

Entre la arena y los rascacielos: estreno físico del Cayenne Electric en Dubái

21/11/2025 Con el espectacular telón de fondo del *skyline* de Dubái, el festival Iconos de Porsche celebra este fin de semana su quinta edición como punto de encuentro para la cultura automovilística, el diseño y la pasión por Porsche. Este año, la atención se centra en el nuevo Cayenne Electric, que se presentará aquí por primera vez ante el público poco después de haber tenido lugar su debut digital. La metrópoli, donde la modernidad urbana se une a la inmensidad del desierto, es el escenario perfecto para el SUV totalmente eléctrico.

Dubái es una ciudad que representa el dinamismo y el progreso tecnológico como pocas. Aquí es donde el Cayenne Electric va a hacer su primera aparición pública, tras demostrar su capacidad para circular por terrenos fuera de los límites de la ciudad.

El desierto árabe como terreno de pruebas

A solo una hora en coche de la urbe se encuentra uno de los campos de pruebas más exigentes del mundo: el desierto árabe. En esta ubicación, durante la fase de desarrollo, el Cayenne Electric ha demostrado de forma impresionante cómo la tecnología E-Performance puede llevar la experiencia todoterreno a un nuevo nivel, especialmente en lo que se refiere a "surfear" por las dunas.

"El Cayenne Electric parece mucho más ligero en las dunas", afirma Michael Schätzle, Vicepresidente de la Gama Cayenne. "Esta facilidad de conducción nos ha sorprendido incluso a nosotros. Especialmente en situaciones de velocidad baja y grandes ángulos de giro, el Cayenne Electric demuestra un nivel de control que nunca antes habíamos experimentado".

Altas prestaciones en el asfalto y dominio del desierto

En carretera, el Cayenne Electric ofrece la dinámica de conducción de un deportivo y el confort de una berlina. Fuera del asfalto, demuestra la capacidad todoterreno sin concesiones que ha caracterizado al Cayenne desde su lanzamiento al mercado en 2002. Durante las pruebas de conducción en las dunas, con arena fina, pendientes de más de 25º y temperaturas superiores a los 40 grados, el SUV impresionó por su potencia precisa e instantánea.

Un factor clave es el nuevo sistema de propulsión que, en el Cayenne Turbo, entrega hasta 1156 HP (850 kW) y 1500 Nm de par. La baja inercia de los motores eléctricos, junto con el modo de conducción *Sand* y el sensible pedal del acelerador, garantizan un control preciso de la potencia. "Esto facilita mucho el aprovechamiento del deslizamiento necesario para obtener el máximo agarre en superficies sueltas", explica Schätzle. Los prototipos camuflados del Cayenne Electric completaron las pruebas en el desierto con neumáticos de verano convencionales y diferentes sistemas de chasis. La suspensión neumática adaptativa de serie con tecnología PASM impresionó por sus elevadas capacidades todoterreno. Cuando está equipado con este sistema, la distancia al suelo del Cayenne Electric puede aumentar en 55 milímetros hasta alcanzar los 245 mm, lo que mejora la conducción en esas condiciones.

En el caso del Cayenne Turbo, el Porsche Active Ride opcional optimiza aún más la motricidad. "La carrocería queda prácticamente suspendida en el aire", afirma Schätzle. "Las irregularidades se compensan directamente en las ruedas, de modo que la carrocería permanece inmóvil y la carga sobre los ejes apenas varía". Esto garantiza un control notablemente mayor, especialmente en zonas de arena profunda.

Tecnología para una tracción y un control de la temperatura óptimos

Las impresionantes capacidades todoterreno del Cayenne Electric están garantizadas por numerosas

innovaciones y elementos de equipamiento:

- **Porsche Traction Management (ePTM):** el sistema de tracción total controlado electrónicamente funciona aproximadamente cinco veces más rápido que los sistemas convencionales y es compatible con todos los modos todoterreno (*Sand, Gravel, Mud, Rocks*).
- **Paquete Off-Road:** este paquete de equipamiento eleva el ángulo de ataque a 25 grados y aporta nuevos elementos como la sección delantera inferior modificada, los faldones laterales reforzados con placas de protección y los *flaps* horizontales para una refrigeración adicional.
- **Nueva estrategia de refrigeración de la batería:** por primera vez se utilizan dos placas de refrigeración por módulo, que regulan eficazmente la temperatura de la batería de alto voltaje de 113 kWh en las secciones superior e inferior.
- **Refrigeración directa por aceite**: tecnología de competición para una potencia elevada y estable del motor eléctrico en el eje trasero del Cayenne Turbo.
- **Suspensión neumática adaptativa con PASM:** distancia al suelo aumentada hasta 245 mm para mejorar la conducción todoterreno.
- **Porsche Active Ride**(opcional para el Cayenne Turbo): el sistema de suspensión activa compensa casi por completo los movimientos de la carrocería, lo que proporciona estabilidad y tracción incluso en los terrenos de dunas más exigentes.
- **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus):**la combinación del bloqueo del diferencial controlado electrónicamente y las intervenciones de frenado selectivas en el eje trasero del Turbo mejoran la tracción, la estabilidad y la dinámica lateral, lo que resulta especialmente eficaz incluso en superficies irregulares.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/pla-porsche-festival-icons-of-porsche-cayenne-electric-41158.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/666d4abf-16e5-4b07-b55e-949335d6c39b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart