

Neues, fahrerzentriertes Innenraumkonzept

07/11/2023 Porsche setzt im neuen Panamera auf ein innovatives und intuitives Bedienkonzept: Die Porsche Driver Experience stellt den Fahrer in den Mittelpunkt und schafft genau die richtige Balance aus analogen und digitalen Elementen. Den Sportwagen unter den Luxuslimousinen zeichnet dabei ein besonders wertiges und äußerst sportliches Innenraum-Ambiente aus.

Mit der neuen Modellgeneration, die am 24.11.2023 der Öffentlichkeit vorgestellt wird, erhält der Porsche Panamera das im Taycan eingeführte, fahrerzentrierte Bedienkonzept Porsche Driver Experience. Es bietet eine volldigitale Darstellung, vielseitige Möglichkeiten der Individualisierung und eine intuitive Bedienung. Ein wesentliches Merkmal des Konzeptes ist dabei die Gruppierung der fahrrelevanten Bedienelemente im unmittelbaren Umfeld des Lenkrads. Alle elementaren Funktionen befinden sich somit schnell und intuitiv im direkten Zugriff des Fahrers. Dies vereinfacht die Handhabung des neuen Panamera in allen Fahrsituationen, besonders aber bei dynamischer Fahrt.

Intuitive wie elegante Lösungen vereint

Der Fokus auf die Fahrerachse zeigt sich in zahlreichen Details. So platziert Porsche den Toggle-Schalter zum Durchschalten der Optionen des Kombiinstruments und den Drehmodeschalter zur Anwahl der Fahrprogramme direkt auf dem Lenkrad. Der Gangwahlhebel befindet sich direkt daneben. Diese Entscheidung schafft auf der Mittelkonsole Raum für ein elegantes Klimabedienteil, das Touch-Flächen und physische Schalter zu einer ebenso intuitiven wie eleganten Lösung vereint. In der Mittelkonsole kommen neue, komplett lamellenlose und elektrisch verstellbare Luftausströmer zum Einsatz. Per Tastendruck lässt sich zwischen mehreren vorkonfigurierten und personalisierten Klimatisierungsmodi umschalten. Außerdem bietet das Staufach in der Mittelkonsole mehr Platz als bisher.

Das digitale, freistehende Kombiinstrument betont die Fahrerachse. Es handelt sich um ein freistehendes 12,6-Zoll-Display im Curved-and-Free-Standing Design. Die darauf dargestellten Fahrinformationen gliedert Porsche übersichtlich in drei Bereiche, die sich je nach Ausstattung und gewählter Ansicht unterschiedlich konfigurieren lassen. Das zusätzliche, optionale Head-up-Display lässt sich direkt vom Sportlenkrad aus bedienen.

Hochwertiges und sportliches Ambiente

Klares Design und luxuriöse Materialien erzeugen im Interieur des neuen Panamera ein hochwertiges und sportliches Ambiente. Das neuartige Dekorkonzept besticht durch eine formale Durchgängigkeit und erstreckt sich von der Mittelkonsole über die Schalttafel, bis in die Türen des neuen Panamera. Es gehört gemeinsam mit der steil ansteigenden Mittelkonsole zu den typischen Merkmalen des Panamera-Cockpits. Erstmals realisiert Porsche entlang des gesamten Panels eine durchgehende Ambientebeleuchtung, die die Breite des Fahrzeugs betont. In allen Panamera Modellen sitzt es sich nun auch noch angenehmer: Grund dafür sind verbesserte Sitzschaummaterialien, die mit einer besseren Elastizität den Komfort steigern. In den Executive-Modellen des Panamera kommt darüber hinaus eine neu konturierte Fondsitzanlage zum Einsatz, die eine optimierte Sitzposition bietet. So steigen Fondpassagiere nach langen Fahrten noch entspannter aus.

Porsche legt den Schwerpunkt bei den Farb- und Materialoptionen im neuen Panamera auf besonders edle Werkstoffe und eine breite Auswahl an Bi-Color-Designs. Darauf abgestimmte Dekor- und Akzentoptionen verfeinern das Ambiente weiter. Zum Teil zählen sie zum Angebot der Porsche Exclusive Manufaktur. Erstmals bietet Porsche im Panamera zudem eine lederfreie Ausstattung an, die besonders sportliche Materialien wie Race-Tex und Pepita Textil miteinander kombiniert.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2023/produkte/porsche-driver-experience-im-neuen-panamera-34288.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/678aa46d-693b-4599-a3b3-43970f7c8546.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart