La nuova stagione della Porsche Sports Cup Suisse al via

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

19/04/2022 Un nuovo modello di auto da corsa per la disputa del titolo nella GT3 Cup, un nuovo pilota junior e un calendario stagionale modificato: la Porsche Sports Cup Suisse (PSCS) avvia una nuova stagione assai promettente.

Il debutto stagionale si terrà dal 28 al 30 aprile al Red Bull Ring di Spielberg, in Austria. Seguiranno altre cinque tappe in Francia e in Italia fino alla fine di ottobre. Una novità del calendario è il circuito del Centro Porsche Experience Franciacorta a Bargnana (Italia) dall'8 al 10 luglio. Il Porsche Motorsport Club Suisse (PMSC) è ancora una volta l'organizzatore della serie di eventi sportivi interni al marchio. Anche quest'anno, il PMCS si attende la presenza di oltre 80 vetture sportive e da corsa nel paddock.

«La pista fa parte dell'habitat naturale delle vetture sportive Porsche», afferma Michael Glinski, CEO di Porsche Schweiz AG. «Il campionato monomarca svizzero è in egual misura professionale e

familiarmente informale – un mix assai apprezzato da numerosi partecipanti». Come già in passato, il campionato monomarca Porsche elvetico distingue due discipline: nella Porsche Sprint Challenge Suisse, le auto da corsa purosangue gareggiano fianco a fianco per le vittorie. Nella Porsche Drivers Competition Suisse (PDC), la competizione di regolarità si svolge tra vetture di serie omologate su strada. Vince chi riesce a riprodurre il proprio tempo di riferimento con maggior precisione.

Come l'anno precedente, la stagione inizierà al Red Bull Ring di Spielberg e continuerà alla fine di maggio sul Circuito Paul Ricard nelle vicinanze della Costa Azzurra francese. La novità nel calendario è l'Autodromo di Franciacorta a Bargnana, presso Brescia. Il circuito di 2,519 chilometri in Lombardia, nel nord Italia, appartiene al Centro Porsche Experience locale che ha aperto i battenti nel 2021. Al successivo circuito di Digione-Prenois nella Borgogna francese faranno poi seguito altre due tappe in Italia: al circuito del Mugello e al World Circuit Marco Simoncelli a Misano.

La Porsche Sprint Challenge Suisse è suddivisa in tre gruppi: GT3 Cup, GT4 Clubsport e Open GT. All'interno dei gruppi, la classifica avviene per classi di vetture. Le classi sono basate sulla generazione e sulle specifiche delle automobili. Le gare sprint saranno affrontate da ciascun gruppo individualmente, mentre le gare endurance saranno disputate da GT3 Cup, GT4 Clubsport e Open GT in una corsa congiunta – i punti saranno assegnati in tutte le gare in base ai piazzamenti all'interno delle classi.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

La cosa certa è che il prossimo campione della GT3 Cup guiderà una Porsche 911 GT3 Cup della nuova generazione 992. Finora, quest'auto da corsa giunta a 510 CV è stata utilizzata principalmente in campionati nazionali e regionali selezionati della Porsche Carrera Cup e nella Porsche Mobil 1 Supercup. Il nuovo modello gareggerà nella classe 1, che è l'unica classe che conta per il titolo della GT3 Cup. Anche il nome del prossimo vincitore assoluto sarà una novità: il campione uscente Alexander Fach non sarà infatti più presente al via. Il pilota 19enne di Sattel sta compiendo il prossimo passo nella sua carriera e parteciperà nel 2022 alla Porsche Carrera Cup Deutschland e alla Porsche Mobil 1 Supercup. Anche il suo più acerrimo rivale nella PSCS farà un passo avanti nelle competizioni GT internazionali: Dominik Fischli, che è di ben sette anni più maturo, gareggerà nella GT World Challenge Europe Endurance Cup su una Porsche 911 GT3 R. I due talenti svizzeri erano stati sponsorizzati da Porsche Schweiz AG e dal Porsche Motorsport Club Suisse come piloti junior nella PSCS. Fach si è aggiudicato due volte il titolo della GT3 Cup. Il nuovo pilota junior sarà il 18enne Jasin Ferati di Winterthur. Come Alexander Fach prima di lui, correrà per la scuderia Fach Auto Tech di Svitto.

Nel 2022 la classe 2 rimarrà riservata al modello precedente della nuova 911 GT3 Cup, la generazione 991.2 da 485 CV. D'ora in avanti le vetture 911 GT3 Cup costruite tra il 2013 e il 2016 (991.1) avranno a disposizione la classe 40 nell'Open GT per competere.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Nel gruppo GT4 Clubsport, la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport continua a essere al centro della scena. La vettura sportiva a motore centrale con un propulsore a sei cilindri da 3,8 litri e 425 CV competerà in due classi: la classe 10 comprende auto con il cosiddetto pacchetto MR degli specialisti Porsche di Manthey sul Nürburgring. Il pacchetto offre un telaio con prestazioni ancora più elevate e numerose componenti leggere in compositi di carbonio o biofibre. Le 718 Cayman GT4 Clubsport senza pacchetto MR gareggiano invece nella classe 11. Completa il gruppo la classe 12 per la Cayman GT4 Clubsport della generazione 981.

La scorsa stagione Laurent Misbach si è assicurato il titolo della classe 10 con due vittorie molto combattute. Nella classe 11 è stato incoronato campione Patrick Schetty grazie a due primi posti.

Porsche Sprint Challenge Suisse: Open GT

911 GT3 R, la moderna Porsche 935, le vecchie generazioni della 911 GT3 Cup oppure la versione attuale con ABS e controllo della trazione: il gruppo Open GT offre una piattaforma competitiva a molte altre vetture da corsa del produttore di auto sportive di Stoccarda. Anche in questo caso, una divisione in classi garantisce pari opportunità.

Porsche Sprint Challenge Suisse: il formato

I weekend di gara comprendono fino a dieci sessioni di prove e una sessione di qualifiche che decide la griglia di partenza della gara sprint di mezz'ora. Nei weekend con doppia gara sprint si svolgono due corse, la seconda griglia di partenza è determinata dal risultato della prima gara. Le gare endurance di 100 miglia (161 chilometri) includono un pit stop – un cambio di pilota è possibile, ma non obbligatorio. L'ordine di partenza è determinato in una sessione di qualifica separata, poiché alla gara di 100 miglia partecipano le vetture di tutti i gruppi. La gara notturna di fine stagione a Misano non conta per la classifica del campionato.

La formula a punti per la Porsche Sprint Challenge Suisse dello scorso anno rimane invariata. Il vincitore riceverà 25 punti, il secondo classificato 20, il terzo 16 e così via fino al quindicesimo, che – come tutti gli altri piloti classificati – potrà aggiungere un punto alla propria classifica. I primi tre piazzati nelle qualifiche e i tre piloti con i giri in gara più veloci potranno anche contare su tre, due o un punto aggiuntivi. I professionisti con uno dei rating ufficiali FIA «Silver», «Gold» e «Platinum» non si aggiudicheranno punti e potranno essere utilizzati come secondo pilota in una gara endurance.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

La Porsche Drivers Competition Suisse combina un gran piacere di guida su circuito con la massima precisione: in questa competizione conta – nell'ordine dei centesimi di secondo – più la costanza dei tempi che i tempi sul giro più veloci. Possono parteciparvi concorrenti con vetture sportive da strada Porsche. Come novità della stagione 2022, oltre alle qualifiche e a una gara di dieci giri sarà aggiunta d'ora in poi una seconda sessione sulla metà della distanza. Da tutti i giri cronometrati sarà calcolato un tempo medio da cui determinare il punteggio. L'assegnazione dei punti è simile allo schema della Porsche Sprint Challenge Suisse. Sarà possibile scartare due risultati. L'anno scorso si è aggiudicato il titolo Nicolas Garski su Porsche 911 GT3.

«Gli ultimi due anni si sono accompagnati a numerose sfide, ma siamo stati comunque in grado di ospitare con successo la Porsche Sports Cup Suisse», afferma Richard Feller, presidente del Porsche Motorsport Club Suisse. «Nella nuova stagione vorremmo tornare alla normalità nel miglior modo possibile per poter concentrarci tutti esclusivamente sullo sport. La stagione incombente sarà senza dubbio emozionante: da un lato, la nuova 911 GT3 Cup si sposta ora in prima fila dopo le sue apparizioni come vettura ospite l'anno scorso. Inoltre, la corsa al titolo sarà molto aperta. Non vediamo l'ora di assistere a un motorsport appassionante ad alto livello e di apprezzare tanto piacere di guida con le vetture sportive e da corsa Porsche».

Calendario della Porsche Sports Cup Suisse 2022

28.–30.04.	Spielberg (A), doppia gara sprint
26.–28.05.	Le Castellet (F), gara sprint ed endurance
08.–10.07.	Franciacorta (I), doppia gara sprint
18.–20.08.	Digione (F), doppia gara sprint
22.–24.09.	Mugello (I), gara sprint ed endurance
27.–29.10.	Misano (I), doppia gara sprint e gara notturna

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-saison-2022-28039.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/65a7cd50-af7e-4ea6-8645-18dd688a38b7.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart