

Promesa cumplida: el legado de un Porsche 911 SC

26/03/2026 Bajo la suave luz de la mañana, en lo alto de un aparcamiento vacío de Georgetown, en Malasia, Dev se encuentra junto a su Porsche 911 SC negro de 1981, vestido con una chaqueta de cuero marrón oscuro que refleja la calidez de su historia. Este coche representa algo más que un Porsche clásico: encarna la sabiduría de un padre, la determinación de un hijo y una promesa que marcó una carrera profesional.

Nacido en 1976, el vínculo de Dev con este 911 comenzó mucho antes de que se convirtiera en su propietario. Cuando Dev era niño, su padre solía llevar a la familia a Singapur, donde la mejor colección de Porsche de la región cautivaba su joven imaginación. Ya fuera en reuniones de clubes exclusivos o en encuentros en el puerto deportivo, cada vez que veía un 911 se quedaba hipnotizado hasta que el coche desaparecía de su vista.

La promesa de un Porsche 911 SC

En 1985, una tarde cualquiera en casa con su madre se vio interrumpida por un sonido de claxon que no

le resultaba familiar. Al abrir la verja, Dev, de nueve años, se encontró ante un Porsche 911 SC de color gris metalizado oscuro, con su padre sonriendo al volante. “Este es nuestro”, anunció, unas palabras que mantendrían despierto al niño aquella noche, mientras su mente se llenaba de posibilidades.

El 911 SC de 1981 era la versión más potente de la gama, con sus 204 CV frente a los 180 de los SC fabricados con anterioridad. Aparte de haber añadido el aire acondicionado, ideal para el clima tropical de Malasia, el coche se conserva maravillosamente original, prueba del cuidado con que padre e hijo lo han conservado. Alrededor de 1988, el coche sufrió su transformación más visible cuando se repintó, pasando de su gris metalizado original a un negro intenso y clásico que ya después ha mantenido durante décadas.

Pero el momento más decisivo en la historia de este coche para Dev se produjo en 1988, durante una visita a Londres. Frente al histórico Lincoln's Inn, donde su padre había estudiado Derecho en la década de 1960, Dev recibió una oferta que marcaría su futuro: si seguía los pasos de su padre, estudiando en esta prestigiosa institución y convirtiéndose en abogado, el 911 sería suyo.

Un legado familiar

Para Dev, que ya se había inspirado en la exitosa carrera de su padre como abogado penalista, este incentivo adicional no hizo más que reforzar su determinación. Hoy da continuidad tanto al legado profesional como a la pasión por Porsche que ha herdado, ejerciendo él mismo como abogado penalista, una elección que ha resultado tan gratificante como el 911 que contribuyó a inspirarla. A esa oferta le siguieron años de dedicación, que culminaron con su graduación y su regreso a casa en el año 2000. Fiel a su palabra, su padre le entregó las llaves, pero había una sorpresa más: una placa de oro en la guantera con el emblema de Porsche y el nombre de Dev, como símbolo del paso del testigo.

El significado de este coche en el panorama automovilístico de Penang es innegable: fue el segundo 911 que llegó a la región y, a día de hoy, sigue siendo uno de los dos únicos 911 refrigerados por aire y con "paragolpes de impacto" que quedan en la isla. En 2021, para celebrar su 40º aniversario, Dev lo sometió a una restauración integral, aunque conservando cuidadosamente su originalidad. Si bien los asientos requirieron un retapizado, el revestimiento del techo, las alfombrillas, las juntas de las puertas y el salpicadero se mantuvieron originales. Un nuevo sistema de escape de acero inoxidable aumentó la potencia y la eliminación de elementos de calefacción innecesarios resolvió problemas de refrigeración.

Dev habla del 911 con la devoción de alguien que comprende de verdad su carácter único. “Coge un martillo, lánzalo al aire... ¿qué es lo que cae? La cabeza del martillo”, explica, al describir la dinámica del motor trasero. “Nunca quitas el pie del acelerador y nunca frenas en las curvas; aceleras al salir de ellas”. Esta sabiduría, heredada de su padre, ha mantenido a ambos a salvo durante décadas.

El coche ha vivido momentos de gloria: en 1998 fue uno de los primeros en dar una vuelta al circuito de Fórmula 1 de Sepang durante la reunión inaugural del Porsche Club Malasia, con el padre de Dev al volante. Pero quizá su mayor logro sea el papel que desempeña a la hora de unir tres aspectos de la

historia familiar: el éxito de un padre, la ambición de un hijo y una promesa cumplida.

El Porsche 911 SC: una experiencia intemporal

Hoy en día, cuando el valor de los 911 clásicos se ha disparado, Dev se muestra más cauteloso a la hora de hacer viajes largos. Sin embargo, cada vez que lo conduce, cada vez que toma una curva en segunda o tercera marcha, experimenta algo que, según él, no se puede explicar, hay que vivirlo. Y siempre que se aleja del coche, sigue volviéndose para mirarlo una vez más, como ha hecho durante casi 40 años.

A la luz del amanecer en Penang, este 911 SC negro representa algo más que un Porsche clásico: es testimonio del poder de las promesas, del vínculo entre padre e hijo y del encanto perdurable de la conducción analógica.

My First 911

Esta historia forma parte del nuevo libro *My First 911* . Se trata de un recorrido fotográfico y literario por el capítulo más personal de la vida de todo aficionado al Porsche 911: el momento en que condujo, tuvo en propiedad o se enamoró por primera vez de un 911. Con 18 ciudades de cuatro continentes, el libro reúne 36 historias personales de propietarios que, en conjunto, conforman algo mucho más grande que un libro sobre coches: un retrato del anhelo, la identidad y el encanto perdurable de un icono.

Kai Hartmann es un autor y fotógrafo automovilístico alemán afincado en Singapur y Penang (Malasia). Durante más de 15 años, Hartmann ha colaborado con Porsche en innumerables proyectos en China y la región de Asia Pacífico, una relación que le ha llevado desde las carreteras heladas del norte de China hasta circuitos y eventos de presentación en toda la región. *My First 911* es su primer libro y la culminación de un proyecto documental personal de varios años, autofinanciado y llevado a cabo íntegramente por iniciativa propia. El libro ha sido publicado por Delius Klasing y ya está disponible en librerías y *online* .

Información

Artículo publicado en el libro *My First 911* en Delius Klasing.

Texto y fotos: Kai Hartmann

Copyright: todas las imágenes, vídeos y archivos de audio publicados en este artículo están sujetos a derechos de autor. Queda prohibida su reproducción total o parcial sin el consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para más información, por favor póngase en contacto con newsroom@porsche.de.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2026/911-sc-1981-georgetown-malasia-41991.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/652c2ed8-9799-4c41-8304-a67b8869e3a9.zip

External Links
https://shop.delius-klasing.de/my-first-911-mein-erster-911-p-2004218/?srsltid=AfmBOoq2Z1au4PUz6gZAWK_YQfVfp3bbTNro_7SbXZ9o8P_pvBYAVlW1

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart