

La nouvelle Porsche 911 GT3 RS a avalé les 20,8 kilomètres de la Boucle Nord du Nürburgring en 6:49,328 minutes, soit 10,6 secondes de moins que l'actuelle 911 GT3. Au volant, l'ambassadeur de la marque Porsche Jörg Bergmeister, qui s'est beaucoup impliqué dans le développement du nouveau modèle haut de gamme de la série 911. Le temps au tour a été réalisé en présence d'un huissier.

La Porsche 911 GT3 RS boucle le Ring en 6:49,328 minutes

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

13/10/2022 La nouvelle Porsche 911 GT3 RS a avalé les 20,8 kilomètres de la Boucle Nord du Nürburgring en 6:49,328 minutes, soit 10,6 secondes de moins que l'actuelle 911 GT3. Au volant, l'ambassadeur de la marque Porsche Jörg Bergmeister, qui s'est beaucoup impliqué dans le développement du nouveau modèle haut de gamme de la série 911. Le temps au tour a été réalisé en présence d'un huissier.

La nouvelle 911 GT3 RS est résolument conçue pour un maximum de performance. Cette voiture de sport haute performance de 386 kW (525 ch), homologuée pour la route, utilise systématiquement les

technologies et les principes du sport automobile. Outre son moteur atmosphérique à haut régime à l'ADN de course, fruit d'une construction légère intelligente, la preuve de sa parenté directe avec sa sœur du sport automobile réside surtout dans son concept de refroidissement et d'aérodynamique. À 285 km/h, la 911 GT3 RS atteint une déportance totale de 860 kilos, soit trois fois plus qu'une 911 GT3.

« La 911 GT3 RS a prouvé aujourd'hui ce qui se voit au premier coup d'œil : sa compétence absolue sur circuit », déclare Andreas Preuninger, responsable de la gamme des modèles GT. « Vu les conditions pas vraiment idéales, avec un fort vent contraire sur la longue droite de Döttinger Höhe et des températures d'asphalte trop basses, nous sommes satisfaits de ce temps. La 911 GT3 RS change la donne en matière d'aérodynamique et de châssis. Une routière n'avait encore jamais contenu autant de sport automobile. »

La 911 GT3 RS avec le pack Weissach était équipée de pneus Michelin Pilot Sport Cup2 R, disponibles en options, aux dimensions 275/35 R20 à l'avant et 335/30 R21 à l'arrière. La nouvelle 911 GT3 RS a bouclé le circuit raccourci, celui qu'on utilisait autrefois, en 6:44,848 minutes.

« Nous avons perdu un peu de déportance à cause du vent qui soufflait fort, avec parfois des rafales. Mais je suis quand même très content du tour que j'ai fait », déclare Jörg Bergmeister. « Dans les sections rapides, la 911 GT3 RS joue vraiment dans une cour à part, avec des performances qui sont normalement celles des voitures de course de très haut niveau. Cette voiture change aussi la donne du point de vue du freinage. Quel plaisir de la pousser à fond sur la Boucle Nord ! »

Frank Moser, responsable des séries 911 et 718, a suivi ce tour rapide depuis le mur des stands : « Je suis extrêmement fier de ce que toute l'équipe a réalisé lors du développement et des essais de la nouvelle 911 GT3 RS. Aujourd'hui, sur le Ring, Jörg Bergmeister est allé droit au buten exploitant pleinement le potentiel de la voiture dans des conditions qui n'étaient pas faciles. La 911 ne cesse de nous étonner et prouve que le concept de moteur arrière est toujours parfaitement adapté aux voitures de sport haute performance. »

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/226786_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/226767_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Frank Moser, Vice President model lines 911 and 718, r, 911 GT3 RS, Nürburgring, 2022, Porsche AG
Subline: Frank Moser (r)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/products/porsche-911-gt3-rs-fabelrunde-nuerburgring-nordschleife-30043.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6461a244-e65f-4201-b096-eb74dd34ad23.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart