

Tras la estela de Moby Dick: un extraordinario one-off de fábrica con estilo slantnose

14/08/2026 “Quiero aún más desempeño y un look Flachbau, combinado con un alerón trasero al estilo del 911 GT3 R rennsport, por favor”: esas fueron las especificaciones de un entusiasta de Porsche que transformó su 911 GT2 RS prácticamente nuevo en un one-off de fábrica a través del departamento Sonderwunsch. En colaboración con Manthey, se creó una pieza única de colección, legal para la calle. Pintado en Blanco Grand Prix y equipado con salpicaderas rediseñadas y un llamativo gráfico en contraste en forma de “U” sobre el cofre, el frente del auto rinde homenaje al legendario Porsche 935/78 de Le Mans, apodado “Moby Dick”.

El estilo de carrocería Flachbau (también conocido como slantnose) y el programa Sonderwunsch han estado estrechamente ligados a Porsche durante décadas. En los años 80, el fabricante ofreció una versión espectacularmente modificada del 911 Turbo (Tipo 930), con salpicaderas delanteras rediseñadas y faros escamoteables. El diseño estaba inspirado en el legendario Porsche 935, que dominó las carreras de resistencia durante muchos años. Entre 1982 y 1989 se vendieron 948

unidades de esa versión modificada. Incluso considerando conversiones posteriores, los modelos Flachbau siguen estando entre las variantes más raras del 911 hoy en día.

La curiosidad del mundo de los autos deportivos y de los medios aumentó cuando se supo que Porsche registró las denominaciones “Flachbau” y “Flachbau RS” ante la Oficina Europea de Patentes en mayo de 2025. Ahora la marca revela el secreto: la razón de ese registro fue esta elaborada transformación de un 911 GT2 RS (Tipo 991.2) de 2018, prácticamente nuevo, con Paquete Weissach.

Un equipo multidisciplinario —con especialistas del departamento Sonderwunsch, de Style Porsche, e ingenieros de desarrollo de Weissach, Porsche Motorsport y Manthey— trabajó en el proyecto durante casi tres años. “La conversión a un modelo slantnose resultó ser muy desafiante, aunque dejamos el tren motriz sin cambios de acuerdo con el cliente. Nuestro objetivo fue reinterpretar el look icónico del 935 sin comprometer seguridad, tecnología ni homologación para carretera”, explica Alexander Fabig, Vicepresidente de Product Offering & Individualisation de Porsche. “Gracias a medidas integrales de aligeramiento, este one-off ahora pesa 31.6 kg menos que antes. Puede sonar poco espectacular, pero el 911 GT2 RS con Paquete Weissach ya es un deportivo optimizado sin concesiones en reducción de peso”.

El responsable del diseño de este proyecto Sonderwunsch fue Grant Larson, quien ya se retiró. El diseñador también fue la persona detrás de la interpretación moderna del 935 que Porsche presentó en 2018 como parte de las celebraciones por su 70 aniversario. “El nuevo Flachbau RS es una reinterpretación moderna y adecuada del icónico diseño del 935 Moby Dick”, comenta Larson. “Además de las salpicaderas delanteras más bajas, una característica clave es la disposición escalonada de los faros, con unidades LED muy delgadas”.

El esquema de color también juega con la tradición y su reinterpretación moderna. “Combinamos Blanco Grand Prix con secciones en negro mate y otras con fibra de carbono expuesta”, continúa Larson. “Esto genera contraste, y el elemento frontal en contraste con forma de ‘U’ retoma un rasgo del 935/78 con decoración Martini —el famoso ‘Moby Dick’”. El tono blanco fue desarrollado específicamente para este one-off. Como referencia se utilizó un 911 histórico en Blanco Grand Prix de la colección de Porsche AG.

Diseño purista: la carrocería Flachbau

El exterior reinterpreta la forma Flachbau del 935. Las salpicaderas delanteras ahora van más bajas y cuentan con salidas de aire tipo rejilla para reducir la presión del aire. Por el nuevo contorno, también fue necesario modificar la tapa de combustible y su mecanismo, así como la fascia delantera. Aletas de Manthey subrayan el desempeño aerodinámico del frente.

Se usa un sistema de iluminación inteligentemente diseñado en lugar de los faros redondos estándar. Los tres elementos LED para luces altas, luces bajas y luz diurna están acomodados en niveles, uno encima del otro. Las unidades de luz son muy delgadas: las luces baja y alta miden apenas un poco

menos de cuatro centímetros de alto, y las luces diurnas son todavía más delgadas, con menos de dos centímetros.

El one-off de fábrica está pintado en Blanco Grand Prix, un color tradicional de Porsche introducido para el 911 en 1974. Los elementos en negro crean acentos muy marcados sobre la carrocería. Destacan especialmente las franjas del cofre y el techo, invertidas respecto al GT2 RS estándar. La franja central y el elemento en contraste con forma de "U" están realizados en fibra de carbono expuesta en negro, enmarcados por el Blanco Grand Prix. Los aerodiscos de las ruedas traseras también van en Blanco Grand Prix, mientras que los cálipers de freno en negro profundo rematan el look deportivo.

El splitter delantero, en combinación con la estructura de la parte baja del Manthey Kit (incluyendo el difusor trasero), mejora la aerodinámica y garantiza un desempeño sin concesiones. Los aerodiscos de fibra de carbono en las ruedas traseras reducen la resistencia al avance. El nuevo alerón trasero con soportes en forma de "S" se inspiró en el del 911 GT3 R rennsport (Tipo 992), pero en este auto es aproximadamente cinco centímetros más alto.

Se puede ajustar manualmente en tres posiciones distintas para ofrecer diferentes niveles de carga aerodinámica según las exigencias de la pista. En los ajustes de "High Downforce" y "Low Downforce", la carga aerodinámica en el eje trasero es 2% y 3% mayor, respectivamente, en comparación con un 911 GT2 RS con Manthey Kit con el alerón en las posiciones correspondientes. A una velocidad máxima de 340 km/h, en el ajuste de "High Downforce", el Flachbau RS genera exactamente 554 kg de carga aerodinámica en el eje trasero. El ajuste del alerón y las marcas correspondientes de posición están protegidos por patente.

Perfección espartana: el interior

Antes de la conversión, el interior se distinguía por Alcántara roja, piel negra y fibra de carbono expuesta. En la parte delantera del habitáculo, hasta la zona de los asientos, se mantuvo la misma estética y sensación. En cambio, el área detrás de los asientos, al estilo de un auto de carreras, se despojó a fondo.

Numerosos elementos de confort fueron sacrificados por el enfoque radical de reducción de peso. Se retiró el sistema Porsche Communication Management (PCM) y se sustituyó por un compartimiento portaobjetos forrado en piel. También se eliminaron todos los componentes del sistema de audio. Los materiales de insonorización y los recubrimientos del piso del interior y del compartimiento de equipaje se quitaron en gran medida en la búsqueda de reducir peso.

En su lugar, muchas piezas ahora se presentan en metal "a la vista", pintado en Blanco Grand Prix, típico de los autos de carreras. Algunas superficies seleccionadas, como la extensión del descansabrazos, están revestidas con molduras de carbono. El arnés de cableado recién instalado se dejó deliberadamente expuesto y solo está cubierto por una funda protectora. Para reducir aún más el peso, se eliminaron cables individuales que ya no eran necesarios.

El bordado “Flachbau RS” está en los reposacabezas de los asientos tipo cubo de fibra de carbono; detrás se aprecia el contorno estilizado de la Nordschleife. Del lado del pasajero, el tablero está adornado con una placa color dorado con la leyenda “Sonderwunsch” y la inscripción “Factory One-Off 2026 | Flachbau RS”, grabada en una plaquita.

Los puntos de montaje convencionales en la carrocería para componentes como el triángulo de advertencia y el ojo de remolque se han eliminado. Estos elementos, que son obligatorios en los autos de calle, ahora se guardan en una práctica “caja de emergencia”. Si el Flachbau RS se va a usar en pista, la caja se puede retirar fácilmente del auto para minimizar el peso total.

Pruebas exhaustivas: en Weissach y en el Nordschleife

Después de definir los detalles fundamentales del diseño, se llevó a cabo una validación digital exhaustiva. Esto incluyó simulaciones simplificadas de choque y pruebas para validar el despliegue de las bolsas de aire. Además, se realizó un análisis estructural detallado, en particular en lo relativo a las cargas sobre el gran alerón trasero. Por último, se hicieron cálculos aerodinámicos mediante Dinámica de Fluidos Computacional (CFD) para optimizar aún más el diseño general. Solo después de que estas pruebas virtuales se completaron con éxito se dio luz verde para producir nuevos moldes destinados a fabricar los componentes modificados.

A continuación, se realizó la validación técnica de los componentes individuales. El nuevo alerón trasero se sometió a vibraciones extremas en un banco de pruebas hidropulso, similares a las vibraciones que se presentan —aunque en menor medida— durante el uso en carretera. Además, el equipo también probó su capacidad de carga estática utilizando sacos de arena.

Se construyeron un total de tres vehículos de prueba para llevar a cabo validaciones adicionales en instalaciones como laboratorios de iluminación y túneles de viento, así como en pruebas de carretera en condiciones reales. Numerosas sesiones de manejo en el aeródromo de Mendig, 50 vueltas únicamente en el Nürburgring-Nordschleife y pruebas de resistencia en Weissach se combinaron para simular una carga sobre el alerón trasero equivalente a aproximadamente 150,000 kilómetros de uso por parte de clientes.

“En el Nordschleife queda claro de inmediato qué tan bien funcionan los conceptos aerodinámicos”, dice el piloto de pruebas de Porsche, Lars Kern, quien manejó el deportivo en la famosa pista. “El Flachbau RS se mantiene extremadamente estable y preciso incluso a velocidades muy altas. Este es exactamente el tipo de retroalimentación que se necesita para validar un diseño de carrocería tan radicalmente modificado”.

Incluso cazadores de prototipos y aficionados al automovilismo con experiencia quedaron impresionados: cuando un auto de pruebas tipo slantnose camuflado dio vueltas en el Nürburgring, los videos del evento superaron las 100,000 visualizaciones en redes sociales en cuestión de horas.

Acerca del Porsche 935

Desarrollado a partir del Type 930 911 Turbo, el 935 causó sensación en las pistas de carreras a partir de 1976. Porsche ganó con él el Campeonato Mundial de Marcas cuatro veces consecutivas. Dominó en varias ocasiones las 12 Horas de Sebring, así como las 24 Horas de Daytona. En Le Mans, consiguió victorias tanto de clase como absolutas. Pocos autos de carreras basados en un modelo de producción han logrado tanto. Principalmente, fue la forma alargada del 935/78 la que le valió al ahora legendario auto de carreras el apodo de “Moby Dick”.

Como parte del Rennsport Reunion en 2018, Porsche presentó una interpretación moderna del 935. Para conmemorar el aniversario de “70 años de autos deportivos Porsche”, se produjo un auto de carreras clubsport de 700 hp en una serie limitada de solo 77 unidades.

Acerca de Manthey

Manthey se especializa en modelos Porsche GT y ha sido uno de los equipos de carreras de Porsche líderes en el mundo durante 30 años. La empresa, con sede en Meuspath cerca del Nürburgring, emplea a más de 350 personas y está dirigida por los hermanos Martin y Nicolas Raeder.

Manthey cuenta con un historial impresionante: sus mayores logros en automovilismo incluyen siete victorias absolutas en las 24 Horas de Nürburgring, seis victorias de clase en las 24 Horas de Le Mans, ocho títulos en el Campeonato Mundial de Resistencia FIA y el campeonato de equipos y pilotos en DTM en 2023 y 2025.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 GT2 RS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/pla-porsche-sonderwunsch-911-GT2-RS-flachbau-43059.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6603d62f-c308-422e-a0e6-86b8c5e2355f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart