

75 Jahre Porsche Sportwagen: Menschen, Modelle, Meilensteine

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

02/03/2023 Die Geschichte der Marke Porsche: historische Momente im Zeitraffer.

1948
Vier Jahre nach dem kriegsbedingten Umzug ins österreichische Gmünd entsteht dort der erste Sportwagen mit dem Namen Porsche, der 356 „Nr. 1“ Roadster

1949
Porsche kehrt im November nach Stuttgart zurück

1950
Im März startet in Stuttgart-Zuffenhausen in einer vom Karosseriewerk Reutter angemieteten Halle die Serienproduktion des 356

1951
Am 30. Januar stirbt Firmengründer Prof. Dr. Ing. h.c. Ferdinand Porsche mit 75 Jahren. Beim ersten Werkseinsatz erreicht Porsche in Le Mans den Klassensieg im 356 SL

1952
Zum Jahresbeginn erscheint die erste Ausgabe des Kundenmagazins Christophorus

1953
Im Juni gehen in Le Mans erstmals zwei Porsche 550 an den Start und belegen die ersten beiden Plätze in der 1,5-Liter-Klasse

1956
Am 16. März wird in Zuffenhausen der 10.000. Porsche-Sportwagen produziert. Porsche gewinnt erstmals die Targa Florio

1958
Beim Formel-2-Rennen Coupe Internationale de Vitesse in Reims bezwingt der Franzose Jean Behra die etablierte Konkurrenz in einem Porsche 718 RSK

1961
Porsche steigt mit dem vierzylindrigen Monoposto 718/2 in die Formel 1 ein

1963
Auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt am Main präsentiert Porsche den Prototyp des neuen 901

1964
Am 14. September läuft das erste Serienmodell des 901 vom Band, später wird der Typ in 911 umbenannt

1968
Bei der prestigeträchtigen Rallye Monte Carlo gehen Vic Elford und David Stone im 911 T als Gesamtsieger hervor

1969
Mit dem unter der Regie von Ferdinand Piëch entwickelten 908/02 sichert sich das Unternehmen die Markenweltmeisterschaft für Sportwagen

1970
Porsche feiert in Le Mans den historischen ersten Gesamtsieg mit dem 917. Am Steuer: Hans Herrmann und Richard Attwood

1971

Im Sommer beginnt der Umzug der Abteilungen Konstruktion, Versuch und Design in das neue Entwicklungszentrum in Weissach

1972
Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG wird in eine Aktiengesellschaft umgewandelt. Zugleich beschließen die Eigentümerfamilien Porsche und Piëch, Führungspositionen nicht mehr mit Familienmitgliedern zu besetzen

1974
Auf dem Pariser Automobilsalon überrascht Porsche die Weltöffentlichkeit mit dem 911 Turbo, der als schnellstes Serienfahrzeug seiner Zeit gilt

1976
Der 924 feiert als erstes Frontmotormodell in Transaxle-Bauweise seine Premiere

1977
Der 928 folgt als luxuriöser Hochleistungssportwagen mit V8-Leichtmetallmotor

1982
Mit dem 944 stellt Porsche die dritte Transaxle-Baureihe vor. Das 911 SC Cabriolet wird präsentiert, das erste komplett offene Modell nach 19 Jahren. In Le Mans erreicht Porsche mit dem neuen 956 einen Dreifachsieg

1984
Im McLaren MP4/2 tritt der von Porsche entwickelte Formel-1-TAG-Turbomotor seinen Siegeszug an, Niki Lauda wird Weltmeister vor Alain Prost. Porsche siegt bei der Rallye Paris–Dakar im Allrad-Elfer

1985
Der Supersportwagen 959 belegt eindrucksvoll die technische Kompetenz der Marke. Porsche erringt zum vierten Mal in Folge den Sieg in der Markenweltmeisterschaft – nun mit dem 962

1988
Zum 25. Jubiläum des Elfers wird erstmals ein allradgetriebenes Serienmodell des 911 angeboten

1992
Wendelin Wiedeking wird am 1. Oktober zum Sprecher des Vorstands berufen

1993
Auf der Detroit Motor Show begeistert das Concept Car Boxster das Publikum. Drei Jahre später geht es in Serie

1994
In Peking stellt Porsche mit dem Familienauto C88 eine eigens für den chinesischen Markt konzipierte

Studie vor

1996
Am 15. Juli läuft in Zuffenhausen der 1.000.000. Porsche vom Band

1998
Am 27. März verstirbt Ferry Porsche mit 88 Jahren in Zell am See

2000
Am 7. Februar erfolgt der erste Spatenstich für das neue Porsche-Werk in Leipzig

2002
Das Werk wird offiziell eröffnet. Im selben Jahr läuft dort der Cayenne vom Band, das erste viertürige Modell der Marke

2003
Der ebenfalls in Leipzig gefertigte Carrera GT kommt mit 450 kW (612 PS) als bislang stärkster Porsche-Seriensportwagen auf den Markt

2006
Mit dem RS Spyder gewinnt Porsche die LMP2-Meisterschaft der American Le Mans Series

2007
Am 26. Januar wird Dr. Wolfgang Porsche zum Aufsichtsratsvorsitzenden der Porsche AG gewählt

2009
Im Januar öffnet der spektakuläre Neubau des Porsche Museums in Zuffenhausen seine Pforten. Am 19. April wird der Panamera im 94. Stock des Shanghai World Finance Center vorgestellt

2012
Am 5. April verstirbt Ferdinand Alexander Porsche, der Schöpfer des 911, mit 76 Jahren

2013
Der Hochleistungssportwagen 918 Spyder erzielt auf der Nürburgring-Nordschleife mit 6 Minuten und 57 Sekunden einen historischen Rundenrekord. Auf den Messen in Los Angeles und Tokio wird der Macan als drittes viertüriges Modell präsentiert

2015
Die Konzeptstudie Mission E markiert den Einstieg von Porsche in die Elektromobilität. Im Oktober wird Oliver Blume neuer Vorstandsvorsitzender der Porsche AG

2017
Der 1.000.000. Porsche 911 verlässt das Werk. In der FIA-Langstrecken-Meisterschaft erringt Porsche

im dritten Jahr in Folge das Triple: Le-Mans-Gesamtsieg, Hersteller- und Fahrer-Weltmeisterschaft

2019
Am 4. September wird der Taycan, der erste rein elektrisch betriebene Porsche, der Weltöffentlichkeit vorgestellt

2020
Porsche bestätigt mit dem LMDh-Projekt die Rückkehr in die Top-Liga des Langstreckensports

2022
Am 29. September startet die Porsche AG mit einem erfolgreichen Börsengang in eine neue Ära

Quelle

Porsche Calendarium 1931-2018 , 3. aktualisierte und erweiterte Auflage, München: Piper Verlag 2018

Info

Text erstmals erschienen im Christophorus Magazin, Ausgabe 406.

Autor: Thomas Ammann

Copyright: Alle in diesem Artikel veröffentlichten Bilder, Videos und Audio-Dateien unterliegen dem Copyright. Eine Reproduktion oder Wiedergabe des Ganzen oder von Teilen ist ohne die schriftliche Genehmigung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG nicht gestattet. Bitte kontaktieren Sie newsroom@porsche.com für weitere Informationen.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2023/historie/porsche-75-jahre-menschen-modelle-meilensteine-31838.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6501befa-904b-4191-b6f5-08a7c17aec80.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart