



Per la strada e per lo sport – la nuova Porsche 911 GT3

07/03/2017 Debutto mondiale a Ginevra: motore aspirato e telaio più potenti dal motorsport.

Performance da motorsport, uso sistematico della struttura leggera e sensazione di guida immediata – in breve, questo è la Porsche 911 GT3. La nuova generazione della Noveundici più radicale celebra il debutto mondiale al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra (dal 7 al 9 marzo), puntando a una combinazione ancora più intensa tra uso quotidiano e circuito. Al centro del nuovo sviluppo è posto il nuovo motore boxer da quattro litri. Il propulsore aspirato ad alta prestazione da 368 kW (500 CV) deriva quasi senza modifiche dalla vettura purosangue da corsa 911 GT3 Cup. Il telaio rielaborato con asse posteriore sterzante e l'impiego sistematico della struttura leggera sono concepiti in modo mirato per convertire la potenza del motore in una dinamica di marcia straordinaria. Sviluppata sugli stessi tracciati di prova e realizzata sulla stessa linea di produzione delle vetture da corsa, la tecnologia motorsport di Porsche confluisce ancora una volta nella versione stradale di una vettura sportiva.

I numeri impressionanti delle vetture sportive GT Porsche sono sfruttati dai guidatori anche sui circuiti, dove la nuova 911 GT3 gioca le sue carte migliori con costanza grazie a un rapporto peso/potenza di

3,88 kg/kW (2,86 kg/CV). Con l'accoppiatore doppio (PDK) a sette rapporti di serie, appositamente tarato per l'impiego sulla GT, la vettura a due posti, che pesa 1.430 chilogrammi a serbatoio pieno, accelera da ferma a 100 km/h in 3,4 secondi. La sua velocità di punta è di 318 km/h. Per i sostenitori della guida puristica Porsche offre la 911 GT3 anche con cambio manuale a sei marce, grazie al quale la 911 ad alte prestazioni sprinta da zero a 100 km/h in 3,9 secondi e raggiunge una velocità massima di 320 km/h.

Veloce in curva, stabile sui rettilinei: telaio rigido con asse posteriore sterzante

Il telaio della nuova 911 GT3 approfitta dell'esperienza nel motorsport di Porsche ed è stato rielaborato nell'assetto in favore di una migliore dinamica di marcia. Rispetto alla 911 Carrera S la nuova due posti è ribassata di 25 millimetri. Oltre che per la concezione di base ulteriormente raffinata, il telaio convince per le caratteristiche superiori nell'handling, a cui contribuisce per una parte essenziale l'asse posteriore sterzante attivo. A seconda della velocità l'asse sterza in direzione opposta o concorde rispetto alle ruote anteriori, migliorando così agilità e stabilità. Altri componenti fondamentali per la dinamica di marcia sono il supporto motore dinamico e il differenziale posteriore autobloccante.

Nell'aspetto la 911 GT3 non lascia dubbi circa l'uso a cui è destinata. L'alettone posteriore dominante in carbonio sottolinea come la forma della vettura sportiva sia determinata dall'aerodinamica. Lo scudo paraurti frontale in struttura leggera e lo spoiler frontale sono ottimizzati per un flusso d'aria migliore. Lo sviluppo aerodinamico si avverte anche nel paraurti posteriore in struttura leggera con prese d'aria e nuovo diffusore.

Gli interni: centro dell'esperienza di una dinamica di marcia straordinaria

Gli interni della nuova vettura sportiva ad alte prestazioni sono tagliati su misura per la massima esperienza di guida. Il volante sportivo GT con diametro di 360 millimetri deriva originariamente dalla 918 Spyder. Guida e passeggero sperimentano la dinamica nei sedili sportivi Plus Porsche con fianchi laterali rialzati e regolazione meccanica della lunghezza. La regolazione degli schienali e dell'altezza è elettrica. Poiché la 911 GT3 è, come da tradizione, una due posti, i vani di alloggiamento dei sedili sono protetti nella zona posteriore.

Come optional, Porsche offre per la 911 GT3 altre tre versioni di sedili. I sedili sportivi Plus adattivi si caratterizzano per una regolazione elettrica di tutte le funzioni (a 18 direzioni). La seconda opzione sono i sedili a guscio leggeri da competizione con schienali ribaltabili, airbag integrato per il torace e regolazione manuale della lunghezza. La terza versione disponibile è costituita dai sedili avvolgenti di plastica leggera fibrorinforzata in carbonio a vista.

App Porsche Track Precision di serie

Oltre al Porsche Communication Management (PCM), compreso modulo di navigazione online con informazioni sul traffico in tempo reale, l'allestimento di serie comprende anche il modulo Connect Plus e l'app Porsche Track Precision. Con questa app Porsche offre ai guidatori della 911 GT3 la possibilità di visualizzare e analizzare dati di marcia dettagliati sullo smartphone.

Lancio sul mercato e prezzi

La 911 GT3 si può ordinare da subito. Il lancio sul mercato in Svizzera partirà da metà giugno. La nuova 911 ad alte prestazioni ha un costo a partire da CHF 202.500 inclusi IVA e allestimento specifico del Paese. I clienti svizzeri si avvantaggiano inoltre di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti compresi nel Porsche Swiss Package. Il pacchetto comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: pacchetto Sport Chrono, proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS), telecamera retromarcia, Tempostat, specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato, parabrezza con fascia grigia e radio digitale.

Immagine sono disponibili sulla newsroom Porsche (<http://newsroom.porsche.com>) e sul database per la stampa di Porsche (<https://presse.porsche.ch>).

911 GT3: consumo medio combinato 12,7 – 12,9 l/100 km; emissioni di CO2 288 – 290 g/km; CO2 per approvvigionamento di carburante 65 – 64 g/km; classe di efficienza: G

Il valore medio delle emissioni di CO2 di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 134 g/km.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2017/03/per-la-strada-e-per-lo-sport--la-nuova-porsche-911-gt3.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/64df8c40-e49f-45ed-9eac-e4df9fd86f64.zip>