



Chile da la bienvenida a la edición limitada Porsche Boxster 25 Años

15/07/2022 Una sola unidad del modelo tributo al Boxster de 1993 será vendida en el país.

Porsche celebró los 25 años de historia del Boxster con la producción de una edición limitada de 1.250 unidades del descapotable biplaza de la firma de Stuttgart, y una de ellas acaba de llegar a Chile. El Boxster 25 Años está basado en el modelo GTS, propulsado por el motor bóxer de 3995 cm³ y 400 CV (294kW). El nuevo vehículo tiene numerosos detalles de diseño tomados del auto concepto con el que inició la historia de éxito de este descapotable biplaza en el Salón del Automóvil de Detroit de 1993.

Conmemorar 25 años de una de las leyendas de la industria automotriz con una edición especial limitada, es un hito muy relevante para la marca", dijo Vicente Díaz, Gerente de Porsche en Chile. Para nosotros es aún más significativo porque tendremos una de las 1.250 unidades fabricadas circulando por las calles de Chile, lo cual nos demuestra la importancia de nuestro país para el fabricante alemán".

La edición especial Boxster 25 Años que llegó a Chile cuenta con una serie de detalles únicos, que destacan sobre las versiones en venta en el país. Una de ellas se encuentra en el exterior y tiene que ver

con los elementos en color Neodyme, muy parecido al cobre, que proporciona un atractivo contraste al color base que, en esta unidad, lo cubre el negro Jet metalizado. El modelo cuenta con llantas de aleación bitono de 20 pulgadas y la tapa del depósito del combustible en tono aluminio con la inscripción 'Porsche' de la gama Exclusive Design.

La edición limitada, en línea con el modelo histórico original, combina el interior en cuero burdeos con una capota de lona roja que lleva la inscripción 'Boxster 25'. Además, entre el equipamiento de serie del nuevo modelo se encuentra el paquete interior en aluminio, los asientos deportivos regulables eléctricamente en 18 posiciones, la leyenda 'Boxster 25' en el umbral de las puertas y el volante deportivo multifunción GT de cuero y calefactado.

En cuanto al corazón que mueve la unidad conmemorativa se encuentra el motor bóxer de seis cilindros y 3995 cm³ que lleva el Boxster GTS y que también utiliza el 718 Spyder. Este proporciona una extraordinaria potencia, cautivador sonido y respuesta inmediata gracias a sus 400 CV (294 kW) y su caja manual de seis marchas, garantizando una experiencia de conducción apasionante.

La unidad especial alcanza una velocidad máxima de 293 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos. Otros elementos del equipamiento de serie son la suspensión deportiva Porsche Active Suspension Management (PASM), que es 10 milímetros más baja, y el Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial autoblocante mecánico. Con ello se consigue combinar confort de marcha, deportividad y buen comportamiento dinámico.

Un cuarto de siglo de puro placer de conducción: el Boxster cumplió 25 años

Para la marca, el Boxster tiene un significado especial puesto que le dio una nueva orientación a la estrategia de modelos del fabricante de vehículos deportivos, con la que fue abriendo un nuevo camino durante los momentos económicos más difíciles de la década de 1990. Este vehículo se convirtió en el primero en montar el motor de seis cilindros opuestos refrigerados por agua y el concepto de transporte inteligente de piezas, que fue estrenado con el ágil roadster de motor central. Este sistema también fue incorporado a la generación 996 del 911, lanzada al mercado un año después, e hizo posible la vuelta a la rentabilidad de Porsche en la producción.

Desde un comienzo, el biplaza conquistó el corazón de los nuevos clientes más jóvenes y fue tan bien recibido en enero de 1993, que el Consejo Directivo de Porsche intervino en el desarrollo continuo del diseño del modelo de producción y ordenó con firmeza: "Construyan el auto de serie igual que el auto concepto". Como quedó demostrado con el tiempo, fue una decisión muy acertada.

La actual generación 982 del Porsche 718 Boxster fue presentada en 2016 y marcó un nuevo precedente gracias a su motor turbo de cuatro cilindros y un diseño mejorado. El propulsor de 1,988 cm³ montado en el Boxster tiene 300 CV (220 kW) y el de 2,497 cm³ del Boxster S alcanza los 350

CV (257 kW), gracias a turbocompresores con turbinas de geometría variable. El Boxster GTS apareció en octubre de 2017 con el mismo motor de 2.497 cm³, pero con 370 CV (272 kW). En 2020 este motor aspirado recibió una actualización y ahora entrega 400 CV (294 kW) de potencia y 420 Nm de par.

Desde su presentación oficial en 1996 – cuando comenzó su producción en serie – y a lo largo de sus cuatro generaciones, han sido comercializadas más de 357.000 unidades y es, sin duda, uno de los modelos más representativos de la marca puesto que otorga un estilo único y prestaciones deportivas en cada una de sus versiones.

MEDIA ENQUIRIES

Nicole Ávila

+(56-2) 544-7322
navila@ditec.cl

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-porsche-boxster-25-anos-presentacion-chile.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/65161880-0eb4-4ea0-847c-584d8f5063f7.zip>