

Manthey Performance Kit pentru Porsche 911 GT3

Acest articol reflectă situația existentă la data publicării. Este posibil ca informațiile prezentate să nu mai fie de actualitate.

03/06/2022 Cu peste patru secunde mai rapid în jurul Nürburgring Nordschleife

Porsche Tequipment oferă Manthey Performance Kit pentru actualul 911 GT3 pentru o performanță și mai bună pe circuit. Un 911 GT3 cu Manthey Performance Kit, propulsat de un motor de 375 kW (510 CP), a înregistrat un timp pe tur de 6:55.737 pe celebra Nordschleife de pe Nürburgring. Acest lucru îl face cu exact 4,19 secunde mai rapid decât 911 GT3 fără kit. Modificările se concentrează pe aerodinamică și pe componentele șasiului. Noul Performance Kit a fost dezvoltat în strânsă colaborare de către inginerii Porsche din Weissach și specialiștii Nordschleife de la Manthey, din Meuspath. Componentele optimizate pentru circuit oferite de Porsche Tequipment sunt vândute în centrele Porsche.

Creștere semnificativă a forței aerodinamice

Modificările ample aduse pachetului aero sunt cele care fac ca Manthey Performance Kit pentru 911 GT3 să fie ușor de recunoscut. O buză mai mare a spoilerului și clapete laterale sunt montate în partea frontală a mașinii. Împreună cu elementele de ghidare a aerului de sub caroserie modificate, acestea măresc forța de apăsare pe puntea față. Modificările din spate sunt și mai pronunțate. Eleronul cu un suport în formă de gât de lebădă este mai lat și are acum o muchie ascuțită (Gurney). Plăcile de capăt cu siglele lor distinctive Manthey au fost, de asemenea, mărite, la fel ca unghiul de atac al aripii. Aripioarele difuzorului spate au fost extinse și acum sunt fabricate din CFRP. Aerodiscurile de pe roțile din spate, care sunt tot din CFRP, sporesc și mai mult eficiența aerodinamică a mașinii.

Suspensie coilover adaptabilă
În colaborare cu Manthey, Porsche a dezvoltat o suspensie coilover specială în patru căi pentru 911 GT3, care poate fi adaptată pentru utilizare pe circuit. Structurile suspensiei pot fi reglate în patru poziții, iar reboundul și compresia pot fi ajustate fără unelte. Modificările moderate ale ratelor arcului (cu 10 la sută mai mari pe puntea față, cu șapte procente mai mici pe spate) contribuie la o manevrabilitate îmbunătățită la limită, fără a face niciun compromis necesar atunci când vine vorba de utilizarea de zi cu zi.

Un set de roți forjate ușoare cu jante de 20 și 21 de inci este disponibil opțional pentru Porsche 911 GT3. Acestea reduc masa cu un total de 7,3 kilograme. Sunt disponibile în argintiu strălucitor, argintiu închis, neodim și negru (finisare satinată). Un set de conducte de frână cu împletituri de oțel vine ca standard cu kitul. Acestea garantează un punct de presiune foarte precis și asigură astfel modularea optimă a frânelor. Plăcuțe de frână speciale de curse sunt disponibile opțional pentru 911 GT3 cu Manthey Performance Kit. Proiectoarele ușilor și apărătoarele de prag iluminate cu sigla Manthey ajută la personalizarea vizuală a mașinii. În kit este inclusă și o buclă de remorcare.

Timp impresionant în jurul circuitului de la Nürburgring
911 GT3 cu Manthey Performance Kit și-a putut dezlănțui întregul potențial pe Nürburgring Nordschleife, laboratorul tradițional de teste pentru mașini sport de la Porsche. Avându-l la volan pe pilotul Porsche, Kévin Estre, mașina sport GT modificată a parcurs traseul de 20,8 kilometri din regiunea Eifel din Germania în 6:55.737 – cu 4,19 secunde mai repede decât 911 GT3 standard cu un an mai devreme. Ambele mașini au fost echipate cu anvelopele opționale Michelin Pilot Sport Cup 2 R. Timpul pe tur a fost certificat de un notar prezent la fata locului.
Kitul de performanță Manthey de la Porsche Tequipment este acum disponibil la comandă pentru clienții din Europa la Centrele Porsche autorizate. Livrările vor începe în toamna anului 2022. Vor urma și alte piețe. Garanția producătorului pentru 911 GT3 rămâne în vigoare.

Informații suplimentare, precum și materiale foto și video pe newsroom.porsche.com

Date de consum și emisii determinate în conformitate cu procedura de măsurare impusă de lege. Deoarece toate mașinile noi oferite de Porsche sunt omologate în conformitate cu WLTP, valorile NEDC sunt, prin urmare, derivate din valorile WLTP.

Informații suplimentare despre consumul oficial de combustibil și emisiile oficiale specifice de CO2 ale

autoturismelor noi sunt disponibile în publicația intitulată „Orientări privind consumul de combustibil, emisiile de CO2 și consumul de energie al autoturismelor noi", care este disponibilă gratuit de la toate puncte de vânzare și de la DAT.

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/ppdb/2022/06/manthey-performance-kit-pentru-porsche-911-gt3.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/64ab4bbc-e373-4817-b727-ec4ec117761d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart