SUV compact, icône et sportive à l'état pur : premières mondiales à Genève

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Son contenu pourrait ne plus être à jour.

05/03/2019 Porsche lance trois modèles sportifs à l'occasion du 89e salon international de l'automobile de Genève. Cette année, le modèle phare présenté par la marque sera la nouvelle 911 Cabriolet(1).

« Chaque nouvelle génération de 911 nous impose de relever le défi qui consiste à faire évoluer le modèle emblématique de la marque pour être à la hauteur des enjeux de demain tout en préservant ce qui fait son identité », a déclaré Oliver Blume, Président du Directoire de Porsche AG. Aux côtés de la 911 Cabriolet à moteur arrière, Porsche présentera les 718 T, des modèles à moteur central de 300 ch, au caractère résolument sportif, avec ses deux déclinaisons Boxster(2) et Cayman(2). Enfin, le Macan S

(3), avec son V6 turbocompressé à l'avant, sera également présenté en première mondiale, en digne représentant du modèle le plus vendu de la marque.

Il y a quatre mois, Porsche présentait la nouvelle 911 Coupé à Los Angeles. La 8e génération du modèle intemporel de la marque est plus puissante, plus rapide et plus numérique que jamais. Désormais, c'est au tour du Cabriolet, la déclinaison à ciel ouvert de la 911, de faire ses débuts. La version S est équipée d'un moteur biturbo de 450 ch (331 kW). Avec une vitesse de pointe supérieure à 300 km/h, la voiture abat le 0 à 100 km/h en moins de 4 s. Au volant de la voiture, les conducteurs peuvent profiter d'un plaisir de conduire absolu, notamment grâce à sa boîte à double embrayage huit rapports et au mode Wet, une nouveauté signée Porsche destinée à sécuriser la conduite sur chaussée humide. Le design de la nouvelle 911 est une interprétation moderne des générations antérieures.

La nouvelle 911 Cabriolet s'inscrit dans la longue tradition Porsche des modèles à ciel ouvert. En effet, le modèle emblématique de la marque a connu sa première version Cabriolet il y a déjà plus de 30 ans. Aujourd'hui comme hier, les modèles décapotables procurent un plaisir de conduire unique. Sur le nouveau modèle, la capote a été optimisée en poids. Grâce à son nouveau moteur hydraulique, la capote se déploie et se replie entièrement en seulement 12 secondes. Le mécanisme peut être manœuvré pendant la conduite jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Sa structure high-tech avec arceaux en magnésium permet d'éviter tout gonflement de la capote à vitesse élevée.

Le nouveau 718 T : le plaisir de conduire à l'état pur

Porsche présente un autre modèle en première mondiale à Genève : le 718 T. La nouvelle déclinaison Touring du Boxster et du Cayman combine un moteur turbocompressé 4 cylindres de 300 ch (220 kW) à des équipements destinés à optimiser la dynamique de conduite : pack Sport Chrono, châssis sport avec PASM et surbaissement de 20 mm. La voiture est également dotée du système de suspension dynamique du moteur (PADM) et du système de répartition du couple Porsche Torque Vectoring avec différentiel à glissement limité mécanique sur l'essieu arrière. Ces systèmes sont associés pour la première fois au moteur à plat de 2 litres de la marque. Ces équipements et la motorisation confèrent au modèle biplace un caractère résolument sportif, offrant au conducteur une expérience de conduite intense. C'est sur les routes sinueuses que le 718 T exprime tout son potentiel. Avec sa dotation réduite à l'essentiel, ce modèle puriste est le digne héritier de la 911 T de 1968 et de la 911 Carrera Clubsport de 1987.

Le nouveau Macan S : puissance accrue, nouveau design et connectivité totale

Le nouveau Macan S fera également sa première apparition en public à Genève. Cette année, Porsche a entièrement revisité le Macan : le design, le confort, la connectivité et la dynamique de conduite ont été largement optimisés. Le bandeau lumineux à LED à l'arrière signe visuellement la filiation avec les autres modèles Porsche. La technologie LED est désormais proposée de série pour les feux avant.

L'habitacle est doté de plusieurs innovations notables : l'écran tactile 10,9 pouces du nouveau Porsche Communication Management (PCM), les buses d'aération redessinées et réagencées sur la planche de

bord et le volant sport GT emprunté à la 911, proposé en option. Le PCM permet au conducteur d'accéder à de nouvelles fonctions numériques, notamment la commande vocale intelligente et le système de navigation en ligne, fourni de série.

Le Macan gagne également en confort avec plusieurs nouveautés, comme l'assistance embouteillage, l'ioniseur d'air destiné à améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle et le pare-brise chauffant. Le Macan S est équipé du nouveau V6 de 3 litres avec turbocompresseurs twin-scroll (turbine à double entrée) en configuration Central Turbo Layout (montage des turbocompresseurs dans le V formé par les rangées de cylindres). Le moteur délivre une puissance de 354 ch (260 kW) et un couple de 480 Nm. Avec la boîte à double embrayage sept rapports (PDK) et la transmission intégrale active pilotée par le système de répartition de la force motrice Porsche Traction Management (PTM), les nouveaux moteurs peuvent exprimer pleinement tout leur potentiel.

MEDIA ENQUIRIES

Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/produits/fr-porsche-geneva-motor-show-2019-911-carrera-cabriolet-718t-boxster-cayman-macan-s-17920.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/65b841d3-1958-4d6d-8716-5098ea2ae7cf.zip