

Neuer Porsche 911 fasziniert beim Goodwood Festival of Speed

15/07/2024 Ein Fest für Automobil-Begeisterte: Porsche hat beim Goodwood Festival of Speed 2024 erneut für Höhepunkte gesorgt.

Das Goodwood Festival of Speed ist seit vielen Jahren ein fester Termin im Kalender von Motorsport-Fans aus aller Welt. Auch dieses Jahr bot die berühmte Hillclimb-Strecke von Goodwood zahlreiche spektakuläre Hochgeschwindigkeitsfahrten. Ein Höhepunkt war die dynamische Premiere des neuen 911 Carrera GTS von Porsche.

Vom Motorsport inspiriert: Innovativer Performance-Hybrid

Es ist der erste straßenzugelassene Elfer, der mit einem besonders leichten Performance-Hybrid ausgestattet ist. Der neu entwickelte, innovative Antrieb ermöglicht eine deutlich höhere Leistung und verbesserte Beschleunigung.

Weitere UK-Premieren umfassten den neuen vollelektrischen Macan Turbo, den neuen Cayenne GTS

und den Taycan Turbo GT, den bislang leistungsstärksten Serien-Porsche. Für diejenigen, die es puristischer mögen, feierte der Porsche 911 S/T mit Sechsgang-Schaltgetriebe sein Goodwood-Debüt.

Unter den Porsche-Rennwagen, die den berühmten Hügel von Goodwood erklommen, war der 911 GT3 Cup der 992-Generation, gefahren von Porsche GB Junior James Wallis. Porsche-Entwicklungsfahrer und Nürburgring-Spezialist Lars Kern absolvierte den Hillclimb im neuen Taycan Turbo GT.

50 Jahre Porsche Turbo

Mit einem Fahrprogramm rund um das Jubiläum „Beyond Performance – 50 Jahre Porsche Turbo" hat das Team Heritage und Museum den Auftritt beim Festival of Speed erweitert. Insgesamt sechs historische und vier aktuelle Turbo-Modelle wurden präsentiert, darunter ein 911 Turbo 3.3 Coupé von 1988, je ein 911 Turbo der Generation 993 und 996 sowie ein Cayenne Turbo.

Auch technische Objekte, wie ein 911 (996) Turbo Schnittmodell, gaben Einblick in die Turbotechnologie. Der legendäre 911 Carrera RSR Turbo 2.1, der erste Porsche 911 mit Turbolader wie auch erste Porsche-Rennwagen mit Turbomotor bei den 24 Stunden in Le Mans, bewies bei Motorenstarts seine Funktionstüchtigkeit.

Ein Spaziergang durch Goodwood

Abseits der vierrädrigen Action bot das beliebte „House of Porsche" eine Möglichkeit, die Marke zu erkunden. Neben aktuellen Modellen wurden auch historische Fahrzeuge von Porsche Classic ausgestellt. Auch zu sehen waren der elektrische Macan, der neue Taycan, der Plug-in-Hybrid Cayenne und der neuen Panamera.

Ein Kinderbereich mit kostenlosen Aktivitäten wie den Porsche Stamp Trail bot zudem Unterhaltung für die nächste Generation. Erwachsene konnten derweil Moderatorin Nicki Shields zuhören, die Porsche-Persönlichkeiten wie den Markenbotschafter – und 2015 WEC-Fahrerweltmeister sowie Grand-Prix-Sieger – Mark Webber interviewte.

Hinter dem „House of Porsche" bot das „Camp Cayenne" die Möglichkeit geländegängige Modelle wie den Cayenne, den Macan und den 911 Dakar zu erkunden. Jeden Tag war zudem eine wechselnde Ausstellung von etwa 250 Fahrzeugen von Mitgliedern des Porsche Club of Great Britain zu sehen.

Über das Festival of Speed präsentiert von Mastercard

Erstmals 1993 veranstaltet, ist das Goodwood Festival of Speed die weltweit größte Automobilgartenparty vor der spektakulären Kulisse des Goodwood House in West Sussex. Mehr als 600 Fahrzeuge nehmen teil, zusammen mit legendären Persönlichkeiten aus der Automobilwelt.

MEDIA ENQUIRIES



Julian B. Hoffmann

Managing Editor Porsche Newsroom
+49 (0) 170 / 911 2771
julian.hoffmann@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Carrera GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 242 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G

Macan Turbo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO_2-Klasse: G

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2024/produkte/porsche-911-goodwood-festival-of-speed-36806.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/64dedb6c-d17d-41c3-8923-6947b41aad47.zip