



Porsche può guardare positivamente ai risultati ottenuti in Svizzera nel 2024, in cui ha raggiunto un numero record di nuove immatricolazioni

13/01/2025 Nel 2024, Porsche è riuscita a portare il numero di auto sportive di nuova immatricolazione a un nuovo record. Con 5.042 nuove immatricolazioni, la quota di mercato di Porsche in Svizzera e Liechtenstein è cresciuta in un anno impegnativo. La percentuale dei modelli elettrificati è in aumento del 55,2 per cento e rappresenta già quasi un terzo di tutte le immatricolazioni Porsche in Svizzera. Anche nel 2024, la Porsche Macan continua a essere la gamma di modelli più popolare.

«Porsche ha continuato a crescere anche nel contesto dinamico del mercato svizzero. Nel 2024 sono state rinnovate quattro delle nostre sei gamme di modelli, in parte radicalmente. Ad esempio, con l'introduzione della Porsche Macan completamente elettrica, abbiamo stabilito nuovi standard nel

segmento dei SUV interamente elettrici e siamo cresciuti del 36 per cento nel segmento BEV», afferma Holger Gerrmann, CEO di Porsche Schweiz AG. «Ciò ha reso la nostra ampia gamma di prodotti la più giovane nella storia dell'azienda, offrendo per il futuro la combinazione ideale di diversi tipi di trazione con le tipiche prestazioni di guida Porsche.»

La Porsche Macan rimane nel 2024 la gamma di modelli maggiormente apprezzata in Svizzera

Con 1.854 nuove immatricolazioni, la Porsche Macan è la serie di modelli preferita in Svizzera, registrando un ulteriore aumento del 15,6 per cento rispetto all'anno precedente. Inoltre, da settembre a dicembre sono state già immatricolate 457 Macan interamente elettriche.

In occasione del debutto del secondo modello interamente elettrico del marchio, Porsche Schweiz AG ha organizzato l'evento di quattro notti Porsche Brand Nights a Zurigo-Oerlikon nel padiglione 622, realizzando uno dei momenti clou del 2024 per la Porsche Community svizzera. Quasi 4.000 ospiti hanno partecipato a questo evento esclusivo all'insegna del motto «Forever Unique».

Circa un terzo di tutte le immatricolazioni di Porsche sono vetture elettrificate

Le prestazioni impressionanti dei modelli Porsche a trazione interamente elettrica e a trazione ibrida Plug-in hanno convinto sempre più clienti svizzeri, raggiungendo nel 2024 la quota del 31,2 per cento delle nuove immatricolazioni del marchio con un totale di 1.574 vetture. Pertanto, Porsche si è collocata oltre 3 punti percentuali al di sopra della media di mercato del 28 per cento.

Porsche 911: la seconda serie di modelli più immatricolata in Svizzera

Con 1.275 nuove Porsche 911 immatricolate, l'auto sportiva dalla grande tradizione ha goduto in Svizzera di una popolarità sfrenata. Dalla primavera del 2024 è disponibile la Porsche 911 GTS, la prima 911 omologata per la strada con un sistema T-Hybrid particolarmente leggero e potente per performance superiori. Questo innovativo attuatore utilizza un solo turbocompressore elettrico e, grazie alla pressione di sovralimentazione creata immediatamente, presenta una migliore risposta e una maggiore dinamica.

Con la 911 GT3 RS, Porsche Exclusive Manufaktur ha creato nel 2024 per il mercato svizzero una vettura particolarmente emozionante chiamata «Tribute to Jo Siffert». Il pezzo unico rende omaggio al leggendario pilota svizzero Joseph «Jo» Siffert, morto tragicamente durante una gara di Formula 1 nel 1971. L'acquisto del modello speciale è stato reso possibile solo tramite lotteria.

La Porsche Cayenne convince anche nel segmento dei SUV sportivi con 1.048 nuove vetture immatricolate. Nel 2024, un numero ancora maggiore di clienti Cayenne ha optato per una variante E-Hybrid, raggiungendo un totale di 711 nuove immatricolazioni all'interno della gamma di modelli. Questo risultato è più che raddoppiato rispetto a quello dell'anno precedente. Questa tendenza si è riscontrata anche nelle nuove immatricolazioni della sportiva da turismo Porsche Panamera.

Dall'autunno del 2024, tre nuovi modelli della Porsche Taycan completano la seconda generazione della berlina sportiva interamente elettrica di Porsche e ampliaranno nel prossimo anno la gamma per i clienti svizzeri.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.7 – 10.2 l/100 km; CO₂ emissions combined: 242 – 230 g/km; CO₂ class: G

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.7 – 18.4 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.3 – 4.8 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11.9 – 11.3 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.5 – 20.0 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO₂ class weighted combined: D – C; CO₂ class with depleted battery: G

911 Carrera 4 GTS (Predecessor model)

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO₂ emissions combined: 299 g/km; CO₂ class: G

Macan 4S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/company/porsche-immatricolazioni-2024-svizzera-38351.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/649ae985-c15b-44ce-85a8-7adc0bc50c56.zip>