



La nouvelle Porsche 911 – plus puissante, plus rapide, numérique

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Son contenu pourrait ne plus être à jour.

28/11/2018 À la veille du salon de l'automobile de Los Angeles, la nouvelle 911 a fêté sa première mondiale.

Coup d'éclat à Los Angeles : la Porsche 911 entre dans sa huitième génération. À la veille du salon de l'automobile de Los Angeles, la nouvelle 911 a fêté sa première mondiale. Elle sera dorénavant LA référence en matière de sportivité exclusive. Indéniablement fidèle à l'ADN du design Porsche, nettement plus musclée d'aspect et avec un intérieur caractérisé par un moniteur à écran tactile de 10,9 pouces complètement nouveau, la nouvelle 911 se montre intemporelle – et en même temps à la pointe de la modernité. Des commandes et des éléments de suspension intelligents ainsi que des systèmes d'assistance innovants allient la dynamique sans concession de la voiture de sport classique à moteur arrière avec les exigences du monde numérique.

Encore plus perfectionnée, la nouvelle génération de moteurs boxer six cylindres suralimentés est plus puissante que jamais avec ses 331 kW (450 ch) pour les modèles S. L'amélioration du système d'injection et la nouvelle disposition des turbocompresseurs avec leur échangeur d'air augmentent le rendement de la motorisation. La transmission est assurée par une toute nouvelle boîte à double embrayage huit rapports. Parmi les autres points forts de la nouvelle 911, on relève le mode « Wet » Porsche, pour une tenue de route encore plus sûre sur chaussée humide, l'assistance à la vision nocturne à caméra thermique, ainsi qu'une connectivité complète, qui exploite le principe de l'intelligence en essaim. Trois offres numériques exclusives complètent le tout : l'application « Porsche Road Trip », pour des excursions sortant de l'ordinaire, l'assistant personnel « Porsche 360+ » ainsi que le calculateur d'émissions basé sur le web « Porsche Impact », destiné à neutraliser l'empreinte CO2 individuelle.

Les modèles Carrera S s'élancent en développant 450 ch

Le moteur boxer six cylindres suralimenté de la 911 Carrera S* et de la 911 Carrera 4S développe maintenant une puissance de 331 kW (450 ch), soit 22 kW (30 ch) de plus que le modèle précédent. Les deux modèles de 911 abattent le zéro à 100 km/h en passant sous la barre des quatre secondes : 3,7 secondes pour le coupé à propulsion arrière et 3,6 secondes pour la 911 Carrera 4S à transmission intégrale. Les deux voitures gagnent donc 0,4 seconde par rapport à leur devancière respective. Avec le Pack Sport Chrono en option, leur avance augmente encore de 0,2 seconde. La vitesse maximale s'élève à présent à 308 km/h pour la 911 Carrera S et à 306 km/h pour la variante à transmission intégrale. La consommation de la 911 Carrera S s'élève à 8,9 l/100 km en cycle NEDC corrélé et celle de la 911 Carrera 4 S à 9,0 l/100 km.

Un design clair, une identité unique

Le design extérieur, entièrement repensé, souligne le saut de performance que réalise la 911 type 992. Des ailes nettement plus larges s'arquent au-dessus des grandes roues de 20 pouces de diamètre à l'avant et 21 pouces à l'arrière. Désormais d'une largeur uniforme sur tous les modèles, l'arrière souligne la section centrale élancée. À l'avant, la carrosserie a gagné 45 mm de largeur. L'intégration dans les portes des poignées escamotables à commande électrique souligne la ligne latérale cintrée et fluide du véhicule. Entre les nouveaux phares LED, un capot avant à renforcement bien marqué reprend le design des premières générations de 911. Quant à l'arrière, il est dominé sur tous les modèles par un aileron à déploiement variable nettement plus large et une bande lumineuse fine et harmonieuse. Hormis les boucliers avant et arrière, l'enveloppe extérieure est maintenant toute en aluminium.

L'intérieur entièrement nouveau se caractérise par les lignes claires et droites du tableau de bord, où les instruments ont repris leur place. Ici, ce sont les 911 des années 1970 qui ont servi de modèles. Outre le compte-tours à position centrale typiquement Porsche, deux minces écrans de forme libre sans cadre renseignent le conducteur. L'écran central du PCM (Porsche Communication Management), qui mesure maintenant 10,9 pouces, est d'une utilisation rapide et sûre grâce à sa nouvelle architecture. En

dessous, un boîtier de commande compact à cinq boutons permet d'accéder directement aux fonctions importantes du véhicule. En termes de numérisation, la 911 qui bénéficie d'une connectivité permanente ainsi que de nouvelles fonctions et de nouveaux services, franchit une nouvelle étape vers l'avenir. Le PCM inclut notamment, de série, une navigation en ligne basée sur les données en essaim et le Porsche Connect Plus.

Offres numériques : « Road Trip », « 360+ » et « Impact »

Le « Porsche Road Trip » aide les fans à planifier et à organiser des sorties particulières et à naviguer. Tout au long du parcours, les itinéraires pris en charge affichent des suggestions exclusives d'hôtels et de restaurants ainsi que des curiosités et des points de vue incontournables.

Le « Porsche 360+ » vise à prolonger l'expérience Porsche dans la vie quotidienne du client au-delà de son véhicule. Le cœur du « Porsche 360+ » est un assistant lifestyle personnel, disponible 24 h/24. Il est conçu pour faciliter le quotidien et permettre de vivre des moments exclusifs.

Quant à « Porsche Impact », il s'agit d'un calculateur d'émissions grâce auquel les clients Porsche peuvent calculer les contributions financières qui leur permettront de compenser leur empreinte carbone. Les clients choisissent eux-mêmes les projets climatiques certifiés au niveau international dans lesquels ils souhaitent investir. Ces projets sont répartis dans le monde entier et se concernent surtout les énergies solaire, hydraulique et éolienne ainsi que sur la protection des forêts.

Consommation

911 Carrera S: consommation de carburant combinée de 8,9 l / 100 km; Émissions de CO2 205 g / km
911 Carrera 4S: consommation de carburant combinée de 9,0 l / 100 km; Émissions de CO2 206 g / km

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CA/produits/fr-porsche-911-nouvelle-huitieme-generation-992-timeless-machine-design-ikone-17908.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/65a38083-083b-48c9-947b-7321d544f495.zip>