

Portabicicletas trasero para el Taycan Cross Turismo

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

19/10/2021 El Porsche Taycan Cross Turismo está diseñado para la aventura. Por ese motivo, los ingenieros de la marca han desarrollado un sistema ligero de remolque, pensado para transportar fácilmente todo tipo de bicicletas.

Ya se ha solicitado una patente para el nuevo soporte trasero, que va conectado directamente a los perfiles longitudinales de la carrocería autoportante. Gracias a este diseño, único en el mundo, se consigue una estabilidad extraordinaria. Durante las pruebas de desarrollo del Taycan Cross Turismo, Porsche aprovechó para realizar todo tipo de *tests* a su novedoso sistema de transporte, incluido uno de alta velocidad en el circuito de Nardò, Italia.

La disposición excepcionalmente baja del portabicicletas trasero de Porsche Tequipment minimiza el impacto aerodinámico, lo que repercute positivamente en la autonomía del vehículo. El montaje es muy

sencillo: se retiran dos pequeñas cubiertas del faldón trasero, se introducen los tubos de soporte y se giran 45 grados; después se coloca el portabicicletas y se despliega en tres pasos. Listo. Además de fácil, el proceso es sumamente seguro, ya que con cada paso se asegura el anterior, de tal manera que es necesario completar cada fase íntegramente antes de pasar a la siguiente. Este principio de eliminación de errores se conoce con el término japonés de "Poka-yoke". Porsche también lo aplica en el montaje de sus vehículos.

Sujetar las bicicletas es igual de fácil. La separación entre los listones es de 38 centímetros, en lugar de los 20 habituales, por lo que el manillar y los pedales de las dos bicicletas no se rozan entre sí. Adicionalmente, se pueden encargar un raíl de acceso y espaciadores curvados. Estos permiten sujetar sin problema todo tipo de cuadros. Las fijaciones tienen una presión limitada para proteger también los delicados cuadros de carbono. Naturalmente, se puede acceder al maletero cuando el portabicicletas está montado, gracias a que la amortiguación hidráulica permite abrir y cerrar el portón con elegancia y suavidad.

Mezcla de aleaciones de aluminio

El sistema de transporte, que está hecho a base de aleaciones de aluminio, acero de alta resistencia y plástico reforzado con fibra, tiene un peso reducido. En comparación a otras soluciones convencionales de portaequipajes trasero con acoplamiento de remolque es unos 20 kilogramos más liviano. Sin embargo, permite una carga de 50 kilogramos, lo cual, por lo general, es suficiente para una tercera bicicleta que puede acoplarse mediante un kit específico. Este extra se puede adquirir posteriormente. Gracias a su reducido tamaño (26 × 75 × 89 centímetros cuando está plegado), el portabicicletas trasero cabe perfectamente en el maletero. Opcionalmente, Porsche Tequipment ofrece una práctica bolsa para guardarlo.

Importante: la preinstalación para el portabicicletas trasero debe tenerse en cuenta a la hora de comprar el vehículo nuevo.

Información

Artículo publicado en el número 400 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Textos: Johannes Winterhagen
Fotos: Design Hoch Drei

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/174433_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/tecnologia/2021/es-porsche-taycan-cross-turismo-portabicicletas-trasero-christophorus-400-26113.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6568c4fa-9482-4ea5-854e-998b9b698de5.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/en

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart