

Noua anvelopă pentru carosabil umed de la Porsche și Michelin prelungește sezonul de curse pe circuit

12/02/2025 Michelin Pilot Sport S 5 pentru performanțe optime pe carosabil umed

- **Categorie de anvelope complet nouă pentru mașinile Porsche GT**
- **Îmbunătățire semnificativă a performanței pe carosabil umed comparativ cu anvelopele UHP**
- **Precizie ridicată și uzură redusă**

Porsche și Michelin au dezvoltat împreună o nouă anvelopă care este special concepută pentru utilizarea pe circuit în condiții umede și cu temperaturi scăzute. Noul Michelin Pilot Sport S 5 este o opțiune perfectă pentru prelungirea sezonului de circuit.

Stuttgart. La toate modelele Porsche, configurația și reglarea precisă a tuturor componentelor reprezintă o preocupare principală, iar anvelopele – singurul punct de contact cu șoseaua – sunt cruciale în acest sens. De aceea, de zeci de ani, Porsche lucrează cu parteneri special selectați pentru a dezvolta anvelope care sunt adaptate exact mașinilor Porsche și utilizării respective. Împreună cu Michelin, Porsche prezintă acum o anvelopă omologată pentru circulație pe drumurile publice pentru Porsche 911 GT3 RS din generația 992, special dezvoltată pentru utilizarea pe circuit în condiții de carosabil umed. „Răspundem cererii clienților noștri preocupați în mod special de performanță, care și-au exprimat dorința de a petrece mai mult timp pe pistă în timpul primăverii și toamnei", spune Andreas Preuninger, Director GT Vehicles la Porsche. "Noile anvelopele cresc semnificativ perioada de utilizare anuală a GT3 RS."

Michelin Pilot Sport S 5 poartă marcajul „N" rezervat anvelopelor special dezvoltate pentru modelele Porsche. Producătorul de mașini sport oferă acum patru specificații ale anvelopelor Michelin pentru 911 GT3 RS. Pilot Sport S 5 este omologul modelului Pilot Sport Cup 2 R de ultra-înaltă performanță (UHP) și stabilește un segment de anvelope complet nou. Oferă un nivel excepțional de performanță pe circuite mai solicitante din cauza condițiilor meteorologice dificile. Pilot Sport S 5 este, de asemenea, potrivit ca anvelopă de zi cu zi în țările cu condiții meteorologice predominant umede și răcoroase.

Timpi mici pe tur, nivel mai ridicat de siguranță în condiții dificile
Ca parte a dezvoltării noului Pilot Sport S 5, din 2022, piloții de test au efectuat nenumărați kilometri la Centrul de Dezvoltare Michelin din Ladoux, Franța. Ambasadorul mărcii Porsche, Jörg Bergmeister, cu mulți ani de experiență ca pilot de fabrică, a contribuit la reglajul fin al anvelopei. Un obiectiv major de dezvoltare a fost optimizarea caracteristicilor de acvaplanare. Modelul benzii de rulare, care este special conceput pentru condiții umede, are patru caneluri centrale mari cu o adâncime de 7,4 milimetri. Datorită adâncimii mai mari a benzii de rulare și proporției crescute rezultate de banda de rulare negativă, anvelopele sunt capabile să elimine un volum mai mare de apă. „Anvelopa, prin urmare, îmbunătățește stabilitatea vehiculului și crește pragul de la care anvelopa începe să piardă contactul cu drumul (viteza de acvaplanare)", spune Mathieu Greco, dezvoltator de anvelope la Michelin. Contactul cu drumul rămâne stabil chiar și la viteze mari.

O proporție mare de siliciu în compusul de cauciuc îmbunătățește și mai mult aderența pe suprafețele umede și asigură că anvelopa ajunge mai repede la temperatura de funcționare. Noul Pilot Sport S 5, dezvoltat special pentru Porsche, își arată proprietățile optime la temperaturi ambientale cuprinse între 5 și 15 grade Celsius. În aceste condiții, anvelopa pentru vreme umedă oferă un nivel de aderență și precizie care nu putea fi atins cu anvelopele UHP anterioare, aprobate de Porsche, pentru condiții mai calde, care oferă performanță maximă la temperaturi cuprinse între 15 și 30 de grade Celsius. „Michelin Pilot Sport S 5 ajunge la temperatura optimă foarte repede", spune Bergmeister. „În condiții umede și temperaturi ambientale scăzute, oferă niveluri remarcabile de control și predictibilitate la schimbarea direcției."

Dezvoltatorii au adaptat, de asemenea, compoziția materialului și geometria anvelopei și au optimizat zona de contact, atât pe linie dreaptă, cât și în viraje. Drept urmare, anvelopele oferă o mai bună senzație a limitei în situații de pilotaj solicitante și inspiră mai multă încredere în manevrabilitate mașinii.

Rezultatul tuturor acestor măsuri este o siguranță sporită – și timpi mai scăzuți pe tur – în condiții de umiditate. Pe un circuit umed, de 2,8 kilometri, solicitant din punct de vedere tehnic, „3bis" de la Centrul de Dezvoltare Michelin, timpii pe tur stabiliți de piloții de test Michelin cu 911 GT3 RS au fost cu peste 10 secunde mai rapizi decât cei obținuți cu anvelopele Michelin Pilot Sport Cup 2 N0.

Precizie și performanță chiar și în condiții calde și uscate
Primăvara și toamna, condițiile sunt adesea schimbătoare în regiunile cu climă temperată. Testele ample la Nürburgring și la Portimão, în Portugalia, pe vreme uscată și la temperaturi ambientale de peste 20 de grade Celsius, asigură că anvelopa oferă, de asemenea, un nivel ridicat de performanță în afara ferestrei sale principale de operare. Diverse modele de benzi de rulare au fost testate intens pentru a găsi echilibrul perfect între axele față și spate.

Rezultatul este o performanță optimă în condiții umede, care satisface atât nevoile pasionaților în zilele pe pistă cât și pe cele ale șoferilor de zi cu zi – în ceea ce privește precizia, manevrabilitatea și stabilitatea de conducere a anvelopei – chiar și pe drumurile uscate, la temperaturi mari. Un alt punct forte al anvelopei este rezistența ridicată la uzură, care asigură utilizarea de lungă durată a noului Michelin Pilot Sport S 5 N0. Noua anvelopă este omologată pentru utilizare pe drumuri publice și îndeplinește toate cerințele legale în ceea ce privește rezistența la rulare și nivelurile de zgomot.

Lansare pe piață și disponibilitate
Noul Michelin Pilot Sport S 5 este disponibil inițial pentru Porsche 911 GT3 RS în dimensiunile 275/35 ZR 20 pentru puntea față și 335/30 ZR 21 pentru spate. Anvelopa va fi distribuită exclusiv de Manthey, specialistul în performanță pentru modelele Porsche GT, cu sediul în Meuspath, pe Nürburgring.

Mai multe informații, materiale foto și video în Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com
911 GT3 RS (WLTP)
Consum mixt: 13,2 l/100 km; CO_2 emisii mixte: 299 g/km; CO_2 clasa: G

Acolo unde valorile sunt indicate ca intervale, ele nu se referă la un singur vehicul specific și nu fac parte din gama de produse oferite. Acestea sunt doar în scopul comparației între diferite tipuri de vehicule. Echipamentele și accesoriile suplimentare (piese suplimentare, formatele de anvelope etc.) pot modifica parametri relevanți ai vehiculului, cum ar fi greutatea, rezistența la rulare și aerodinamica. Acești factori, pe lângă vremea, condițiile de trafic și comportamentul de condus, pot influența consumul de combustibil/electricitate, emisiile CO2, autonomia și valorile de performanță ale unui vehicul.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden √ºber den Kraftstoffverbrauch, die CO‚ÇÇ-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO‚ÇÇEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2025/produse/Noua-anvelopă-pentru-carosabil-umed-de-la-Porsche-și-Michelin-prelungește-sezonul-de-curse-pe-circuit.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/65933bfc-0ce2-4655-92cd-e6e5726b08e8.zip