

La nuova Panamera raggiunge un tempo record sul Nürburgring Nordschleife

15/07/2024 Poco prima del lancio sul mercato, il nuovo modello di punta Panamera domina sul Nürburgring-Nordschleife: con il collaudatore Porsche Lars Kern al volante, un veicolo di pre-serie della berlina da turismo sportiva ha sfrecciato sul circuito tradizionale migliorando di 5,64 secondi il tempo registrato dal modello analogo della generazione precedente.

Con un tempo di 7:24,17 minuti, venerdì scorso il collaudatore Porsche Lars Kern, a bordo del futuro modello di punta della serie Panamera, ha stabilito un nuovo miglior tempo tra le auto di lusso con motori a combustione e ibridi.

Lars Kern aveva già stabilito i record di classe sul Nordschleife con la Panamera nel 2016 e nel 2020, e più recentemente con la Panamera Turbo S (7:29,81 minuti). "Sul Nordschleife, le capacità dinamiche laterali di una vettura sono particolarmente importanti", commenta Lars Kern. "Da questo punto di vista, la nuova Panamera ha fatto ulteriori e significativi passi avanti. È notevolmente più agile, soprattutto

nelle combinazioni di curve tecnicamente impegnative come quelle tra i tratti Hohe Acht e Brünnchen.

Il miglioramento del tempo sul giro della nuova Panamera di oltre cinque secondi sottolinea il costante sviluppo della vettura sportiva a quattro porte. Il suo motore a combustione a otto cilindri, abbinato a un motore elettrico, consente prestazioni di guida impressionanti, ma non è l'unica ragione del miglioramento delle prestazioni.

"Il propulsore, l'aerodinamica, il telaio, i nuovi pneumatici Ultra High Performance di Michelin: sono molti gli aspetti che hanno contribuito a registrare questo tempo record", aggiunge Kern. Le nuove sospensioni Porsche Active Ride apportano un contributo particolarmente significativo. Il veicolo rimane sempre parallelo alla carreggiata. La stabilità in curva e la stabilità della carrozzeria raggiungono un nuovo livello. Questo mi dà una buona sensazione come pilota e sottolinea ancora una volta che il nostro sviluppo non solo offre il massimo comfort nella guida di tutti i giorni, ma fa la differenza anche sul Nürburgring-Nordschleife. Nessun'altra Porsche offre questa combinazione tra comfort e sportività. La nuova Panamera combina le caratteristiche positive di un'esclusiva berlina da turismo con la maneggevolezza di un'auto sportiva.

La Panamera guidata da Lars Kern è stata dotata di un sedile da corsa e della gabbia di sicurezza obbligatoria per proteggere il pilota, ma il restante allestimento corrispondeva alla versione di serie. Lo pneumatico Michelin Pilot Sport Cup 2 con dimensioni 275/35 ZR 21 all'anteriore e 325/30 ZR 21 al posteriore è stato sviluppato appositamente per la Panamera. Per ottimizzare le prestazioni, il Carbon Aerokit opzionale elimina le forze di sollevamento sull'asse anteriore. Insieme al flap Gurney sullo spoiler posteriore adattivo a 4 vie, il risultato finale è la generazione di deportanza. Una soluzione che va a vantaggio dell'equilibrio aerodinamico.

Un video del giro completo del Nordschleife con riprese a bordo sarà presto disponibile nella Newsroom Porsche e su YouTube.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 4.4 – 4.1 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 18.8 – 18.4 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 100 – 93 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/291061_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: La nuova Panamera raggiunge un tempo record sul Nürburgring Nordschleife/Images/img_1.jpg
Title: Lars Kern , Panamera prototype, 2024, Porsche AG
Subline: Porsche test driver Lars Kern set a new record in a Panamera

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-panamera-record-nuerburgring-nordschleife-36820.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6783dddb-1be9-42dd-9d62-687d6b829e98.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart