Le nouveau Porsche Macan fait ses débuts en Europe

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

02/10/2018 Moteur turbo essence perfectionné, design revisité et équipements enrichis

Une première à Paris : Porsche dévoile le nouveau Macan, doté d'un moteur turbo essence de 2 litres et 4 cylindres avec une nouvelle géométrie de la chambre de combustion et d'un filtre à particules fines. Ce moteur délivre 180 kW (245 ch) et développe un couple maximal de 370 Nm. Associé à la boîte PDK à double embrayage et sept rapports, il permet à ce SUV compact de bondir de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes, et d'atteindre une vitesse maximale de 225 km/h. Sa consommation est de 8,1 l/100 km selon le NEDC (voir note de bas de page). En matière de design, de confort, de connectivité et de sportivité, les nouveautés les plus marquantes de cette nouvelle déclinaison du modèle sont le bandeau lumineux LED à l'arrière et le nouveau Porsche Communication Management entièrement connecté installé à l'avant, avec grand écran tactile de 10,9 pouces. Le nouveau Macan fait ses premiers pas sur la scène européenne au Mondial de l'Automobile de Paris.

Un châssis optimisé offrant plus d'équilibre
Le dynamisme reste l'atout majeur du Macan. Son châssis retravaillé accroît encore le plaisir et le confort de conduite. Comme toute voiture de sport qui se respecte, le nouveau Macan s'élance avec une monte mixte de manière à tirer le meilleur parti des avantages de la transmission intégrale intelligente Porsche Traction Management (PTM). Des pneus de conception nouvelle, avec des performances améliorées, lui donnent encore plus de dynamique transversale. Le diamètre des roues va de 18 pouces (équipement de série) à 21 pouces (en option).

Un design encore plus pointu, avec LED intégrales et nouvelles couleurs
Fidèle à l'ADN Porsche et au style emblématique de la marque, le nouveau Macan arbore à l'arrière un bandeau lumineux à LED en relief. Les feux stop à design 4 points reflètent eux aussi l'identité de la marque. Pour les phares, dont le design a été revu, la technique LED est désormais utilisée en standard de série. En option, le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) assure un pilotage adaptatif de la répartition de l'éclairage. La partie avant du Macan a été retravaillée en précision et paraît à présent encore plus large. Les nouvelles couleurs extérieures « Vert Mamba métallisé », « Gris Dolomite métallisé » et « Craie » laissent plus de latitude aux désirs individuels.

Entièrement connecté : Porsche Connect Plus et navigation en ligne de série
Grâce au nouveau Porsche Communcation Management (PCM), le Macan repousse les limites de l'univers Porsche numérique. L'écran tactile Full HD passe de 7,2 à 10,9 pouces. Comme dans la Panamera et le Cayenne, l'interface utilisateur peut être configurée individuellement grâce à des tuiles

prédéfinies. Entièrement connecté sur tous les modèles, ce nouveau système comprend navigation en ligne, pré-équipement pour téléphone portable, commande vocale intelligente et deux interfaces audio. Lui aussi de série, le Porsche Connect Plus offre un module téléphone LTE avec lecteur de carte SIM, un point d'accès wifi, et de nombreux services Porsche Connect. La connexion au « Here Cloud », qui collecte des données de circulation, est un élément central du système. Le conducteur dispose ainsi à tout moment de données en ligne pour calculer au mieux son itinéraire en temps réel. Les applications Porsche Connect et Porsche Car Connect permettent au conducteur de communiquer par smartphone avec son Macan. Enfin, avec l'application Offroad Precision, le conducteur peut enregistrer et analyser ses sorties tout-terrain avec le Macan pour encore plus d'émotion.

Nouvelles options : volant sport GT, ioniseur d'air et assistance embouteillage
Le nouveau Macan peut être personnalisé grâce à de nombreuses options et notamment des systèmes d'assistance perfectionnés. À l'intérieur, le volant sport GT, en option, marque la parenté du SUV avec la 911. Avec le pack Sport Chrono optionnel, le volant intègre le sélecteur de mode avec son bouton Sport Response, qui est donc désormais disponible aussi sur le Macan. Dans la continuité du régulateur de vitesse adaptatif, le nouvel assistant embouteillages permet de rouler détendu lorsque la vitesse ne dépasse pas 60 km/h. Non seulement ce système peut accélérer et freiner automatiquement, mais de plus, en cas de trafic dense ou d'embouteillages, il aide aussi à maintenir la trajectoire. La liste des options de confort comprend à présent un pare-brise avant chauffant et un ioniseur d'air qui collabore avec le filtre à particules fines de série pour améliorer la qualité de l'air intérieur.

À commander dès à présent : le nouveau Macan et ses nouveaux équipements de série
Le nouveau Macan peut d'ores et déjà être commandé. Le prix de ce SUV compact construit dans l'usine Porsche de Leipzig débute en Suisse à CHF 75 500 TTC avec les équipements spécifiques au pays. Les équipements de série se sont notamment enrichis de phares LED, du nouveau PCM avec navigation en ligne et Connect Plus et d'une alarme anti-vol avec surveillance de l'habitacle. Les clients suisses bénéficient de surcroît du contenu du Porsche Swiss Package, de la radio digitale, Power Steering Plus, kit de réparation des pneus avec compresseur d'air électrique, rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement et sièges avant chauffants, sans surcoût.

Des visuels des modèles Porsche sont disponibles dans la Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de) et dans la base de données destinée à la presse (presse.porsche.ch).

Consommation et émissions*
Macan II : consommation de carburant en cycle mixte : 8,1 - 7,9 l/100 km ; émissions de CO2 185 - 181 g/km, émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 43-42 g/km ; classe d'efficience énergétique : G

* La valeur moyenne des émissions de CO2 de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 133 g/km.

La consommation et les émissions de CO2 ont été mesurées conformément à la nouvelle procédure WLTP. Pour l'instant, les valeurs actuelles devant être indiquées sont les valeurs NEFC qui en sont déduites. Ces valeurs ne peuvent être comparées à celles déterminées jusqu'à présent selon le protocole NEFC.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2018/10/le-nouveau-porsche-macan-fait-ses-dbuts-en-europe.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/64531186-6efa-4d4b-922c-d076f1a67d61.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart