

Porsche y Frauscher presentan otra embarcación deportiva eléctrica

09/12/2024 La cooperación entre Porsche y el fabricante austriaco de barcos Frauscher da un nuevo paso adelante. Tras el 850 Fantom Air, el Frauscher x Porsche 850 Fantom se presenta ahora como una embarcación clásica con cubierta de proa y cabina cerradas. El nuevo barco deportivo incorpora el sistema de propulsión totalmente eléctrico del Porsche Macan Turbo.

Porsche se ha comprometido a liderar la movilidad sostenible, un objetivo que no se limita únicamente a sus coches de carretera y de competición. Junto con el renombrado astillero Frauscher, el fabricante de vehículos deportivos ha desarrollado una embarcación eléctrica que pretende impresionar en el agua con la tecnología E-Performance de Porsche y que se ofrece en dos versiones diferentes. Igual que los deportivos Porsche de dos puertas están disponibles como coupés y descapotables, Frauscher ofrece la posibilidad de elegir entre las variantes Fantom y Fantom Air. El denominado Fantom, de aspecto clásico, cuenta con cubierta cerrada, camarote bajo la proa, timón central con diferentes opciones de asiento y tumbonas también en la proa. Tras el Fantom Air, que recibió el pasado mes de noviembre el prestigioso premio “Best of Boats” al mejor barco eléctrico, la versión cerrada Frauscher x Porsche 850 Fantom ahora también está disponible como parte de la serie First Edition, limitada a 25 unidades.

“Tal y como lo hacen nuestros vehículos deportivos, esta embarcación ofrece una experiencia exclusiva y un rendimiento extraordinario. Como elegante crucero de día con un innovador y potente sistema de propulsión, establece nuevos estándares en el mundo marítimo. Seguimos avanzando en nuestra cooperación con Frauscher con el nuevo 850 Fantom”, afirma Lutz Meschke, Vicepresidente y miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Finanzas y Tecnologías de la Información.

Sistema de propulsión eléctrico del Macan Turbo

Ambas embarcaciones eléctricas de 8,67 metros de eslora y 2,49 metros de manga presumen de una aceleración y un empuje impresionantes, un diseño atemporal y un equipamiento de lujo. Estos mismos atributos están presentes en el Porsche Macan, que se ha lanzado al mercado con el objetivo de ser el modelo más deportivo de su segmento, y cuyo sistema de propulsión da vida a los barcos. Para la transferencia tecnológica de la carretera al agua, Porsche ha utilizado la variante más potente del SUV totalmente eléctrico, el motor trasero del Macan Turbo.

En la embarcación, el motor síncrono de imanes permanentes puede entregar hasta 544 CV (400 kW). Se asienta en el casco y se controla directamente mediante un sistema *Z-drive* . Las unidades de control están alojadas en una caja estanca con el logotipo de Porsche. La eficiencia del motor se optimiza mediante la electrónica de potencia más actual y el uso de carburo de silicio en el inversor de impulsos permite frecuencias de conmutación especialmente altas. La batería de alto voltaje con una capacidad bruta de 100 kWh también procede del Macan. La suspensión absorbe los inmensos golpes que se producen inevitablemente en las olas y a altas velocidades.

Opciones de diseño individuales como en un deportivo Porsche

El nuevo Frauscher X Porsche 850 Fantom tiene espacio para hasta siete pasajeros. La plataforma de baño en la parte trasera conduce a una generosa zona de descanso con cómodos colchones para tomar el sol. Studio F.A. Porsche (Zell am See) y Style Porsche (Weissach) desempeñaron un papel clave a la hora de diseñar el puesto de mando. En esta zona se encuentran el volante y los asientos con el estilo característico de los vehículos de la marca, incluido el escudo de Porsche en los reposacabezas. En la cabina, las amplias butacas y las zonas de descanso invitan al relax. Al igual que ocurre con los coches deportivos de Porsche, la personalización también es muy relevante en las embarcaciones de Frauscher. Ejemplo de ello es la tapicería de los distintos elementos presentes en la cabina y el casco, que puede elegirse a gusto del cliente. El primer Frauscher x Porsche 850 Fantom está pintado en el color verde Oak metalizado de Porsche y va equipado con un acolchado en marrón Truffle con costuras 930 en naranja. Celebrará su estreno mundial en enero de 2025 en “boot Düsseldorf”, la mayor feria *indoor* de deportes acuáticos del mundo.

El barco eléctrico está equipado con un parasol plegable. Además, incluye de serie un sistema de audio de alta fidelidad con conectividad Bluetooth y WiFi, que puede controlarse a través de la pantalla de infoentretenimiento de 12 pulgadas, en la que también se integran una ecosonda y un dispositivo digital

para cartografía náutica. Como en el Macan, se ofrece una segunda pantalla para el copiloto. La embarcación está dotada de iluminación ambiental LED e iluminación subacuática LED en la parte trasera.

El Frauscher x Porsche 850 Fantom tiene un precio de partida de 572.934 euros netos y se fabrica en el astillero de Frauscher en Ohlsdorf, Austria. Porsche suministra la batería y el sistema de propulsión, incluida la unidad de control, como módulos premontados. Frauscher se encarga del montaje final, la logística de venta y el servicio de postventa.

Datos técnicos de conducción y carga

- Modos de conducción: Docking - Range - Sport - Sport Plus
- Velocidad máxima en modo Sport Plus: 90 km/h (49 kn) apróx.
- Autonomía a velocidad baja: 100 km. apróx.
- Autonomía a velocidad de crucero (41 km/h/22 kn): 45 km apróx.
- Carga en CC de hasta 270 kW
- Carga de CA de hasta 11 kW

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Frauscher X Porsche 850 Fantom/fotos/img_1.jpg
Title: Sistema de propulsión de los barcos Frauscher x Porsche 850 Fantom y 850 Fantom Air, 2024, Porsche AG
Subline: Sistema de propulsión de los barcos Frauscher x Porsche 850 Fantom y 850 Fantom Air. La batería de alto voltaje y el motor eléctrico proceden del Porsche Macan Turbo.

Path: Frauscher X Porsche 850 Fantom/fotos/img_2.jpg
Title: Frauscher x Porsche 850 Fantom, 2024, Porsche AG
Subline: El Frauscher x Porsche 850 Fantom se presenta como una embarcación clásica con cubierta de proa y cabina cerradas.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/porsche-frauscher-embarcacion-deportiva-electrica-38063.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/64823fc4-1295-47be-b7a0-796b362f5fbb.zip

External Links
https://www.frauscherxporsche.com/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart