ans, explique Alexander Fabig, responsable Individualisation et Classique chez Porsche AG. D'autre part, cette pièce unique montre les vastes possibilités de personnalisation de l'extérieur et de l'intérieur que nous proposons dans le cadre du programme Sonderwunsch ».

Le véhicule est principalement peint en blanc immaculé et affiche aujourd'hui, comme son modèle, des surfaces contrastées en vert vipère sur les ailes avant et certaines zones de la partie avant. Les deux teintes sont issues du programme « Couleur au choix ». La partie centrale de son grand aileron arrière est également peinte dans cette teinte verte. Le numéro de départ correspond à celui, historique, de la légendaire course d'ouverture des 1 000 kilomètres. Le « 29 » se retrouve sur les portes, le capot avant, sous l'aileron arrière ainsi que sur les capuchons de valve des pneus. L'inscription classique Porsche avec un design rayé sur les portes et les parties latérales s'inspire également du véhicule original.

Avec un grand souci du détail et grâce au soutien de Bosch et de Shell, les experts de Porsche Design ont également reproduit les autocollants contemporains des sponsors. La décalcomanie Bosch avec la bougie d'allumage se trouve sur les passages de roue arrière. La peinture Shell avec la marque verbale dans la coquille se trouve sous la lunette arrière, près des trappes de service pour l'huile et le liquide de refroidissement.

La silhouette de la 917KH est visible sur la fixation centrale des roues en magnésium noir satiné, cette vue latérale stylisée orne également les panneaux latéraux de l'aileron arrière. Sur les montants B se trouve une plaque spéciale reprenant le design du casque du pilote : le nom et la signature de Jo Siffert y figurent en tant que référence personnelle.

Dans l'habitacle, l'atmosphère est celle d'une course automobile : le Race-Tex domine en noir et en rouge indien. Le motif du casque est brodé dans les appuie-tête. Les baguettes des seuils de portes sont ornées de la silhouette de la 917 combinée à la signature du pilote. Même la clé du véhicule a été personnalisée à grands frais : ses flancs sont peints en blanc immaculé ou dans l'actuel vert vipère, la silhouette de la 917 a été imprimée dans la couleur contrastée correspondante. La signature de Jo Siffert est estampée sur le couvercle de la console centrale et sur l'étui de la clé en cuir.

À propos de la Porsche 917 pilotée par Jo Siffert

« Le championnat du monde des voitures de sport de 1969, nous le devons en grande partie à Jo Siffert. Il était clairement l'homme le plus rapide de notre équipe », se souvenait en 2018 l'ancien ingénieur de course en chef Peter Falk à propos du Suisse. Sur dix courses, Porsche en remporta sept cette saison-là. Siffert a remporté cinq de ces victoires avec le Britannique Brian Redman et une avec Kurt Ahrens – celle du 10 août 1969 à Zeltweg. « Notre victoire à Zeltweg a marqué le début de la success story de la 917 et ce fut pour moi une grande joie et un honneur de pouvoir partager le cockpit avec Jo », déclare son compagnon de route, Ahrens.

En 1968, la FIA a modifié de manière inattendue le règlement du championnat du monde des marques en augmentant la limite de cylindrée à cinq litres et en réduisant le nombre de voitures nécessaires à l'homologation à 25. La Porsche 908 trois litres n'était plus que partiellement compétitive. Il fallait une nouvelle voiture de cinq litres de cylindrée, la 917. Son palmarès est aujourd'hui légendaire : après le championnat des voitures de sport lors de sa première année d'engagement en 1969, Hans Herrmann et Richard Attwood ont réussi à remporter le triomphe tant convoité au Mans en 1970. Helmut Marko et Gijs van Lennep ont pu réitérer en 1971 ce qui était jusqu'alors le plus grand succès de Porsche en sport automobile. Avec les versions turbo 917/10 et 917/30, de plus de 1 000 ch, une évolution de la 917, George Follmer en 1972 et Mark Donohue en 1973 ont dominé la série CanAm nord-américaine.

Jo Siffert n'a toutefois pas vécu assez longtemps pour voir cela : après sa carrière chez Porsche, il a été victime d'un accident mortel à 35 ans lors de la course de Formule 1 de Brands Hatch (Royaume-Uni) le 24 octobre 1971.

À propos du programme Sonderwunsch

Porsche réinterprète le légendaire programme Sonderwunsch de la fin des années 70 et permet de réaliser des pièces uniques personnalisées – co-créées par le client et réalisées de manière professionnelle par Porsche. L'extension de l'offre s'articule autour de l'intégration de souhaits

spécifiques en matière de couleurs et de matériaux directement dans le processus de production ainsi que dans le cadre de la finition ultérieure, jusqu'aux concepts de véhicules personnalisés à la demande du client après la livraison, et ce indépendamment de l'âge du véhicule.

Pour la finition des véhicules neufs, les clients peuvent s'adresser à leur centre Porsche local. Si le souhait va au-delà de l'offre de l'Exclusive Manufaktur communiquée dans le Car Configurator, le processus sur mesure Sonderwunsch commence par la mise en place d'un conseil client personnel à Zuffenhausen ou sur l'un des sites internationaux comme Atlanta ou Los Angeles. Ici, les experts du fabricant se consacrent à l'évaluation rapide et à la validation technique des souhaits individuels des clients.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-schweiz-jo-siffert-911-gt3-rs-sonderwunsch-36975.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6794302b-9311-4027-bb1b-5b810ad9da38.zip

External Links
https://www.porsche.com/swiss/fr/aboutporsche/tribute-to-jo-siffert/
https://www.porsche.com/uk/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart