

Llega la versión más evolucionada del Porsche 718 Cayman GT4, el RS. El nuevo modelo cumbre de la familia 718 está listo para su presentación mundial el próximo mes de noviembre.

El nuevo Porsche 718 Cayman GT4 RS, en la fase final de pruebas

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

20/10/2021 Llega la versión más evolucionada del Porsche 718 Cayman GT4, el RS. El nuevo modelo cumbre de la familia 718 está listo para su presentación mundial el próximo mes de noviembre.

Durante la fase final de pruebas y evaluación al volante, el primer 718 que incorpora las siglas RS ha demostrado su impresionante potencial dinámico, tanto en sinuosas carreteras de montaña como en circuito.

El embajador de Porsche y piloto de desarrollo Jörg Bergmeister ha recorrido los 20,832 kilómetros de la legendaria pista de Nürburgring-Nordschleife en 7 minutos y 9,300 segundos, una marca

impresionante para un vehículo de producción. El 718 Cayman GT4 RS completó la variante corta de este trazado, que con 20,6 kilómetros servía previamente como referencia para el establecimiento de récords, en 7:04.511 minutos, lo que supone rodar 23,6 segundos más rápido que su hermano menor el 718 Cayman GT4. Para proteger al piloto, este deportivo con motor central estaba equipado con un asiento de competición. Además, montaba los neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 R que se ofrecerán como opción. Un notario dio fe del peso del coche y sus especificaciones de serie.

“Durante el desarrollo, hemos dado al 718 Cayman GT4 RS todas aquellas características genuinas de un RS: construcción ligera, más carga aerodinámica, mayor potencia y, por supuesto, una respuesta más inmediata a las solicitudes del conductor. El extraordinario tiempo conseguido en el Nordschleife es una prueba clara de la efectividad de esas mejoras en el apartado dinámico” comenta el Director de Modelos GT, Andreas Preuninger. “Nuestros clientes pueden esperar un auténtico vehículo para disfrutar al volante, un coche que hace de la experiencia de conducir una absoluta prioridad”.

“El 718 Cayman GT4 RS es un coche para conducir sin concesiones. Transmite las sensaciones de un kart en las carreteras de montaña, al mismo tiempo que resulta muy estable y equilibrado en los circuitos. De no ser así, ese tiempo en Nürburgring no hubiera sido posible”, comenta Jörg Bergmeister. “El GT4 RS es uno de los coches más afinados que jamás ha desarrollado Porsche. Uno tiene realmente que experimentar por sí mismo ese sonido rotundo”, agrega este piloto de talla mundial, que ha dedicado más de 500 horas al 718 Cayman GT4 RS en las pruebas de puesta a punto realizadas durante la fase de desarrollo del coche.

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO_2 emissions combined: 295 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/194224_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/194215_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-nuevo-718-cayman-gt4-rs-fase-final-pruebas-26117.html

Media Package

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart