



## La nuova Panamera raggiunge un tempo record sul Nürburgring Nordschleife

**15/07/2024** Poco prima del lancio sul mercato, il nuovo modello di punta Panamera domina sul Nürburgring-Nordschleife: con il collaudatore Porsche Lars Kern al volante, un veicolo di pre-serie della berlina da turismo sportiva ha sfrecciato sul circuito tradizionale migliorando di 5,64 secondi il tempo registrato dal modello analogo della generazione precedente.

Con un tempo di 7:24,17 minuti, venerdì scorso il collaudatore Porsche Lars Kern, a bordo del futuro modello di punta della serie Panamera, ha stabilito un nuovo miglior tempo tra le auto di lusso con motori a combustione e ibridi.

Lars Kern aveva già stabilito i record di classe sul Nordschleife con la Panamera nel 2016 e nel 2020, e più recentemente con la Panamera Turbo S (7:29,81 minuti). "Sul Nordschleife, le capacità dinamiche laterali di una vettura sono particolarmente importanti", commenta Lars Kern. "Da questo punto di vista, la nuova Panamera ha fatto ulteriori e significativi passi avanti. È notevolmente più agile, soprattutto

nelle combinazioni di curve tecnicamente impegnative come quelle tra i tratti Hohe Acht e Brännchen.

Il miglioramento del tempo sul giro della nuova Panamera di oltre cinque secondi sottolinea il costante sviluppo della vettura sportiva a quattro porte. Il suo motore a combustione a otto cilindri, abbinato a un motore elettrico, consente prestazioni di guida impressionanti, ma non è l'unica ragione del miglioramento delle prestazioni.

"Il propulsore, l'aerodinamica, il telaio, i nuovi pneumatici Ultra High Performance di Michelin: sono molti gli aspetti che hanno contribuito a registrare questo tempo record", aggiunge Kern. Le nuove sospensioni Porsche Active Ride apportano un contributo particolarmente significativo. Il veicolo rimane sempre parallelo alla carreggiata. La stabilità in curva e la stabilità della carrozzeria raggiungono un nuovo livello. Questo mi dà una buona sensazione come pilota e sottolinea ancora una volta che il nostro sviluppo non solo offre il massimo comfort nella guida di tutti i giorni, ma fa la differenza anche sul Nürburgring-Nordschleife. Nessun'altra Porsche offre questa combinazione tra comfort e sportività. La nuova Panamera combina le caratteristiche positive di un'esclusiva berlina da turismo con la maneggevolezza di un'auto sportiva.

La Panamera guidata da Lars Kern è stata dotata di un sedile da corsa e della gabbia di sicurezza obbligatoria per proteggere il pilota, ma il restante allestimento corrispondeva alla versione di serie. Lo pneumatico Michelin Pilot Sport Cup 2 con dimensioni 275/35 ZR 21 all'anteriore e 325/30 ZR 21 al posteriore è stato sviluppato appositamente per la Panamera. Per ottimizzare le prestazioni, il Carbon Aerokit opzionale elimina le forze di sollevamento sull'asse anteriore. Insieme al flap Gurney sullo spoiler posteriore adattivo a 4 vie, il risultato finale è la generazione di deportanza. Una soluzione che va a vantaggio dell'equilibrio aerodinamico.

Un video del giro completo del Nordschleife con riprese a bordo sarà presto disponibile nella Newsroom Porsche e su YouTube.

## MEDIA ENQUIRIES



### Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
sandro.kaelin@porsche.ch

## Consumption data

**Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,8 – 10,4 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.8 – 18.4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 100 – 93 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: C – B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/291061\\_en\\_3000000.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/291061_en_3000000.mp4)

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705\\_en\\_3000000.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705_en_3000000.mp4)

## Image Sublines

Path: La nuova Panamera raggiunge un tempo record sul Nürburgring Nordschleife/Images/img\_1.jpg

Title: Lars Kern , Panamera prototype, 2024, Porsche AG

Subline: Porsche test driver Lars Kern set a new record in a Panamera

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/it\\_CH/2024/products/porsche-panamera-record-nuerburgring-nordschleife-36820.html](https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-panamera-record-nuerburgring-nordschleife-36820.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6783dddb-1be9-42dd-9d62-687d6b829e98.zip>