

# La nouvelle Porsche Taycan : des performances améliorées dans presque toutes les disciplines

**07/02/2024** Porsche a procédé à une mise à jour extrêmement complète de la Taycan. Les nouvelles versions proposées ont ainsi plus de puissance, plus d'autonomie, accélèrent plus rapidement et se chargent plus brièvement et de manière plus robuste. En outre, Style Porsche a affûté le design de la série et différencié davantage les modèles Turbo. Toutes les versions de la Taycan disposent d'un équipement de série encore plus complet et de la dernière génération de la Porsche Driver Experience, avec un concept d'affichage et de commande amélioré dans de nombreux domaines.

Les trois variantes de carrosserie, la berline Taycan Sport, la Taycan Cross Turismo polyvalente disponible avec le pack tout-terrain, et la Taycan Sport Turismo sportive et pratique, bénéficient directement de ces nombreuses modifications dès leur lancement sur le marché. Quatre motorisations sont disponibles dans chaque cas, dans des versions à propulsion arrière ou à transmission intégrale. Ces versions remaniées devraient arriver dans les centres Porsche au printemps 2024.

Avant la production en série, les ingénieurs de développement et les pilotes d'essai ont parcouru environ 3,6 millions de kilomètres autour du monde à bord de véhicules de test camouflés. Objectif : améliorer encore la première voiture de sport entièrement électrique de Porsche. Près de 150 000 Taycan ont été produites à ce jour par le constructeur de voitures de sport. Les principaux marchés nationaux pour la Taycan sont actuellement les États-Unis, la Grande-Bretagne, l'Allemagne et la Chine.

« Avec la Taycan, nous sommes entrés dans l'ère de l'électromobilité fin 2019. D'emblée, elle a changé la donne et s'est avérée être un précurseur offrant un fort potentiel d'innovation dans le segment des véhicules électriques, explique Kevin Giek, responsable de la gamme. Avec la Taycan largement actualisée, nous écrivons une nouvelle page de l'histoire de ce succès. En termes de performance, la gamme de modèles atteint un niveau inégalé : elle propose une dynamique et un plaisir de conduite uniques. Parallèlement, nous avons pu améliorer de manière décisive l'efficacité, l'autonomie, la fonctionnalité au quotidien et le confort. »

## Des performances encore plus sportives

Tous les modèles mis à jour accélèrent beaucoup plus rapidement que leurs prédécesseurs. Deux exemples issus de la partie inférieure et supérieure de la gamme : la Taycan et la Taycan Turbo S sont des berlines sportives qui atteignent la barre des 100 km/h départ arrêté en seulement 4,8 et 2,4 secondes respectivement. Elles sont ainsi respectivement 0,6 et 0,4 seconde plus rapides que les modèles précédents.

La nouvelle fonction Push-to-Pass[1] du pack Sport Chrono permet, sur simple pression d'un bouton et pendant dix secondes, selon le modèle, de bénéficier d'un surcroît de puissance pouvant atteindre 70 kW. Les valeurs d'accélération plus sportives sont le résultat d'une augmentation générale de la puissance du système. Ainsi, la Taycan de base développe 60 kW de plus qu'auparavant. Sur la Taycan Turbo S, le gain est même de 140 kW lorsque le Launch Control est utilisé. La puissance du système du modèle haut de gamme passe ainsi à 700 kW (952 ch).

## Jusqu'à 35 % d'autonomie en plus par rapport à son prédécesseur

Selon la variante de carrosserie et la motorisation, l'autonomie WLTP augmente jusqu'à 678 kilomètres, soit une augmentation de 175 kilomètres ou 35 %. Par rapport à son prédécesseur, la Taycan actualisée ne nécessite pas seulement moins d'arrêts de charge sur les longs trajets, elle se recharge aussi plus rapidement : les bornes de recharge CC de 800 volts, par exemple, permettent de charger jusqu'à 320 kW. Cela représente 50 kW de plus qu'auparavant. Parallèlement, la fenêtre de charge rapide de la nouvelle batterie Performance a pu être considérablement élargie. Il est ainsi possible d'atteindre des puissances de charge supérieures à 300 kW pendant cinq minutes. Même à basses températures, des puissances de charge très élevées peuvent être atteintes plus rapidement.

Selon le profil de conduite individuel, le temps de charge nécessaire pour passer de 10 à 80 % SoC

(State of Charge : état de charge) peut ainsi être réduit de moitié par rapport au modèle précédent. Sur la Taycan de première génération, le temps de charge de 10 à 80 % SoC à une température de batterie de 15 degrés Celsius est de 37 minutes. Dans les mêmes conditions, les Taycan actualisées ne nécessitent plus que 18 minutes de charge malgré une capacité de batterie plus élevée. La batterie Performance Plus a désormais une capacité énergétique brute de 105 kWh au lieu de 93.

## Un nouveau châssis actif

Toutes les Taycan actualisées sont équipées de série d'une suspension pneumatique adaptative. Le nouveau châssis Porsche Active Ride peut être commandé en option sur les versions à transmission intégrale. Ce système offre une marge de manœuvre jamais atteinte jusqu'à présent entre le confort de conduite et la dynamique de conduite.

Ce châssis maintient la carrosserie de la Taycan à l'horizontale en permanence, même lors de manœuvres dynamiques de freinage, de braquage et d'accélération. En cas de trajet fluide, le système absorbe presque complètement les irrégularités. Dans des situations de conduite dynamiques, le châssis Porsche Active Ride garantit une adhérence presque parfaite à la route grâce à une répartition équilibrée des charges des roues. Si le mode correspondant est activé, le châssis peut surcompenser les mouvements de tangage et de roulis afin de réduire les effets des accélérations sur les occupants.

## Des mesures importantes pour améliorer l'efficacité

Plusieurs facteurs sont responsables de l'amélioration simultanée des performances et de l'efficacité : une chaîne cinématique perfectionnée avec un nouveau moteur d'essieu arrière jusqu'à 80 kW plus puissant sur tous les modèles, un onduleur à impulsions modifié avec un logiciel optimisé, des batteries plus performantes, un concept thermique révisé, une pompe à chaleur de nouvelle génération et une stratégie de récupération et de transmission intégrale modifiée.

La puissance de récupération maximale en cas de décélération à partir d'une vitesse élevée augmente de plus de 30 %, passant de 290 à 400 kW. Tous les modèles dérivés possèdent désormais de série des roues optimisées sur le plan aérodynamique et des pneus à faible résistance au roulement. De nouvelles roues et de nouveaux pneus de 21 pouces ont été spécialement développés à cet effet.

## Un équipement nettement amélioré pour un poids réduit

Bien que l'équipement de série soit encore plus complet qu'auparavant, les nouveaux modèles pèsent jusqu'à 15 kilogrammes de moins[2]. Ainsi, l'éclairage d'ambiance, l'assistant de stationnement incluant une caméra de recul, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage de l'environnement des rétroviseurs, les sièges chauffants à l'avant, le Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), la pompe à chaleur avec un nouveau concept de refroidissement, le rangement pour

smartphone pour une recharge sans fil, le volet de chargement électrique côté conducteur et côté passager, le commutateur Drive Mode et la direction assistée Plus sont désormais de série.

Les modèles de base Taycan sont désormais également équipés de série d'une suspension pneumatique adaptative et de plaques de seuil de porte en aluminium. Outre un meilleur équipement, une batterie avec une capacité énergétique plus importante pour un poids plus faible contribue à l'amélioration du produit.

## Un design encore plus attrayant

Les experts de Style Porsche ont encore affiné le design net et épuré de la Taycan avec de nouvelles parties avant et arrière ainsi que des phares et des feux arrière de même type. Les nouvelles ailes avec les phares principaux plus plats accentuent encore la largeur de la Taycan.

Les nouveaux phares principaux en option, dotés de la technologie HD-Matrix haute résolution, possèdent des optiques détaillées et reprennent désormais le graphisme à quatre points typique de la marque, même de nuit. La signature Porsche dans le bandeau de feux à l'arrière est composée de lettres en relief d'aspect en verre. Pour la première fois, il est disponible sur demande dans une version éclairée avec des animations lors de l'accueil et du départ.

Les modèles Turbo et Turbo S se distinguent désormais davantage des autres versions sur le plan visuel, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, grâce à la couleur turbonite.

## Un concept d'affichage et de commande actualisé

Le combiné d'instruments, l'écran central et l'écran du passager en option disposent d'une interface utilisateur optimisée avec des fonctions supplémentaires. Le commutateur de mode au volant est désormais de série. Sur les modèles Taycan équipés du pack Sport Chrono et de la batterie Performance Plus, un bouton spécial pour la fonction Push-to-Pass se trouve sur le commutateur de mode.

Le nouveau levier de commande situé à gauche derrière le volant permet de commander les systèmes d'assistance au conducteur de manière encore plus intuitive. Apple CarPlay a été intégré de manière plus complète dans les affichages et les fonctions du véhicule. La nouvelle fonction de vidéo embarquée permet le streaming vidéo sur l'écran central et l'écran du passager.

En Suisse, le prix de la Porsche Taycan à propulsion arrière démarre à 113 900 francs. La clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût des options divers (détails directement dans le configurateur ou dans le Porsche Newsroom).

[1]Possible en combinaison avec la batterie Performance Plus. Non disponible sur les modèles 2WD de la

Taycan et de la Taycan Sport Turismo, ainsi que sur la Taycan 4 Cross Turismo.

[2]Donnée concernant la Taycan Turbo en comparaison par rapport à son prédécesseur.

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

### Consumption data

**Taycan 4S Cross Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.7 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.9 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Turbo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 20.0 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Turbo S Cross Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 19.0 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 20.9 – 18.7 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan 4 Cross Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.7 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Sport Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 19.9 – 16.9 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Turbo S (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 19.9 – 17.8 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Turbo Sport Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 20.9 – 18.6 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan 4S (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 20.1 – 17.6 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 21.0 – 18.4 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/270645_en_3000000.mp4

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-der-neue-taycan-35193.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/64f02fe5-936f-4a13-8001-153e7ef23858.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/de/

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart