



Drift de 17 kilometri non-stop pe gheață reușit de Taycan și omologat de GUINNESS WORLD RECORDS™

28/01/2025 La Porsche Arctic Center, situat la nord de Cercul Arctic

- Condițiile extreme au îngreunat încercarea de a atinge recordul pe pista de gheață finlandeză
- S-au parcurs exact 17,503 kilometri într-un cerc cu un diametru de 59 de metri
- Al patrulea titlu GUINNESS WORLD RECORDS pentru mașina sport electrică

În urmă cu câteva zile, echipa Porsche Experience din Laplandia a stabilit un record omologat de GUINNESS WORLD RECORDS pentru cel mai lung drift continuu pe gheață al unui vehicul electric: la volanul unui Taycan GT, instructorul Jens Richter a reușit să parcurgă un total de 132 de ture în supravizare controlată. În 46 de minute, el a parcurs exact 17,503 kilometri. Cu acest nou record, mașina sport electrică de la Porsche se află la al patrulea titlu GUINNESS WORLD RECORDS.

Sub supravegherea unui arbitru oficial al Guinness World Records, tentativa a avut loc pe o pistă de gheață la Centrul Arctic Porsche din Levi, Finlanda, la aproximativ 150 de kilometri nord de Cercul Polar. Pentru încercarea de stabilire a recordului, echipa Porsche Experience a creat un cerc de drift cu un diametru de 59 de metri. Anvelopele Michelin disponibile comercial, cu cramioane de un milimetru, au fost montate pe ambele osii ale lui Taycan GTS pentru încercarea de record reușită.

Automobilul a fost echipat cu un dispozitiv profesional de măsurare GPS, pentru a măsura cu precizie traseul. Acesta nu doar documentează distanța parcursă, ci înregistrează și acțiunile șoferului, cum ar fi mișcările volanului, accelerarea și frânarea și forțele G care acționează asupra automobilului.

Carl Saville a fost prezent ca arbitru oficial al Guinness World Records. Imediat, el a prezentat certificatul care atestă recordul șoferului Jens Richter și lui Christian Lehwald, director general al Porsche Arctic Center și șef al Porsche Experience and New Platforms la Porsche AG. "Abordarea noastră de marketing experiențial implică să încercăm mereu lucruri neobișnuite. La Porsche Arctic Center, găsim condiții excepțional de bune pentru drift pe gheață. Cu noul Taycan GTS, avem unul dintre cele mai puternice automobile electrice de pe piață. Așa că am fost destul de încrezător că am putea doborî recordul mondial cu această combinație și am acceptat provocarea", spune Christian Lehwald.

La înălțime și în cerc timp îndelungat: celălalt titlu GUINNESS WORLD RECORDS al Taycan

Cu noul record, mașina sport electrică deține acum patru certificate: În 2023, Porsche a stabilit un alt titlu GUINNESS WORLD RECORDS cu Taycan Cross Turismo de-a lungul rutei Xinjiang-Tibet. Ajuns la 5.573 de metri, modelul a încheiat parcursul cu cea mai mare diferență de înălțime, efectuat cu o mașină electrică.

În 2021, pilotul de curse Leh Keen a accelerat un Porsche Taycan până la 165,1 km/h într-o sală de expoziții din New Orleans, Louisiana. El a stabilit astfel recordul pentru cea mai mare viteză atinsă de un vehicul într-o clădire închisă. Și în 2020, instructorul Porsche Experience Dennis Retera a făcut exact 210 ture cu un Taycan la Porsche Experience Center (PEC) Hockenheimring, parcurgând 42,171 de kilometri în 55 de minute.

Despre Porsche Experience

Porsche Experience este un program global care oferă experiențe unice de condus în domeniile Călătorii (călătorii de lux și inspiraționale), Track (experiențe de pilotaj pline de adrenalină pe piste de curse) și Ice (dinamică fascinantă de condus pe gheață și zăpadă) - întotdeauna caracterizate de performanță, precizie și plăcere pură de a conduce.

Porsche Ice Experience se află în Laponia din 1996, iar în Levi din 2014. Sporturile de iarnă în stilul Porsche au atras, de atunci, nenumărați fani: peste 1.500 de participanți își antrenează în fiecare an abilitățile de control al mașinilor pe piste de zăpadă și gheață și se bucură de un program adițional variat. Zona Porsche Arctic Center se întinde pe o suprafață de 300.000 de metri pătrați și oferă oportunități optime de antrenament pe cele patru niveluri de antrenament Discover, Learn, Boost și Race. Pentru sezonul 2025, Hermann Tilke, designerul multor curse moderne de Formula 1, a renovat și

extins pista. Mai multe informații pot fi găsite aici.

Informații suplimentare, precum și materiale de film și foto în Porsche Newsroom:

newsroom.porsche.com

Taycan GTS (WLTP)

Consum de energie mixt: 20,7 – 18,1 kWh/100 km; Emisii CO2 mixte: 0 g/km;

Clasa CO2: A

Dacă valorile sunt date ca intervale, acestea nu se referă la un singur vehicul individual și nu fac parte din ofertă. Valorile respective sunt doar pentru comparație între diferitele tipuri de vehicule.

Echipamentele și accesoriile suplimentare (atașamente, formatul anvelopei etc.) pot modifica parametri relevanți ai vehiculului, cum ar fi greutatea, rezistența la rulare și aerodinamica și, pe lângă condițiile meteorologice și de trafic și comportamentul individual de condus, pot influența consumul de combustibil/electricitate, emisiile de CO2, intervalul și valorile de performanță ale unui vehicul.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

Taycan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.2 – 17.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2025/produse/Drift-de-17-kilometri-non-stop-pe-gheață-reușit-de-Taycan-și-omologat-de-GUINNESS-WORLD-RECORDS™.html>

Pachet Media

<https://pmbd.porsche.de/newsroomzips/66de47bb-7caf-4140-90bd-ecbed3331480.zip>