

Nuevo Macan Turbo con 440 CV: más musculoso, rápido y ágil

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

29/08/2019 El nuevo Macan Turbo se sitúa en lo más alto de su gama.

El SUV compacto, ampliamente renovado en esta versión, cuenta con el nuevo motor biturbo de 2.9 litros y seis cilindros, que ofrece 440 CV. Esto supone un 10% más de potencia que su predecesor, con un 20% menos de cilindrada. Con el *pack* opcional Sport Chrono, este modelo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos, tres décimas más rápido que antes. La velocidad máxima es de 270 km/h (+ 4 km/h). La frenada también ha sido mejorada gracias al sistema Porsche Surface Coated Brake (PSCB) de serie, que se convierte en un elemento clave dentro de su chasis optimizado. En su aspecto exterior, el Macan Turbo destaca por los elementos propios de la generación actual, pero también adopta un aire distintivo gracias a detalles únicos como el frontal específico o el alerón trasero fijo con diseño de doble ala. Tanto el conductor como los pasajeros se benefician de las mejoras interiores del Macan, entre las que se incluyen los asientos deportivos adaptativos con 18 regulaciones y el sistema

de sonido envolvente BOSE®.

Potente motor de doble turbo en disposición central

El nuevo motor 2.9 del Macan Turbo, ya conocido en otros modelos de la familia Porsche como el Cayenne o el Panamera, pertenece a una nueva generación que se caracteriza por su sistema de sobrealimentación ubicado en posición central (los dos turbocompresores se colocan en el centro de la 'V' que forman las dos bancadas de cilindros). El colector de escape refrigerado se ha integrado en la culata para una combustión más eficiente. Los cortos recorridos de escape entre las cámaras de combustión y los turbocompresores logran una respuesta especialmente rápida. Este motor entrega 40 CV más que el 6 cilindros turbo de 3.6 litros de su predecesor. El par máximo es de 550 Nm entre 1.800 y 5.600 rpm. La potencia llega al suelo a través de la transmisión PDK de doble embrague y siete velocidades, así como de la tracción integral Porsche Traction Management (PTM). El consumo medio en el ciclo NEDC es de 9,8 l/100 km.

Chasis optimizado con frenos Porsche Surface Coated Brake (PSCB)

El nuevo Macan Turbo incorpora de serie los frenos Porsche Surface Coated Brake (PSCB), que mejoran de forma notable la eficacia en las detenciones. Este innovador equipo de frenos de altas prestaciones y exclusivo de Porsche tiene un recubrimiento de tungsteno en los discos, gracias al cual logra una respuesta más rápida, un menor desgaste y elimina hasta en un 90% el polvo de la fricción en comparación a unos discos convencionales. Los discos de freno de alto brillo y las pinzas de freno pintadas de blanco son distintivas de PSCB y ahora también están disponibles como un extra opcional para todos los demás modelos de Macan. La suspensión neumática opcional de altura variable, los nuevos amortiguadores hidráulicos, el diferencial Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y el equipo de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) se pueden montar como opción para llevar un paso más allá las cualidades dinámicas. Las nuevas llantas de 20 pulgadas del Macan Turbo forman parte de la dotación de serie.

Diseño único con faldón delantero y alerón trasero específicos

El nuevo Macan Turbo demuestra su condición de líder gracias a su exclusivo frontal, con tres grandes tomas de aire y luces de alta tecnología, aparte de la iluminación LED de serie con Porsche Dynamic Light System (PDLS). La vista lateral del nuevo SUV se distingue por las llantas específicas de 20 pulgadas, los faldones laterales Sport Design y los espejos exteriores Sport Design en el color de la carrocería. El alerón fijo del techo cuenta con un diseño de doble ala para esta versión Turbo. El sistema de escape deportivo, de serie, es reconocible por sus exclusivas salidas dobles plateadas.

de serie

El Turbo es el nuevo buque insignia de la gama Macan y, por ello, está dotado de un equipamiento completo de gran calidad. Los asientos deportivos con suave tapicería de cuero, ajuste eléctrico de 18 posiciones y *pack* de memoria son de serie. El elegante ambiente se completa con el revestimiento del techo en Alcántara y el *pack* interior de aluminio cepillado. El volante deportivo GT con calefacción, ya conocido en el 911, está disponible como una opción para aquellos conductores que busquen un punto más de deportividad.

El sistema de entretenimiento Porsche Communication Management (PCM) de serie, con pantalla táctil Full HD de 10,9 pulgadas, ofrece un alto grado de conectividad y va unido a un sistema de sonido envolvente BOSE® con 14 altavoces y una potencia de salida de 665 vatios. Incluye navegación *online* con información de tráfico en tiempo real y control por voz inteligente. Otras funciones de serie son las relativas a Porsche Connect Plus, que integra un módulo telefónico LTE, una tarjeta SIM y un puerto para una tarjeta SIM externa, así como un punto de acceso Wi-Fi y numerosos servicios de Porsche Connect.

La lista de opciones ahora incluye una base para *smartphone* con carga inductiva según el estándar Qi (para todos los modelos Macan). También están disponibles un parabrisas calefactado, un ionizador para mejorar la calidad del aire interior, el nuevo asistente de atascos y el control de crucero adaptativo que, además de poder acelerar y frenar de forma semiautomática hasta 60 km/h, ayuda al conductor a controlar los atascos y el tráfico lento.

Ya se admiten pedidos del nuevo Macan Turbo, cuyo precio final para España es de 106.372 euros.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-macan-turbo-suv-motor-biturbo-engine-18482.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6732f7a4-3736-49c3-8a59-86d1589463e6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart