

Wissenschaftler küren Taycan zum „innovationsstärksten Modell“ weltweit

14/07/2020 Mit insgesamt 27 Neuerungen ist der Porsche Taycan der wichtigste Innovationsträger auf dem globalen Automobilmarkt. 13 davon, also fast die Hälfte, sind sogar Weltneuheiten. Das ist das Ergebnis des neuen „AutomotiveINNOVATIONS Report“ des Center of Automotive Management (CAM).

Zu den Innovationen des Elektro-Porsche zählen die CAM-Wissenschaftler unter anderem die 800-Volt-Architektur, das Zweigang-Getriebe an der Hinterachse, die hohe Rekuperationsleistung von bis zu 265 kW sowie den besten cw-Wert im Segment (ab 0,22).

Das CAM ist ein unabhängiges, wissenschaftliches Institut für empirische Automobil- und Mobilitätsforschung sowie für strategische Beratung an der Fachhochschule der Wirtschaft (FHDW) in Bergisch Gladbach. Seit 2005 analysieren die Mitarbeiter unter der Leitung von Prof. Dr. Stefan Bratzel die Innovationen der weltweiten Automobilhersteller und zeichnen diese gemeinsam mit der Wirtschaftsprüfungsgesellschaft und Unternehmensberatung PricewaterhouseCoopers (PwC) alljährlich aus. Für das Jahr 2019/20 wurden insgesamt rund 250 Serienfahrzeuge bewertet.

Die Preisverleihung findet am 14. Juli 2020 als digitales Live-Format statt. Markus Lanz, ZDF, moderiert den Digital Automotive Talk zum Thema „Automobilindustrie im Auf- und Umbruch – Innovationen als Schlüssel zum Erfolg aus der Krise“. Unter www.pwc.de7dat kann der Livestream ab 17 Uhr verfolgt werden.

„Wir freuen uns sehr, dass unser erster vollelektrischer Sportwagen beim Automotive-INNOVATIONS-Award auf Anhieb ganz oben auf dem Podium steht. Es ist eine schöne Bestätigung für die Innovationsstärke unseres Unternehmens – den bei Porsche gelebten Pioniergeist“, sagt Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG. „Wir haben mit einer neuen Mannschaft ein neues Auto entwickelt und eine komplett neue, CO₂-neutrale Fabrik gebaut. Technische Neuerungen wie die hier ausgezeichnete 800-Volt-Architektur ermöglichen kurze Ladezeiten. Das Zweigang-Getriebe an der Hinterachse steht für einzigartige Fahrerlebnisse. Die Auftragseingänge und die Rückmeldungen unserer Kunden sind sehr positiv.“

Bereits zahlreiche Auszeichnungen in den Hauptmärkten

Mit der Wahl zum „innovationsstärksten Modell“ setzt sich eine Erfolgsserie fort: Der Porsche Taycan hat bereits rund 40 internationale Preise gewonnen, vor allem in den Hauptmärkten Deutschland, USA, Großbritannien und China.

So wurde der Elektro-Sportwagen beispielsweise:

- "World Car of the Year 2020" in den Kategorien "World Performance Car" und "World Luxury Car":
Jury World Car of the Year (WCOTY)
- "Car of the Year": Zeitschrift Top Gear (UK)
- "Game Changer of the Year": Zeitschrift Top Gear (UK)
- "The China Green Car of the Year": Jury Chinese Car of the Year (CCOTY)
- „Das deutsche Auto des Jahres“: Jury German Car of the Year (GCOTY)

Außerdem erhielt der Taycan den Innovationspreis der Zeitschrift Connect (D).

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter www.porsche.ch verfügbar.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo (Vorgängermodell)

Taycan 4S mit Performancebatterie (Vorgängermodell)

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel

Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Wissenschaftler küren Taycan zum „innovationsstärksten Modell“ weltweit/Bilder/Bild_1.jpg

Title: Taycan Turbo S, 2020, Porsche AG

Subline: Der Taycan ist mit 27 Neuerungen das innovationsstärkste Modell weltweit

Path: Wissenschaftler küren Taycan zum „innovationsstärksten Modell“ weltweit/Bilder/Bild_2.jpg

Title: Taycan Turbo S, 2020, Porsche AG

Subline: Taycan Turbo S

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/2020/produkte/porsche-taycan-innovationsstaerkstes-modell-automotive-innovations-report-center-of-automotive-management-cam-21463.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/65151b49-3e70-459a-b74a-293ad39f9d50.zip>