Porsche sube al podio en las categorías GTE-Pro y GTE-AM

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

13/06/2021 El equipo Porsche GT consiguió la tercera y cuarta plaza de la categoría GTE-Pro en la segunda prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) 2021.

En el Autódromo Internacional do Algarve, los pilotos oficiales Kévin Estre (Francia), Neel Jani (Suiza) y Michael Christensen (Dinamarca) salieron desde la *pole position* con el Porsche 911 RSR número 92 y terminaron a casi 20 segundos del segundo clasificado. Sus compañeros Richard Lietz (Austria), Gianmaria Bruni (Italia) y Frédéric Makowiecki (Francia) fueron cuartos, después de 278 vueltas al circuito de Gran Premio de 4,684 kilómetros, situado en la costa del Algarve portugués. En la clasificación GTE-Am, el equipo cliente Project 1, con Egidio Perfetti (Noruega) y los italianos Riccardo Pera y Matteo Cairoli, ocupó el segundo puesto.

Al principio de la prueba, Kévin Estre se puso de inmediato en cabeza. El francés se distanció rápidamente de sus perseguidores y logró una ventaja de más de ocho segundos en la primera hora. Neel Jani tomó el relevo y regresó a la pista en segundo lugar con cuatro neumáticos nuevos. Mientras, Gianmaria Bruni, con el otro Porsche oficial, había mantenido bajo control al segundo Ferrari, pero después de un ligero contacto este se puso por delante. Antes de que se cumplieran las dos horas, los daños en los neumáticos causados por piezas en la pista provocaron que Bruni parase en *boxes* algo antes de lo previsto. Ahí aprovechó para ceder el coche a Frédéric Makowiecki.

Con el aumento de la temperatura del aire y del asfalto, ambos 911 RSR dejaron de rodar en la ventana de rendimiento óptimo de los neumáticos Michelin que montaban y perdieron terreno. A mitad de carrera estaban tercero y cuarto, con una vuelta perdida. Una fase de coche de seguridad después de cinco horas y 15 minutos y una nueva estrategia con los neumáticos marcaron el punto de inflexión para Porsche. Mientras tanto, Estre había reemplazado a Michael Christensen al volante del coche número 92, y Richard Lietz devolvió el vehículo gemelo con el dorsal 91 a Bruni un poco más tarde. Los dos 911 RSR alcanzaron a los primeros de la categoría y entraron en una emocionante fase final. Cuando comenzó la última hora de carrera, los cuatro aspirantes al trofeo de GTE-Pro estaban en la misma vuelta. Estre incluso había luchado por el segundo lugar, pero tuvo que renunciar nuevamente a su posición en su última parada en *boxes* que, tal y como se desarrollaron los acontecimientos, llegó en un momento inadecuado: una fase de bandera amarilla completa de casi 30 minutos, justo antes del final de la carrera, benefició a su rival, que pudo defender sin problemas la segunda posición. Bruni cruzó la línea de meta cuarto.

Alexander Stehlig, Director de Operaciones del WEC: “Un tercer y un cuarto puesto no es el resultado

que esperábamos. Volvimos a hacer de nuevo la *pole position* ayer y pensamos que podríamos conseguir lo logrado en Spa-Francorchamps. Durante la primera mitad de la carrera, rodamos demasiado despacio y no pudimos mantener el ritmo de los competidores, porque nuestros neumáticos se deterioraban más. Aproximadamente a mitad de la prueba, optamos por la segunda especificación de Michelin y eso nos permitió remontar. El coche número 92 iba camino de alcanzar una segunda plaza segura hasta 30 minutos antes del final. Entonces, llegó una fase de bandera amarilla en un momento inoportuno, cuando ya habíamos hecho el último *pit stop* . El vehículo con el que luchábamos pudo parar en ese instante y se reincorporó por delante sin problemas. Las cosas nos fueron un poco mejor en la categoría GTE-Am. El equipo Project 1 terminó segundo en esa clase".

En la categoría GTE-Am, el noruego Egidio Perfetti (Team Project 1) y el alemán Christian Ried (Dempsey-Proton Racing) partían desde la primera fila de la parrilla con sus 911 RSR, pero pronto perdieron su ventaja. Tras una hora de competición, Perfetti estaba en la cuarta plaza. Después de un relevo corto de Riccardo Pera (Italia), el noruego cedió el volante del 911 RSR a Matteo Cairoli, que inició una rápida remontada. En algunos momentos, el Porsche de Project 1 marchó líder de la categoría. Sin embargo, una penalización con un *pit-stop* de diez segundos les apartó de sus opciones de triunfo. Al final, cruzaron la meta segundos.

Christian Ried se tuvo que retirar pronto con el 911 que compartía con el neozelandés Jaxon Evans y el piloto oficial de Porsche Matt Campbell (Australia). El vehículo gemelo conducido por Dominique Bastien (EE. UU.), Marco Seefried (Alemania) y el Joven Profesional de Porsche Julien Andlauer (Francia) perdió terreno a causa de la baja carga de batería y terminó décimo de la categoría. El equipo GR Racing acabó noveno en GTE-Am en esta prueba de ocho horas disputada en Portugal, con el trío británico formado por Michael Wainwright, Benjamin Barker y Tom Gamble.

La tercera cita del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) tendrá lugar el 18 de julio en el Autodromo Nazionale di Monza, en Italia. La duración de la carrera será de seis horas.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92):"Hoy habría sido posible una victoria, pero nos equivocamos con los neumáticos. Podríamos haber cambiado nuestra estrategia más rápido, pero eso siempre es fácil de decir después. El segundo lugar estaba definitivamente a nuestro alcance. Es una lástima porque hemos cedido bastantes puntos este fin de semana. Aprendimos mucho, pero ahora tenemos que entender porqué nuestra estrategia de neumáticos no funcionó. Somos un equipo y con él creceremos".

Neel Jani (Porsche 911 RSR nº 92):"Fue una carrera muy, muy difícil para nosotros. Especialmente cuando llegó el calor, entre el mediodía y las tres de la tarde, tuvimos problemas importantes con los neumáticos. Ferrari nos sacó mucho tiempo durante esta fase. Después, la victoria ya no estaba al alcance, pero el segundo lugar todavía era claramente factible. De hecho, lo veíamos bien. Sin embargo, hacia el final de la prueba hubo una fase de bandera amarilla que nos relegó a la tercera posición, porque nuestro rival pudo hacer una parada gratis en *boxes* . Una pena".

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): "Empezamos bien, pero cuanto más calor hacía y más subían las temperaturas del asfalto, más teníamos que luchar con el agarre. En la segunda mitad de la prueba, cuando refrescó, volvimos a ser más competitivos, pero para entonces ya habíamos perdido demasiado terreno. Al final también tuvimos mala suerte con una fase de bandera amarilla completa que nos costó el segundo puesto. Así son las carreras".

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR nº 91):"Ha sido una carrera dura para Porsche. No hemos logrado el resultado que esperábamos. Aprenderemos de ello y haremos todo lo posible para ser más fuertes en la próxima prueba".

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91):"Esperábamos que la carrera de 8 horas fuera dura aquí, en Portimao, pero no con esos problemas de neumáticos que nos han traído de cabeza y nos hicieron perder un tiempo muy valioso con nuestros competidores. Ahora tenemos que analizar lo ocurrido y saber porqué ha pasado".

Frédéric Makowiecki (Porsche 911 RSR nº 91):"Sabíamos que la pista de Portimão es bastante dura para el coche en ciertos aspectos y no pudimos obtener el resultado que esperábamos. Pero también hay cosas positivas, pues aprendimos mucho y ese era otro de nuestros objetivos. Esto nos sirve de base para luchar con más fuerza en las próximas carreras".

Matteo Cairoli (Porsche 911 RSR nº 56): "Es bueno estar en el podio después de una carrera de 8 horas difícil. Aún así, estoy un poco decepcionado porque cometimos demasiados errores. Luego, nos encontramos con el segundo puesto. Estamos contentos de haber conseguido más puntos de lo esperado en el campeonato. Volvemos a estar en la pelea con nuestros rivales y eso es lo más importante. En Monza intentaremos de nuevo ganar la categoría GTE-Am. Estoy seguro de que esta temporada nos divertiremos todavía más".

Resultados en la categoría GTE-Pro

1. Pier Guidi/Calado (I/GB), Ferrari 488 GTE nº 51, 279 vueltas
2. Serra/Molina (BR/ESP), Ferrari 488 GTE nº 52, 279 vueltas
3. Estre/Jani/Christensen (FR/SUI/DIN), Porsche 911 RSR nº 92, 279 vueltas 4. Bruni/Lietz/Makowiecki (I/Austria/FR), Porsche 911 RSR nº 91, 278 vueltas

Resultados en la categoría GTE-Am

1. Lacorte/Sernagiotto/Fuoco (I/I/I), Ferrari 488 GTE EVO nº 47, 274 vueltas
2. Perfetti/Cairoli/Pera (NOR/I/I), Porsche 911 RSR nº 56, 274 vueltas
3. Flohr/Castellacci/Fisichella (SUI/I/I), Ferrari 488 GTE EVO nº 54, 274 vueltas
9. Wainwright/Barker/Gamble (GB/GB/GB), Porsche 911 RSR nº 86, 271 vueltas 10. Bastien/Seefried/Andlauer (EE. UU./ALE/FR), Porsche 911 RSR nº 88, 269 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com.

Calendario WEC 2021

26/27 de abril - Prólogo en Spa-Francorchamps (Bélgica)
1 de mayo - 6 Horas de Spa-Francorchamps (Bélgica)
13 de junio - 8 Horas de Portimão (Portugal)
18 de julio - 6 Horas de Monza (Italia)
21/22 de agosto - 24 Horas de Le Mans (Francia)
26 de septiembre - 6 Horas de Fuji (Japón)
20 de noviembre - 8 Horas de Baréin (Baréin)

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/182433_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/182364_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-carrera-2-8-horas-portimao-portugal-24358.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/66c7cfc7-a8ae-48c8-b4d4-cb325d4f057a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart